

Központi állítású váltók állítóközpontjában /torony/
szolgálatot teljesítő váltókezelők

A munkafolyamat rövid ismertetése

A váltókezelő feladata a rendelkező forgalmi szolgálattelvő ill. vezető váltókezelő utasítása alapján a közlekedő vonatok, gépmozgások, tolatások vágányutjának beállítása.

Az utasítás átadása élőszóban történik, az információ értelmezése folyamatos figyelmet igényel.

Egyéb zavaró körülmények, telefon, hangosbemondó, jelzőcsengő hangja közepette.

A munkafolyamat állandó jellegű, négyes turban dolgoznak / 12/24, 12/48 /.

A váltókezelő a kapott utasításnak megfelelően a bemondott számú állító emeltyű 180 °-ban lefelé, ill. felfelé mozgatásával, valamint a retesz emeltyű állításával építi fel a vágányutat. Az állítókarok köríven való végpontig történő mozgatásánál a körív bizonyos szakaszán 60-120 kg-os egyenértékű erő kifejtést igényel. A retesz állítókarjának elmozdítása 10-15 kg felemelésének megfelelő erő kifejtést kíván. Az erő kifejtés függ a váltó fajtájától /egyszerű 50-60 kg, angol 100 kg/, távolságtól, az időjárástól és a váltó műszaki állapotától, egyes esetekben egy váltó állítása 2 személy közös erő kifejtését teszi szükségessé.

Az általunk vizsgált esetekben a munka nehéz fizikai munkának minősül, /6300 kJ/műszak feletti energiaigény/.

A váltókezelők munkaidejük 70-80 %-ában állva, járkálva dolgoznak, az állítókar mozgatása törzssel, végtagokkal végzett nehéz munka. Egyes munkafázisokat kényszertesthelyzetben végeznek.

A váltókezelők terhelése a műszak folyamán nem egyenletes, mivel a műszak elején és végén 2-3 órás csúcok lépnek fel, mely munkaszakaszokban fokozott időkénszer alatt dolgoznak.

Budapest, Nyugati pu. I. torony

A felmérés ideje 1997. november 3.

A váltóállító központban /I.torony/ 1 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő, 2 fő vezető váltókezelő, 2 fő váltókezelő látja el a szolgálatot.

A torony által kezelt területen 19 egyszerű és 8 angol váltó van.

Vonatszám:

nappali műszakban	induló	91
	érkező	84
éjszakai műszakban	induló	50
	érkező	40

Gépmozgások, tolatások száma:

nappali műszakban	80
éjszakai műszakban	50

A vizsgálat napján az

1-es váltókezelő 698-szor végzett váltó ill. reteszállítást,
2-es váltókezelő 629-szer végzett váltó ill. reteszállítást.

Budapest, Déli pu. /II.torony/

A felmérés ideje 1997. november 13.

A II.toronyban 1 fő forgalmi szolgálattevő, 1 fő vezető váltókezelő és 1 fő beosztott váltókezelő létje el a szolgálatot.

A torony által kezelt területen 16 egyszerű és 9 angol váltó van.

Vonatszám:

nappali műszakban	induló	60	} III
	érkező	51	
éjszakai műszakban	induló	36	} IV
	érkező	39	

Gépmozgások, tolatások száma:

nappali műszakban	200
éjszakai műszakban	120

A vizsgálat napján az

- 1-es váltókezelő 706-szor végzett váltó ill. reteszállítást,
- 2-es váltókezelő 445-szor végzett váltó ill. reteszállítást.

Szombathely /III.torony/

A felmérés ideje 1997. november 5.

Szombathely állomás területén a központi állításu vonóvezetékes váltó állítását a III. toronyból végzik.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonos utasítása alapján állítják a központból állítható váltókat vonat ill. tolatási mozgások részére.

A III. toronyban 1 fő térfelügyező és 2 fő váltókezelő látja el a szolgálatot.

A torony által kezelt területen 27 egyszerű és 9 angol váltó van. 6 váltó helyszíni állításu, de a toronyból reteszelik.

Vonatszám:

nappali műszakban	induló	54
	érkező	54
éjszakai műszakban	induló	37
	érkező	36

Gépmozgások, tolatások száma 160

A vizsgálat napján az

1-es váltókezelő kb. 520-szor végzett váltó ill. reteszállítást,
2-es váltókezelő kb. 470-szer végzett váltó ill. reteszállítást.

Papir Aditő

*Közegészségügyi - laboratórium
Központi felügyelő*