



SZABAD VASUTAS

2011. 20. évfolyam

4. sz.

A VASÚTI DOLGOZÓK
SZABAD SZAKSZERVEZETÉNEK
LAPJA

alapítva: 1991. május

„Addig amíg egy ember is van, aki dolgozni szeretne, de nem képes munkát találni, a munkaidőt túl hosszúnak kell tekinteni.”
Samuel Gompers, elnök, American Federation of Labour (a legerősebb szakszervezeti szövetség az USA-ban)

**Jogosnak és reálisnak
tartja a VDSzSz Szolidaritás
követeléseit
Orbán Viktor miniszterelnök.**

Ebben a lapszámunkban
rövid összefoglalót
közlünk ezekről
a követelésekről.
(4. oldal)

Rendeződött a mezőtúri forgalmisták ügye

▶ Január elsejéig visszamenőlegesen módosítaná a munkáltató a mezőtúri forgalmi szolgálattevők munkaszerződését, akik munkaköre – ténylegesen ellátott munkájuk nyomán – távkezelt állomások forgalomirányítójára változik.

Szakszervezetünk szegedi területi irodája április 6-án levélben, Bárány Balázs, a VDSzSz elnöke pedig az április 12-i VÉT-en napirend előtti hozzászólásában követelte helyzetük mielőbbi rendezését!

Arcképes: Bürokrácián innen

▶ A vasúti közlekedésről szóló törvény alapján a MÁV és a MÁV-Start munkavállalóit, nyugdíjasait és igényjogosult hozzátartozóikat illeti meg az utazási kedvezmény. Az SAP teljes mértékben alkalmas az igényjogosultak nyilvántartására; ennek érdekében levelet írtunk a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója részére.

Szarvas Ferenc
Elnök-vezérigazgató Ikt.: 519/2011.
MÁV Zrt.

Tárgy: Utazási kedvezmény

Tisztelt Elnök-vezérigazgató Úr!

A vasúti közlekedésről szóló CLXXIII. Tv 68. §-ának (2) bekezdése alábbiakat rögzíti:

(2) Az országos, térségi vagy elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatást végző, valamint az országos vasúti pályahálózatot működtető vasúti társaság munkavállalóját, nyugdíjasát és igényjogosult

hozzátartozóikat, továbbá a külön jogszabályban meghatározott személyeket utazási kedvezmény illeti meg. Az egyes vasúti társaságok munkavállalóit megillető utazási kedvezmények kölcsönös elismerésére, elszámolásának módjára és megtérítésére az érintett vasúti társaságok megállapodása irányadó.

Az idézett szöveg alapján a MÁV Zrt., valamint a MÁV-START Zrt. munkavállalóját, nyugdíjasát és igényjogosult hozzátartozóikat a törvény alapján illeti meg az utazási kedvezmény.

Számomra ebből az következik, hogy a munkavállalóknak kizárólag a munkaviszony kezdetét és jelenlegi meglétét, ill. a besztását kell utazáskor igazolnia; a hozzátartozóinak az igényjogosultságot, a nyugdíjasoknak pedig azt, hogy az említett cégektől vagy jogelődjeiktől mentek nyugdíjba. Egyéb igazolást az utazáskor a vasút nem követelhet.

Pár évvel ezelőtt majd félmilliárd forintért bevezették a SAP rendszert többek között azért, hogy ezen adatokat is naprakészen nyilvántartsa, ezáltal csökkentve a papíralapú nyil-

Elértük: állásfoglalást adott ki

▶ Azok a nemzetközi vizsgával rendelkező belföldi vezető jegyvizsgálók, akik nemzetközi vonaton teljesítenek szolgálatot, meg kell kapják az átírányításért járó díjazást is. Ezzel kapcsolatos állásfoglalást adott ki a MÁV-Start.

(Az állásfoglalást a következőkben olvashatjátok – a Szerk.)

Valamennyi Személyszállítási Szolgáltatási Központ
Gy. 16-498/2010.

Tárgy: átírányítás,
előadó: Szilágyi Gerzson
Tisztelt Központvezetők!

Azon nemzetközi vizsgával rendelkező belföldi vezető jegyvizsgálók, akik nemzetközi vonaton teljesítenek szolgálatot, átírányítást teljesítenek, mivel más munkakörbe tartozó feladatokat látnak el Mt. 83/A. § szerint. Ennek megfelelően azokon a szolgálatokon, illetve a szolgálatokon azon részén, amelyekben fentiek szerint más munkakörbe tartozó feladat ellátása fel-

merül, az átírányításra előírt díjazási szabályokat kell alkalmazni.

Az átírányításért járó díjazás alapja a ténylegesen más munkakörbe tartozó feladatok ellátásával töltött idő, ami tipikusan a menettartam és a kapcsolódó normaidők.

A KSZ 60. § 1. bekezdés szerint évi legfeljebb 60 napos korlátba viszont minden olyan nap egész napként számít bele, ahol a munkavállaló legalább négy órát átírányításban töltött, függetlenül attól, hogy a díjazás a fentiek szerint esetleg csak a teljes szolgálat egy

- papírhegyen túl

▶ vántartások tömkelegét.

Számomra értelemszerű, hogy amennyiben a hozzátartozóknál az igényjogosultság tekintetében változás áll be (pl. gyermek születik, párkapcsolat létesül), és ha a munkavállaló a hozzátartozója számára az utazási kedvezmény biztosításának lehetőségét érvényesíteni kívánja, tudja a dolgát, a szükséges okmányokkal felszerelve felkeresi a humánpartnerét, illetve szolgáltatóját, és a változásokat a SAP-ban átveszik.

Ebből adódóan a rendszer teljes mértékben alkalmas arra, hogy az igényjogosultságokat nyilvántartsa.

Épp ezért, a megküldött és mellékelt nyomtatványok kitöltése szükségtelen, ráadásul jogsértő is, hiszen ha a kitöltő nem fogadja el, hogy saját, ill. hozzátartozói adatait a MÁV Zrt-n és a MÁV START Zrt-n kívül még egy ismeretlen harmadik is megismerhesse, vélhetően nem kapja meg az utazási kedvezményre jogosító igazolványt. A kiállítás díj-fizetéséről nem is beszélve, hi-

szén arról a hivatkozott törvény szót sem ejt. Szerintem szükségtelen fényképes igazolvány kiállítása.

A munkáltató SAP adatai alapján az igényjogosultságot igazoló dokumentum kiállítható, amelyre nem szükséges fénykép, hiszen minden állampolgárnak kötelessége a személyi azonosságát igazoló fényképes okmányt magánál tartani, ha lakhelyét elhagyja.

Természetesen az általam említett utazási igazolás nem szükséges, hogy papír-alapú legyen, azt korszerű adathordozón is meg lehet jeleníteni, amely kiállításáért a

A MÁV Zrt., valamint a MÁV-START Zrt. munkavállalóját, nyugdíjasát és igényjogosult hozzátartozóikat a törvény alapján illeti meg az utazási kedvezmény.

munkavállalótól díjat felszámolni nem lehet.

Szeretném ráirányítani szíves figyelmét, hogy a MÁV Zrt-n és MÁV-START Zrt-n kívüli utazási kedvezmények szabályozására vonatkozó miniszteri rendelet több ponton ellentétes a törvényi szabályozással, pl. a díjfizetés tekintetében.

Kérem Elnök-vezérigazgató Urat, megkeresésem alapján hívja fel a MÁV-START Zrt. vezetését az általuk kiadott, az utazási kedvezményre vonatkozó eljárás és formanyomtatvány jogszerűvé tételéhez.

Fáradozását előre is köszönve,

Budapest, 2011. április 13.
Nagyrabecsüléssel

Bárány Balázs Péter
alelnök

a Start

▶ bizonyos részére fogja megilletni.

Amennyiben az átirányításban töltött idő a szolgáltatáson belül nem éri el a négy órás időtartamot, úgy az nem növeli az átirányított napok felhasználásának mértékét, tehát az évi 60 napos keretet az ilyen szolgálat nem csökkenti.

Budapest, 2011. április 6.

Szórád Róbert
technológiai
üzemeltetés vezető

Vincze Teodóra
humán erőforrás
menedzsment vezető

Napirend előtti felvetések az április 12-i VÉT-en

▶ A mezőtúri forgalmi szolgáltatók nem írták alá munkaszerződés-módosításukat, mivel a munkáltató korábban megígérte nekik: január elsejétől összetett feladataik miatt magasabb jövedelemmel honorálja munkájukat. A MÁV-nál a VÉT-en kezdeményeztük az ígéret betartását. Javasoltuk azt is, hogy az arcképes igazolványokat a meglévő adatbázisából állítsa ki a munkáltató, és ne kelljen a munkavállalóknak hosszú kérdőíveket kitölteniük. A fényképet leszámítva ugyanis a MÁV minden adattal rendelkezik. A videón megnézheted Bárány Balázs, szakszervezetünk alelnöke által tett felvetéseket.

(Nézd meg videón:
www.vdszsz.hu/napirendelotti)

MTSZSZ: a csomóponti főnökök részére is járjon az egészségmegőrző program

▶ A MÁV csökkenteni kívánja az egészségmegőrző programban résztvevők számát, valamint egyes munkakörök is kimaradnának belőle. A munkáltató újra átnézi a tervezetet.

Az MTSZSZ viszont azt szeretné, ha a csomóponti főnökök is részt vehetnének az egészségmegőrző programban. Egyes csomóponti főnökök egészségével semmi baj nincsen. Mással van baj, azon viszont nem az egészségmegőrző program segítene, hanem a pszichiátria. Meg a munkakör-változás.

(Nézd meg videón:
www.vdszsz.hu/fonok)



Jogosnak és reálisnak tartja a VDSzSz Szolidaritás követeléseit Orbán Viktor miniszterelnök



► Orbán Viktor megerősítette szakszervezetünk követeléseivel kapcsolatos korábbi nyilatkozatait, amikor április 20-án Gaskó István elnök meghívására székházunkba látogatott. A miniszterelnök jogosnak és reálisnak tartja a MÁV Cargo-privatizációval kapcsolatos egyszeri munkavállalói kifizetés gondolatát, ahogy a társaságba vitt munkavállalók kihelyezési pótlékának évek óta húzódó ügye mellett is határozottan foglalt állást. Mint a találkozón elmondta: szívesen jön a vasutasokhoz, ha feladatai engedik. Erre a VDSzSz Szolidaritás május 13-14-i VIII. Küldöttgyűlése szolgáltathat leghamarabb alkalmat.

Szakszervezetünk 2008. január 7-én indított kollektív munkaügyi vitát a MÁV Csoport több vállalatánál. Az ennek keretében megtartott egyeztetések sorra eredménytelenek voltak, emiatt sztrájkot kezdeményeztünk.

A munkabeszüntetést több alkalommal felfüggesztettük, követeléseinktől azonban a mai napig nem álltunk el, a sztrájkfelhívást nem vontuk vissza.

Követeléseink lényeges eleme, hogy 150 ezer forint kifizetését kérjük minden vasúti munkavállaló számára a MÁV átalakításában való részvételük miatt.

Ezen kívül 10 százalékos keresetnövekedést követelünk az anyavállalattól 2007. júliusában a MÁV-Start Zrt.-hez, valamint 2008. januárjában a MÁV-Gépészet Zrt.-hez kiszervezett munkavállalók számára, visszamenőleges hatállyal.

Szakszervezetünk az évek során számtalanszor jelezte, hogy minden megoldásra nyitott, így szóba jöhet a követelés több évre szétnyújtott teljesítése is. Ennek ellenére a munkáltatók mindig csak ugyanazt sajkózták: a követelésnek nincs alapja.

A MÁV Cargo eladásából származó bevétel 2008. végi beérkezésekor elértük, hogy a cargos munkavállalók dolgozói részvény formájában közel 700 ezer forint értékű részvényhez jussanak, amit a társaság – felkínálás esetén – azonnal névértéken, adómentesség biztosításával vásárolt vissza tőlük. Ekkor emlékeztettük az akkori minisztert korábbi ígéretére, aki azonban a többi vasutas részére követelt részesedés kifizetését már megtagadta.

Ez azért is elfogadhatatlan, mert az áru fuvarozás kiszervezése előtt munkájával minden vasutas hozzájárult a teherfuvarozás sikeréhez, valamint ahhoz, hogy 2008-ban a MÁV Cargot még a legvérmesebb reményeket is túlszárnyalva 102,5 milliárd forintért vette meg a Rail Cargo Austria.

A MÁV Cargo kiszervezésekor a munkavállalók a miniszterrel kötött korábbi megállapodás értelmében a 10 százalékos alapbér-emelést még megkapták, ám az ezt követően társaságba vitt munkavállalók – így a MÁV-Start Zrt., a MÁV Gépészet Zrt., a MÁV Trakció Zrt. dolgozói – ebből már nem részesültek.

Április 28.: A munkahelyi balesetben elhunytak emléknapja

Magyarországon tavaly közel 20 ezer munkabaleset történt, 95-en nem éltek túl. Köztük volt négy vasutas kollégánk is. Rájuk is emlékeztünk, rájuk is emlékeztettünk a Keleti pályaudvaron a címlapon látható szórólappal.

Már látszik: ha szórólap-osztásból kellene megélni, bajban lennének.

De így is sikerült 95 emléklapot szétosztani a Keletiben várakozó utasok között április 28-án, a munkabalesetben elhunytak emléknapján.



(Nézd meg videón:
www.vdszsz.hu/emleknap)

Megkapják a hangos- bemondó- berendezést

Követelésünkre még az idén telepítik a hangosbemondó-berendezést Karcag és Törökszentmiklós állomásokra; a forgalmi szolgáltatók leterheltségét kívántuk enyhíteni.

A munkáltató jelezte: a vonatok késését, a vágányszámok változását továbbra is hagyományosan kell bemondaniuk a munkavállalóknak.

(Ismeretes: A nagy utasforgalom miatt Karcag és Törökszentmiklós állomásokon a hajdúszoboszlóihoz hasonló hangosbemondó berendezés felszerelését kezdeményezte szakszervezetünk Debreceni Területi Szervezete. A Sullay János TEB-igazgató részére írt levél idézi a 13 halálos áldozatot követelő katasztrófát követően hozott jogerős bírósági ítélet részletét is, ami a megosztott figyelem veszélyeit taglalja. Ez történik a FOR és a PASS2 kezeléskor, ami így lényegesen nagyobb leterheltséget és felelősséget jelent a munkavállalók számára. A területi szervezet a MÁV Zrt. biztonsági igazgatójának intézkedését is kérte.)

(A munkáltató levelét honlapunkon olvashatjátok – a szerk.)

A VODAFONE-RÉSZLETEKET KERESD A VDSZSZ TERÜLETI IRODÁIN AZ ALÁBBI VASÚTI SZÁMOKON:

01-19-19 **Budapest:** Dózsáné Bernáth Beatrix, Deutsch Tibor ♦ 03-29-75 **Debrecen:** Nagy Gábor, Dobóné Galgóczy Ildikó ♦ 04-52-29 **Miskolc:** Cseh Béla, Farkasfalvi Vilmos
♦ 05-20-81 **Pécs:** Horváth Gabriella ♦ 06-15-63 **Szeged:** Veréb Olga, dr. Pusztai Edit
♦ 07-14-43 **Szombathely:** Derdák Jánosné ♦ 03-33-27 **Záhony:** Simonné Balogh Emese

RCH: További 150 munkavállaló

► Az idei évben még ennyivel csökkentené az RCH létszámát a menedzsmet. A keddi VÉT-en Arnold Schiefer, a Társaság pénzügyi vezetője bejelentette, hogy a foglalkoztatás további szűkítése a cél. Szakszervezetünk a munkáltatói rendes felmondás kilátásba helyezésére jelezte: mindent megteszünk a megállapodásban foglaltak kikényszerítésére.

Habár a munkáltató folyamatosan kéri szakszervezetünk képviselőit, hogy nyújtsanak segítséget a potenciális jelöltek felkutatásában, ehhez vajmi kevés segítséget ad. Mind a munkaköröket, mind a szolgálati helyeket hétpécsetes titokként kezeli. A személyszállításnál történő továbbfoglalkoztatás feltételeiről az önszorgalomból végzett kutatómunka eredményeként annyit sikerült megtudni, hogy a Start a munkaviszonyt folyamatosnak ismeri el – ebbe a 2008. december 2-ai (a MÁV CARGO Zrt-t hivatalosan ekkor vásárolta meg az RCA) és a Startnál történő (munkaszerződés szerinti) munkakezdés közötti időtartam nem számít bele.

A személyi alapbér megajánlásánál a Start az adott munkakör személyi alapbér átlagát alapítja meg társasági szinten (tehát nem az adott szolgálati hely vagy SZSZK szintjén). A menetkedvezmény tekintetében azok, akik nem rendelkeznek arcképpel, megkapják azt, ezen túl pedig mindenki a jelenlegi kocsiosztályra szóló menetkedvezményét viheti magával.

Tagjaink visszajelzése alapján sajnos már most vannak rossz tapasztalatok. A területi üzemeltetési központvezetők által kijelölt „kérdőbiztosok” közül páran alapvető belátási képességgel sem bírnak. Ezt a megállapításunkat arra alapozzuk, hogy képesek megkérdezni a kiskorú gyermeküket egyedül nevelő hölgyektől, hogy elvállalnak-e a Startnál fordulószoigálatos állást.

Nem tudni, milyen válaszban reménykednek?! Nem árt-

Ennek megvalósulása érdekében az önkéntesen jelentkezők közül **mintegy 104-en folytathatják pályafutásukat a Start Zrt-nél különféle munkakörökben.**

na némi humánummal és ésszel eljárni ebben az ügyben. A fenyegető hangnemtől pedig tartózkodni, mindenkor.

A MÁV szintén megküldte azt a kb. húsz munkakört, amelyekre jelentkezni lehet. Az ígéret szerint a munkakörök felkerülnek a Cargo Pályaváltóra.

A közös megegyezéssel történő munkaviszony megszüntetést fix összeggel támogatná a munkáltató, illetve „Cargo-Híd” fantáziánéven a „Cargo-Évek” programra hajazó lehetőséget kínál a munkáltató. A részleteket a május 10-i VÉT ülésen mutatja be a munkáltató.

Az RCH bejelentette az irányú szándékát, hogy a létszám csökkentésekor alkalmazni kívánja a munkáltatói rendes felmondás eszközeit. Szakszervezetünk felhívta a figyelmet a 2010. november 11-én megkötött megállapodás sérthetetlenségére.

Amennyiben a munkáltató tagjaink tekintetében ilyen nemtelen eszközzel kívánna élni, mindent megteszünk a megállapodásban foglaltak kikényszerítésére.

Gyöngyszemként tekinthetünk Sulyok Lászlónak, az MTSzSz vezérszónokának létszámcsökkentéssel kapcsolatos hozzájárására. Laci már nem először tesz hitet amellelt, hogy a létszámcsökkentést támogatja szakszervezetünk. A január 25-i VÉT ülésen még csak aggódhattunk, hogy a halálunkkal van jelentős probléma, mikor a következő mondat hagy-

ta el az MTSzSz vasúti tagozata elnökének ajkát: „Egyetértek Schiefer úrnak azzal a véleményével, hogy jelenleg túl nagy a létszám a jelenlegi forgalomhoz” (az idézet a VÉT hivatalos emlékeztetőjében szerepel, amit az ülésen készült hangfelvétel alapján készít a munkáltató, tehát nem a hírlevél írója találta ki...).

Az április 19-i ülésen aztán tromfolt még egyet a vezérszónok. Ismételtlen leszögezte, hogy a létszámcsökkentés szükséges, elkerülhetetlen folyamat.

Mivel feltételezzük, hogy az MTSzSz demokratikus szervezetként működik, ezért ebből adódik, hogy Sulyok Laci az MTSzSz tagságának véleményét közölte a munkáltató jelenlévő képviselőivel. Az elhangzottakra tekintettel javasolni fogjuk az RCH vezetőknek, hogy amennyiben rendes munkaviszony megszüntetést kívánnak foganatosítani, úgy azt a munkáltatói rendes felmondást támogató szakszervezet tagjaival szemben alkalmazzák.

QMS

Masa Beáta humán erőforrás igazgató kérdésünkre válaszulva elmondta, a kocsiszolgálati ellenőr munkakör munkarendjének kialakítása, a személyi alapberek /sáv/ meghatározása még nem fejeződött be, amint az üzemeltetéssel való egyeztetés véget ér, tájékoztatják a szakszervezeteket az eredményről.

Összeállította: **Mózes Tibor**



KÉP FORRÁSA: INTERNET

MÁV: Rendkívüli VÉT-ülés

▶ Rendkívüli VÉT-ülés összehívását kezdeményeztük; ennek keretében a többi között meg kívánjuk beszélni az Ágazati Párbeszéd Bizottság működésével kapcsolatos közös teendőket és az Egészségmegőrző Program idejű

ködését is. Ezen kívül az egyszemélyes munkavégzés feltételeiről, a BKSZE alkalmatlanságáról, valamint a menetkedvezményrel kapcsolatos, zaklatásnak is tekinthető adminisztrációs eljárásról is szót kívánunk ejteni.

RCH: az MTSZSZ szerint létszámfelesleg van

▶ „Egyetértek Schiefer úrnak azzal a véleményével, hogy jelenleg túl nagy a létszám a jelenlegi forgalomhoz” – ezt Sulyok László, az MTSZSZ vezérszónoka hangoztatta több alkalommal is az RCH érdekegyeztetésein. Mi-

vel vélhetően ez az MTSZSZ tagságának is a véleménye, felajánlásukat hallva kezdeményeztük az RCH elnök-vezérigazgatójánál, hogy az esetleges létszámleépítéseket az MTSZSZ-tagok körében hajtsák végre.

Anyagbeszerzés: „Alkalmatlanok vagytok erre a feladatra!”

▶ Harmadannyi élettartamú izzókat kényszerített rá az Anyagbeszerzés a TEB-szakszolgálatra, ezzel már a vasúti közlekedés biztonsága is veszélybe került. Mindez azonban csak a jéghegy csúcsa. Az április 21-i konzultáción Oroszi Rudolf, a VDSzSz munkavédelmi referense és Bárány Balázs háborodott fel az anyagbeszerzés „szakértőinek” sorozatos mellébeszélésein. Szakszervezetünk alelnöke szerint a MÁV-nál más sincsen csak tanácskozás és korrupció. Ez a két dolog van, de az nagyon.

(Nézd meg videón:
www.vdszsz.hu/bksze)



Vádemelés a MÁV Cargo-ügyben

▶ Hűtlen kezelés miatt emelt vádat a Rail Cargo Hungária igazgatósági elnöke, Kovács Imre és két társa ellen a MÁV tehervagonok ócskavas áron történt eladása ügyében a Fővárosi Főügyészség.

KOVÁCS SZEREPET JÁTSZOTT A MÁV TEHERVAGONJAINAK HULLADÉKÁRON TÖRTÉNŐ ÉRTÉKESÍTÉSÉBEN

Kovács évekkel ezelőtt a MÁV Cargo szállítmányozási üzletág-vezetőjeként vett részt az értékesítésben. A botrányt egy záhonyi szocialista képviselő robbantotta ki, aki 2007-ben tájékoztatást kért a MÁV vezetésétől a tehervagonok eladásáról. A BRFK ezután indított nyomozást az ügyben.

Kovács Imre, a MÁV egykori szállítmányozási üzletág-vezetőjeként 2002-2003-ban szerepet játszott a MÁV tehervagonjainak hulladékáron történt értékesítésében. Az állam kára egymilliárd forint volt. Ké-

sőbb ő lett a még állami MÁV Cargo vezetője.

A Gyurcsány-kormány vezényelte le a Cargo privatizációját, és az új osztrák tulajdonos Kovácsot azóta is igazgatósági elnökként foglalkoztatja.

Záhonyban, az ország legnagyobb szállítmányozási elosztóhelyén még mindig felháborítóan tartják a történeteket. A helyiek elmondása szerint a rendkívül jó MSZP-s és rail cargós kapcsolatokkal rendelkező Kelet-Trans 2000 Kft. negyven kitudó darabot kaphatott az „ócskavas” tehervagonokból.

(Magyar Hírlap)



Szabadságot Angela Davisnek!

Az RCH HÍRMONDÓ
ÍRÓJA VAGY HAZUDOTT,
VAGY ALAPVETŐEN
TÁJÉKOZATLAN

► Bizonyára vannak még jó páran, akik emlékeznek a borzas hajú, állítólagos polgárjogi harcosra, aki a házánkhoz elég közeli Los Angelesben élt, és akiről az ottani igazságügyi szervek úgy gondolták: jó ha bizonyos időt rács mögött tölt. Az ügyről nagyjából ennyit tudhatott a jámbor magyar közvélemény, de ez pont elegendő volt az MSZMP KB és annak hű gyermeke, a KISZ KB agitpropössainak, hogy fáklyás felvonulásokat, az imperialisták gáztetteit elítélő felszólalásokat tartsanak a hős lány kiszabadítása érdekében.

Ezek a tiltakozások különösképpen nem rendítették meg az USA igazságügyi apparátusát, és bizony Angelánk jó pár napot töltött rács mögött. Hogy igaztalanul vagy sem: nem a mi dolgunk eldönteni.

Óhatatlanul e régmúltban történtek villannak be az RCH által kiadott legfrissebb Hírmondó „Vállalati hírek, Kedves Kollégák!” értelmezhetetlen címének olvasásakor. A végéről kezdjük. Nem érteni, hogy az író mit ért azon, hogy „az RCH vezetése”, aminek az elnöke, tehát legfőbb vezetője – Kovács Imre – elvárja a vállalat dolgozóitól, hogy kövessék a társaság átalakítási programjának végrehajtásában. Arról az elnökről van szó, aki ellen a Magyar Köztársaság ügyészsége éveken át tartó nyomozást követően vádat emelt. Ugy tűnik, az elnök elvárja, hogy ennek elle-

nére népe kövesse őt tűzön-vízen át. Több mint kétséges, hogy ezt a kiáltványt, szöveget az érintett tudtával, mi több egyetértésével adták ki, hiszen a Hírmondóban foglaltak két dologra alkalmasak. Egyrészt arra, hogy lejárassák a magyar igazságszolgáltatást, és hogy lejárassák Kovács Imrét. Továbbá a cikk írójának lejárására is alkalmas, hiszen vagy hazudik, vagy alapvetően tájékozatlan.

Ugyanis a MÁV Zrt. felügyelő bizottsági ülésének jegyzőkönyvéből is kiderül: még mindig folyik az a vizsgálat, amiben az RCH elnöke

nem éppen vizsgálóként szerepel...

Az persze más kérdés, hogy a 2003. óta tartó ügyben a MÁV Zrt. illetékeseinek szeméről mikor szakad le a szürke hályog, és nyílik meg értelmük az üggyel kapcsolatban. Ami egyébként rém egyszerű, mert amikor 2003-ban az FB először tudomást szerzett erről, az FB egyes tagjai javasolták a büntetőeljárás megindítását – természetesen ismeretlen tettesek ellen.

A sajtóhírek valódságáról vagy valótlanságáról pedig csak annyit, hogy a Hírmondóban a

Kínaiak álmodják újra a MÁV-ot?

► Szarvas Ferenc, a MÁV elnök-vezérigazgatója stratégiai együttműködési megállapodást írt alá a China Railway Construction Corporation vezetőjével 2011. április 19-én, Pekingben. A tervek szerint a világ egyik legjelentősebb és legnagyobb integrált építőipari vállalatcsoportjaként számon tartott kínai cég technológiai, építési és finanszírozási eszközökkel vesz részt a MÁV korszerűsítésében.

A magyar vasúttársaság elnök-vezérigazgatója a Fellegi Tamás nemzeti fejlesztési miniszter, magyar-kínai kapcsolatokért felelős kormánybiztos által vezetett delegáció tagjaként utazott Kínába.

A Pekingi Magyar Nagykövetségen tartott sajtótájékoztatón a magyar fél bejelentette, hogy a megállapodás a két cég közötti hosszú távú együttműködés kereteit rögzíti. A tervek szerint a világ egyik legjelentősebb és legnagyobb integrált építőipari vállalatcsoportjaként számon tartott kínai

cég technológiai, építési és finanszírozási eszközökkel vesz részt a MÁV korszerűsítésében.

Az együttműködés kiterjed a meglévő vasútvonalak korszerűsítésére, az új vasútvonalak felmérésére, tervezésére és megépítésére, valamint mozdonyok és vasúti berendezések szállítására és gyártására.

A felek megállapodtak abban, hogy az érintett minisztériumok és a két vállalat szakértőinek bevonásával haladéktalanul munkacsoportot hoznak létre az együttműködés jogi, pénzügyi és szakmai kereteinek kialakítására, a bevonható projektek meghatározására.

(Forrás: index.hu)

Szabadságot Angela Davisnek!

Folytatás
a 9.
oldalról

▶ megjelent összefüggéstelen mondatok helyett egy sajtó-helyreigazításnak kellett volna szerepelnie, melyben kéri a Magyar Hírlap szerkesztőségét, hogy a 2011. április 28-i szám címlapján leközölt cikk állítása – amely a többi között tartalmazza az elnökkel szemben a Fővárosi Főügyészség által megalapozottnak tartott hűtlen kezelés vádját – megalapozatlan és hamis. Valamint mindaz, ami a cikkben

még valótlanul szerepel. Persze, ami késik, nem múlik.

Mindaddig, amíg az RCH a helyreigazítást nem kezdeményezi, nem várhatja el munkavállalótól a Hírmondó ezen cikkének végén olvasható kérést, miszerint a munkavállalók tűzön-vízen át kövessék a becsületében sértett vezetőt.

Az RCA AG menedzsmentjét pedig szükségtelen emlegetni, hi-

szén ez a menedzsment arra kényszeríti a vezetőt, hogy még százakat bocsásson el jogellenesen a munkahelyéről – fittyet hányva arra, hogy ezzel a menedzsment 2010. november 11-én adott szavát kénytelen megszegni. Egyébiránt – és ez itt nem a talpnyalás helye – örülünk annak, ha a vádhatóság most az egyszer tévedne. De az a helyzet, hogy erre a bíróság jogerős döntéséig bizony még várni kell. Addig csak remélhetjük, hogy tényleg majd örülhetünk.

Azt még hozzátesszük, hogy bárki ellen is irányul a vádemelés, ebben az ügyben alighanem ennyi kevés.

Mégsem bontottak a gárdonyi állomáson

▶ A pénzükre, egyes becslések szerint akár százmillió forintra váró kisvállalkozók április 28-án délelőtt, a korábban bejelentettek szerint, felvonultak a gárdonyi vasútállomáshoz, hogy megkezdjék annak bontását.

A HELYSZÍNEN MEGJELENT RENDŐRÖKNEK NEM KELLETT BEAVATKOZNIUK. ÁPRILIS 29-ÉN EGYEZTETNEK A TARTOZÁSRÓL A VASÚTÉPÍTÉS ÁLLAMI MEGRENDELŐJÉNÉL.

Ez azonban végül nem történt meg, előbb egy lakat, majd egy fegyver

biztonsági őrök akadályozták meg őket; a helyszínen megjelent rendőröknek nem kellett beavatkozniuk. Április 29-én egyeztetnek a tartozásról a vasútépítés állami megrendelőjénél.

Április 28-án délelőtt kilenckor kezdtek volna a gárdonyi vasútállomás épületénél a vasúti biztosítóberendezésbe korábban beépített elemek bontását a vasútépítésen dolgozó, hónapok óta ki nem fizetett kisvállalkozások képviselői. Kilenckor előtt nem sokkal meg is ér-

keztek a helyszínre, két nyerges vontatóval, egy munkagéppel, valamint személyautókban és terepjárókban szállított nagyjából húsz munkással.

A bontás azonban végül elmaradt, jelentették helyszínen tartózkodó munkatársaink. A munkások előbb a vas-

útállomás épületébe próbáltak bejutni, az azonban le van zárva. „A lakatot nem verjük le” – döntötték el, és úgy határoztak, az épülettől néhány száz méterre lévő vasúti átjárónál kezdik bontani a biztosítóberendezés kábeltartó betonelemeit. Itt azonban a vas-

Csak szóváltás volt,
dulakodás nem



Forrás: trains.hu

Hatvan: Hat VDSzS-es jelölt jutott be a héttagú munkavédelmi bizottságba

▶ Több mint 83 százalékos részvétel mellett érvényes volt a munkavédelmi képviselő-választás a Hatvani Forgalmi Csomóponton. Gratulálunk nekik; a választási jegyzőkönyv honlapunkon olvasható.

Munkavédelmi képviselő-választás: Kelenföldi siker

▶ Közel 70 százalékos részvétel mellett érvényesen zárult a munkavédelmi képviselő-választás a Kelenföldi Csomóponti Állomásfőnökségen. A héttagú testületbe a VDSzS Szolidaritás jelöltjei közül ötven jutottak be. Gratulálunk nekik; a választási jegyzőkönyv honlapunkon olvasható.

Egyszemélyes tolatás: levelet írtunk az NFM-nek

Tájékoztatást kértünk Dr. Fellegi Tamás nemzeti fejlesztési minisztertől korábbi beadványunkkal kapcsolatos fejleményekről.

A Vasútüzemi Munkák Biztonsági Szabályzatának módosítását az egyszemélyes tolatások megszüntetése érdekében kértük.

(Levelünket honlapunkon elolvashatjátok – a szerk.)

▶ út fegyveres biztonsági őrei állták útjukat.

Munkatársaink helyszíni beszámolója szerint az öt-hat biztonsági őr és a bontásra készülő nagyjából tíz munkás között csak szóváltás volt, dulakodás nem. A munkások azt mondták ugyan, hogy el tudják bontani úgy a nekik ki nem fizetett, ezért szerintük az ő tulajdonukat képező betonelemeket, hogy nem sérülnek a biztosítóberendezések, a fegyveres biztonsági őrök ezt sem hagyták. A szóváltásokat követően a vasútépítés állami megrendelője, a NIF Zrt. péntek délelőtt tíz órára egyeztetést kezdeményezett a pénzükre váró kisvállalkozók és a kivitelező konzorcium között.

A gárdonyi vasútállomás átépítése – benne a biztosítóberendezés korszerűsítése – a Tárnok-Székesfe-

hérvár vasúti vonalszakasz felújításának a része, a gárdonyi állomást a nyár közepén kellene átadni. A NIF azonban már április 27-én közölte, hogy addig nem is tárgyalnak az átvételről, amíg a kivitelezők nem rendezik kötelezettségeiket.

Az építésen részt vevő cégek közül öt jelezte: április 27-ig ad haladékos követeléseit rendezésére, ezt követően megkezdik az általa beépített anyagok visszabontását. A Káma Consult Kft., a Cran Bt., a Gerulus Kft., a Polintrade Kft. és a Drex-Car Kft. követelése a becslések szerint nagyjából 70 millió forint; a teljes, uniós támogatással megvalósuló vasúti felújítás költségvetése 55 milliárd forint.

A NIF kérdésünkre azt mondta: őket a beruházást végző SZCKM 2008 konzorcium fővállalkozója, a

Mávépcell korábban arról tájékoztatta, hogy a vitatott összeg ügyvédi letétben van (a konzorcium vezetője a Strabag-érdekeltségű Szentesi Vasútépítő Kft., míg tagja gazdasági sajtóban Simicska Lajos érdekeltségébe sorolt Közgép Zrt. – ezt a kötbédést soha nem cáfolták –, a Kelet-Út Kft. és sajátos módon az építkezés fővállalkozójaként is érintett Mávépcell).

Időközben azonban kiderült, hogy a Mávépcell csak az egyik, a ki nem fizetett cégek szerint elérhetetlené vált alvállalkozója, a Hunterép Smaragd Kft. helyett adott egy négymillió forint értékű letétet, és csak egyetlen cégnek, annak a Confys Beton Kft.-nek, amely a Hunterép Smaragd közvetlen alvállalkozója volt.

A pénzükre váró cégek azonban lejjebb vannak az alvállalkozói piramisban, és úgy érzik, semmilyen garancia nincs arra, hogy ők is megkapják a pénzüket.

A MÁV már szerdán közölte: nem állítja le a vonalon a vasúti közlekedést, és a vasúti közlekedés veszélyeztetése miatt börtönnel fenyegette meg a vállalkozókat.

A tervezett bontás helyszínén ma meg is jelentek a rendőrök, azonban munkatársunk jelentése szerint ők csak a forgalmat irányították, illetve a bontásra érkezett egyik autóst igazoltatták azzal az indokkal, hogy rossz helyen parkol.

(index.hu)



Forrás: vasutepites.blog.hu

AKCIÓS ÜDÜLÉS HAJDÚSZOBOSZLÓN



- Igényes új apartmanházban félpanziós ellátással és wellness-használattal.
- Az üdülő 5 db 2 ágyas, 4 db 2x2 ágyas saját fürdőszobás apartmannal rendelkezik.
- Az ár tartalmaz: bővített kontinentális reggelit, 2 fogásos vacsorát és a wellnesscentrum használatát.



Utó- és előszezon (2011. 06. 11-ig):

24 900 Ft/fő/3 éj
29 900 Ft/fő/6 éj (vasárnap-szombat)

Főszezon (2011. 06. 12.-2011. 08. 20.):

- 30 900 Ft/fő/3 éj
- 39 900 Ft/fő/6 éj (vasárnap-szombat)

Az ár tartalmazza a félpanziós ellátást plusz egyszeri alkalommal teljes napra szóló Aqua-Palace fürdőbelépőt és az AFA-t, de nem tartalmazza az IFA-t.



Üdülésicsekk- és Egészségpénztár-elfogadóhely.

A VDSzSz Szolidaritás tagjai részére az árakból 10% kedvezményt adunk!

Telefon:

06-52/270-432, 06-30/856-4990

www.primavilla.hu

Kedves Vasutas Kollégák!

SZERETNÉM FIGYELMÜKBÉ AJÁNLANI AZ ALÁBBI UTAZÁSI, NYARALÁSI LEHETŐSÉGEKET 2011-BEN:

VÁROSLÁTOGATÁSOK:

ISZTAMBUL, BARCELONA, PÁRIZS, WALES ÉS ÍRORSZÁG

NYARALÁSOK:

MONTENEGRO-SUTOMORE ÉS BUDVA, OLASZORSZÁG – SORRENTO ÉS VICO EQUENSE, SPANYOLORSZÁG – OROPESA ÉS CALELLA VALAMINT A BULGÁR TENGERPART.



Érdeklődés, bővebb információ: utiterv@freemail.hu
feketehegyek@freemail.hu

Telefonok: 20/ 9521-300; 70/ 627-1885