



V D S z S z S z o l i d a r i t á s

1068 Budapest,
Benczúr u. 41.

Levelezési cím: 1146. Budapest Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

Andrási Miklós
elnök-vezérigazgató
MÁV Zrt.

926/2010.

Tárgy: Rendkívüli VÉT
kezdeményezése

1087 Budapest
Könyves Kálmán krt.54-60.

Tisztelt Elnök-vezérigazgató Úr!

Kezdeményezzük a rendkívüli VÉT összehívását az alábbi napirendi pontokban.

1. Megtalálni az ellenszerét, hogy a humán apparátus további létszámleépítéseket hajtson végre, miközben fondorlatosan azt híreszteli, hogy ezen cselekedetek távol állnak tőle.
2. A tolatási tevékenység szabályozásáról szóló megállapodás megtárgyalása és végrehalására megkötése.
3. Tájékoztatás az árvízkarok sújtotta vasutas családok MÁV Zrt. által történő segítése eredményéről.
4. Tagtársunk által véleményezett, a MÁV által folytatott képzési gyakorlatnak a megbeszélése

Indoklás

1. A legutóbbi hiábavaló konzultáción a munkáltató gyakorlatilag kategórikusan tagadta, hogy érdemi létszámleépítések történének háza táján. Ezt akkor sem hittük el, és hitetlenségünknek újabb bizonyítékát nyerve tartjuk fontosnak napirendi pont keretén belül e kérdés sokadik megbeszélését. Az indokláshoz mellékeljük szíves tanulmányozás és felkészülés végett Veréb Olga vezető ügyvivő által a munkáltatónak (Nagy János egységvezetőnek) benyújtott kifogást.

A munkáltatótól elvárjuk, hogy a munkahelyek megőrzése ill. a munkára alkalmatlanná vált munkatársak egzisztenciájának biztosítása érdekében intenzív elmélkedést folytasson az ún. rehabilitált munkakörök visszaállíthatóságáról, valamint egy megfelelő biztosítás megkötéséről.

2. Hónapok óta húzódó problémára szeretnénk pontot tenni; előrebocsátva, hogy e tárgykörben a forgalmi főosztályvezetővel több alkalommal eljutottunk az egyezségig. Legutóbbi közös előterjesztésünk a VSZ-el a munkáltató számára ismert, az erre adott válaszuk számunkra ismert és továbbra is elfogadhatatlan. Nagyon reméljük, hogy véget ér a munkáltató számára kedvező állapot, miszerint is minden kötöttség nélkül gyakorlatilag 1 fővel bárhol elvégeztethet rendkívül balesetveszélyes tolatási mozgásokat.

3. A természeti csapás sújtotta tagjaink és vasutasok joggal tartanak igényt a munkáltató segítségére. A tapasztalataink szerint az elnök-vezérigazgató közbenjárása okán sok vasutas család kárai mérséklődtek, de továbbra is várjuk, hogy az általa kilátásba helyezett 50-100 millió Ft-nak a károsultak megsegítésére történő felhasználása miképpen alakul.

4. Gyula nevű tagtársunk levéllel fordult hozzánk a MÁV Zrt. képzési rendszerét jó szándékkal elemezve. A levélhez kommentárt nem kívánunk fűzni; mellékeljük annak reményében, hogy a benne foglalt kérdésekre érdemi választ kapunk, és a benne említett anomáliák felszámolására az előterjesztő biztató megoldásokat vázol fel.

Javasolt időpont és helyszín:

**2010. június 28. 9 óra;
a MÁV Zrt. bérlemény terrárium**

Amennyiben a VÉT nem lenne határozatképes, úgy a jelzett helyszínen és időpontban az Mt-ben foglaltak szerinti konzultáció keretében kívánjuk a napirendet és az esetleges egyebeket megbeszélni.

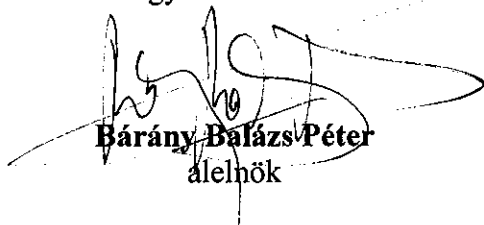
Reméljük a napirendi pontok tárgyalásához lesznek felkészült munkatársak.

Budapest, 2010. június 22.

Melléklet:

- *Kifogás*
- *Tagtársunk levele*

Nagyrabecsüléssel:



Bárány Balázs Péter
alelnök