

JEGYZŐKÖNYV

Felvéve: 2009. szeptember 23-án az Nemzeti Közlekedési Hatóság hivatalos helyiségében

Jelen vannak: Bárány Balázs VDSZSZ alelnök
Éles Csilla
Halasi Zoltán
Mózes Tibor
Hidasi Sándor főosztályvezető
Aczél István módszertani referens

Tárgy: a MÁV START által benyújtott E”” módosítás jóváhagyásával kapcsolatos kifogás

Bárány Balázs a VDSZSZ részéről előadja:

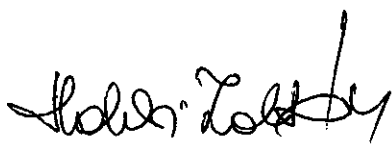
A közelmúltban tudomásunkra jutott, hogy a MÁV START Zrt az un E12 kocsiszolgálati utasítás módosítását tervezi. A változtatás során azt részünkre tájékoztatás címén, indoklások nélkül megküldte. Figyelemmel arra, hogy a módosítás okait előttünk nem tárta fel, és egyebekben nekünk is a hatályos utasítással kapcsolatosan több aggályunk is felmerül, élve a törvény adata lehetőségünkkel egyeztetést kezdeményeztünk. A egyeztetés időpontjáról megállapodás született, ám a kitűzött határnapot megelőzően a MÁV START illetékese Záhonyi Zsolt bennünket avval a kéréssel keresett meg, hogy azt halasszuk későbbi időpontra. Figyelemmel arra, hogy nekünk is érdekünk a jelen viszonyokhoz jobban igazodó szakmai utasítás megléte, ragaszkodtunk a megbeszélte dátumhoz. És mivel ez eredménytelen volt megkerestük a MÁV START üzemeltetési vezető-helyettes asszonyát, akivel megegyeztünk abban, hogy augusztus 4-én az egyeztetés megkezdődik. Záhonyi Zsolttól augusztus 3-án email érkezett, hogy kár pattognunk, mivel július 26-án az NKH-hoz felterjesztették az utasítást. Ez meglehetősen épületes állapotokat mutat a MÁV START-nál. Ennek nyomán levélben kerestük meg az NKH-t, hogy amíg velünk az említett utasításról érdemi egyeztetés nem folyik, azt ne hagyja jóvá. Egyebekben, mivel az NKH-val a viszonyunk meglehetősen hűvösnek mondható, levélben kerestük meg Elnökét, hogy személyes megbeszélésen próbáljuk meg rendezni gondjainkat. Erre sor is került, ahol megállapodtunk abban, hogy az E12 jóváhagyása csak a hatósággal való egyeztetést követően kerül sor. Vártuk, hogy eljön az a boldogító idő, de szomorú csalódás ért bennünket, határozatban értesültünk arról, hogy a várakozásunk a továbbiakban felesleges, hiszen az NKH a MÁV START által benyújtott tervezet módosítását jóváhagyta.

A mi erre vonatkozó kifogásainkat, mint oktondi észrevételeket elutasította. Ezt követően kerestük fel a jóváhagyót, szóban nagyjából előadva azt, amit a jegyzőkönyv is tartalmaz, kértük a hogy a törvényben is előírt együttműködés jegyében a határozatot vonja vissza. Erre különösebb hajlandóságot nem mutattak, hanem a határozatban foglaltakban erősítve hogy forduljunk a közigazgatási bírósághoz. Amelynek két szépséghibája van, hogy illetékköteles, és a határozat végrehajtására halasztó hatállyal nem bír.

Pár nap elteltével változott a hatóság álláspontja, és ügyfélként ezen eljárásba bevontak, és a mai napon egyeztetés kezdődött. Ezen egyeztetésen előadtuk, hogy álláspontunk szerint az NKH-nak nincs jogában a MÁV START által benyújtott E12 módosítás jóváhagyását megadni, hiszen olyan gazdasági társaság nyújtotta be, amely erre illetékességgel és határákörrel nem rendelkezik. Ennek indokául a Hálózati Üzletszabályzat 2.5.1 pontját jelöltük meg. Álláspontunk szerint akár ezen utasítás hatósághoz benyújtott módosítására is csak a

MÁV Zrt illetőleg a GYSEV Zrt együttesen jogosult. Természetesen nem vitatjuk a vállalkozó vasutak azon jogát, hogy utasításmódosításokkal forduljanak a pályavasutak irányába, és ha azok kellő indok nélkül annak hatóság felé történő felterjesztését megtagadják, jogorvoslással élhetnek. Egyébiránt tudomásunk szerint az E12 utasítás módosításáról szakszervezetünkkel sem óhajtottak konzultálni, a többi operátor vasútállalatot is figyelmen kívül hagyták. Ebből adódóan a jóváhagyott módosítás mindenképpen aggályosnak tekinthető, és szükséges annak felülvizsgálata. Ennek értelmében elvárjuk, hogy az NKH a fentiek ismeretében is – amennyiben ez nem elegendő a vonatkozó jogszabályok utólagos tanulmányozásával is – a kiadott határozatát vonja, annak végrehajtását függessze fel, hogy kettő közül melyik a megfelelő megoldás, arra nem tudunk nyilatkozni, hiszen jogi végzettséggel nem rendelkezünk.

Több mint érdekes, hogy a NKH osztja a MÁV START véleményét, hogy a sztrájk rendkívüli állapot, hiszen tudomásunk szerint rendkívüli állapotot a köztársasági elnök rendelhet el, és szakszervezetünk sem ilyen címmel és sem ilyen hatáskörrel nem rendelkezik


El.

Kmf.

