

Aba Botond

KTI Személyszállítási Igazgató

Tisztelt Igazgató úr!

A regionális menetrendi egyeztetések sikeres befejezése érdekében, kérem az alábbiak szerint járjon el.

1./ 2009. szeptember 3-án és 4-én hajtsanak végre menetrendi egyeztetést valamennyi régióban.

2./ A menetrendi egyeztetésen foglalkozzanak:

- A régióban lévő **valamennyi**, (nem különböző listákban szereplő), **regionális megrendelésű** vasútvonal további sorsával. Valamennyi regionális megrendelésű vasútvonalról mondja el véleményét a START képviselője, a Volánok képviselője.
- Azokról a vasútvonalokról, melyeken a napi utas szám nem éri el az 1000 főt, az RKI vizsgálja meg a szolgáltató váltás lehetőségét.
- Amennyiben a vizsgált vonalon a munkanapi utas szám 500 és 1000 fő közé esik, az RKI vizsgálja meg, hogy az adott vasútvonalnak van e jelentős agglomerációs szerepe.
- Foglalkozzanak azokkal a javaslatokkal, melyek azt mutatják be, melyek azok a vonalak, ahol a vasút térnyerése céljából az autóbusz közlekedés megszűnik. Minden ilyen vonalról mondja el véleményét a START képviselője, a Volánok képviselője.
- Foglalkozzanak az eddig a megyehatárnál visszaforduló autóbuszjáratok olyan átalakításával mely a régió belül, megyehatárt figyelmen kívül hagyó összeköttetéseket teremt. Erről mondják el véleményüket, az érintett Volánok képviselői.
- Foglalkozzanak az alvó járatok létrehozásával, megtervezésével, menetrendbe illesztésükkel és külön rendeletre történő közlekedtetésük megtervezésével.
- Foglalkozzanak az interregionális járatokkal. Erről mondja el véleményét a START képviselője, a Volánok képviselője.

4./ Ne foglalkozzanak:

- Ne foglalkozzanak a pálya, az infrastruktúra jövőjének, működtetésének, besorolásának kérdéseivel. Ez tiltott, határozottan tiltott, ez más bizottság, későbbi feladata.
- Ne foglalkozzanak általános, közlekedéspolitikai, közlekedésméleti, hálózatelméleti, satöbbi kérdésekkel. Ez tiltott terület, e kérdések megtárgyalásának nem ez a fóruma, nem ez a helye.
- Ne foglalkozzanak szervezeti korszerűsítési kérdésekkel, szervezeti integrációval. Ez tiltott, határozottan tiltott, ez más bizottság, későbbi feladata.
- Ne foglalkozzanak az országos megrendelésű vasúti és autóbusz hálózattal. Ez tiltott, határozottan tiltott, ez más bizottság, későbbi feladata.

5./ Az egyeztetéseken **NE** a színes, sokfeladatú vonali besorolási táblázatot használják, hanem használják azt a táblázatot mely csak kettő fajtára országos és regionális megrendelésűre osztja szét a vasúthálózatot. (mellékelve)

6./ Az egyeztetésekről hangfelvétel és jegyzőkönyv (nem emlékeztető) készüljön. Fontos, hogy jegyzőkönyv és ne emlékeztető, a későbbi állítások/tagadások visszaigazolhatósága miatt.

Az elért eredményekről egyszerű, minél kevesebb véleményt, minél több adatot tartalmazó táblázat készüljön.

Az egyeztetések jegyzőkönyvének mellékleteként elkészített táblázat négy fő kategóriát tartalmazhat.

- első : Azoknak a vonalaknak adatokkal való felsorolása, melyek szolgáltató váltásáról konszenzus született. Itt fel kell sorolni a vasútvonal számát, hosszát, napi utas számát, egy vonaton átlagos utas számát, a maximális utas számot a kritikus keresztmetszetben, napszakrendeléssel. A vonal adatainak ismertetése után – amennyiben konszenzus született a szolgáltató váltásról – a szolgáltató váltásra felterjesztés tényét írja alá a helyi START képviselő, az illetékes Volán képviselő és a területi RKI vezető. Ezt minden olyan vonalról külön le kell írni, aláírni melyről konszenzus született.
- Második: Azoknak a vonalaknak a táblázatba rendezése, melyek regionális megrendelésűek, de nem született ügyükben konszenzus. Írják le a vonalak adatait, valamint minden vonalnál külön-külön a START és a VOLÁN eltérő álláspontját. Ezeket az oldalakat csak az RKI vezető írja alá.

Harmadik: A Volán-Volán együttműködésről a felterjesztett jegyzőkönyv következő pontjában kell szólni.

Negyedik: Azokról a vonalakról kell itt szólni a jegyzőkönyvben, melyeknél a Volán autóbusz vonul vissza a vasút javára. Hasonlóan mint az előző módon, konszenzus esetén három aláíróval, eltérő vélemények csatolása után csak az RKI vezető aláírásával.

A jegyzőkönyvek és mellékleteik, szeptember 4-én 16.00 óráig érkezzenek be, elektronikus formában a KHEM kabinetfőnök címére.

Budapest, 2009. 09. 02.

Antali Károly sk.
Közösségi közlekedés átalakításáért felelős
kormánybiztos