

KHEM/...../.../2009.

**14/2009. (VII. 7.) számú
EGYSZEMÉLYES RÉSZVÉNYESI (ALAPÍTÓI) HATÁROZAT**

Mint a **MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (a továbbiakban MÁV Zrt.; székhely: 1062 Budapest, Andrássy út 73-75.) tulajdonosi joggyakorlója a gazdasági társaságokról szóló 2006. évi IV. törvény 19. § (5) bekezdésében és a 284. § (2) bekezdésében megfogalmazott rendelkezések, valamint az Alapító Okiratának 7.5.i. pontja alapján a következő határozatot hozom:

Felkérem a Társaság Igazgatóságát és annak elnökét a MÁV Zrt. és leányvállalatai szervezeti átalakításával, illetve a MÁV Zrt. tulajdonában, valamint kezelésében levő ingatlanok nyilvántartási rendezésével kapcsolatos alábbi feladatok elvégzésére, illetve előkészítésre:

1. A pályavasúti, valamint a személyszállítási tevékenység kiválással történő, közvetlen állami tulajdonlást biztosító önállósítása érdekében szükséges jogi, munkajogi, pénzügyi, számviteli intézkedések előkészítése.
2. A pályavasút-üzemi rendszert alkotó felépítmények földterületektől elkülönülő, tárgyi eszköz elemenként történő nyilvántartását célzó MNV Zrt. – MÁV Zrt. megállapodás létrehozása. A pályavasúti társaság által kezelt ingatlantömeg redukálása kizárólag a vasúti pályára és tartozékaira. A nem pályavasúti ingatlanok értékének megállapítása, földhivatali rendezésük az MNV Zrt.-MÁV megállapodása révén.
3. A kiválás utáni Társaságok (pályavasút, személyszállítás, szolgáltatás és vagyonhasznosítás) 2010-2012 évekre vonatkozó üzleti terveinek elkészítése, bemutatva a szervezeti átalakításból adódó megtakarításokat, illetve az állami költségtérítés csökkenthetőségét, valamint az egyszeri költségek finanszírozási igényét.
4. A Társaság 2009. évi üzleti tervének átdolgozása a szervezeti átalakítás, illetve annak előkészítése, valamint a gazdasági válság hatásainak figyelembe vételével. A tervezett beruházások teljes körű felülvizsgálata, és a kárt, valamint jelentős biztonsági kockázatot nem okozó módon leállítható beruházások felfüggesztése.

5. Az utas-, és áruforgalmi adatok, illetve a felmerülő költségek alapján kidolgozott, menetrendre és vonalakra lebontott kínálatcsökkentési és hálózatszűkítési javaslat változatok összeállítása, pontosan bemutatva a javaslatok hatását az állami költségtérítés csökkentésére vonatkozóan.
6. A MÁV Zrt. tulajdonában álló társasági kör testületeinek díjazásával kapcsolatos költségek felülvizsgálata és csökkentése.

Budapest, 2009. július 7.



Hónig Péter