

**A VDSzSz SZOLIDARITÁS ÁLTAL KEZDEMÉNYEZETT
KOLLEKTÍV MUNKAÜGYI VITA**

Tárgy: A VDSzSz Szolidaritás 2009. október 22-én kollektív munkaügyi vitát kezdeményezett a MÁV Cargo Zrt.-vel két témában.

I. A Békéscsaba szolgálati helyen lévő kocsivizsgáló tagjaik rendkívül módon sérelmezik, hogy az állás időt az említett szolgálati helyen továbbra is alkalmazni kívánja a munkáltató.

II. Czékus József munkáltatói jogkörében eljárva számos alkalommal túllépi, a tagjaikkal szemben meg nem engedhető hangnemben érintkezik, összességében olyan magatartást tanúsít, mely a munkáltató jogkör gyakorlótól részükről elfogadhatatlan.

Résztevők:

A VDSzSz Szolidaritás részéről:

Mózes Tibor
Bárány Balázs Péter

A MÁV Cargo Zrt. részéről:

Masa Beáta
Dr. Jármí Hilda
Simon Ferenc

Időpont, helyszín: 2009. október 27.-én 15.30 MÁV Cargo Zrt. székházában, Budapest, 1133 Váci út 92. 411-es szoba (humánerőforrás igazgató irodájában) került sor.

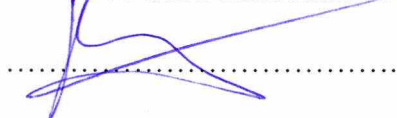
A Kollektív munkaügyi vita a következő megállapodással zárult:

I. Aláíró felek a Szegedi Regionális Igazgatóság működési területéhez tartozó Békéscsaba szolgálati helyen foglalkoztatott kocsivizsgálói munkakört betöltő munkavállalóival kapcsolatosan 2009. év hátralévő időszakára vonatkozóan az alábbiakról állapodnak meg:

A munkáltató 2009. november és december hónapjaiban csak azon munkavállalók részére rendel el állásidőt ahol ez az érintett munkavállalók kifejezetten erre irányuló írásbeli szándékával is megegyezik, azzal, hogy részükre az év folyamán még fel nem használt 2009. évi szabadságnapok maradéktalan kiadása az év végéig biztosított.

A VDSzSz által felvetett második témában a MÁV Cargo Zrt. azt vállalta, hogy 2009. november 6.-ig informálódik arról, hogy mennyiben megalapozott a VDSzSz azon kijelentése, amelynek okán Czékus József munkáltatói jogkörét megvonni vagy korlátozni kellene a békéscsabai kocsivizsgálók körében.

VDSzSz Szolidaritás



MÁV Cargo Zrt.

..... Masa Beata