

A katonavonat mozdonyvezetője

A mozdonyvezető vasutasnyelven „vezér” jelent. E szóban egy hivatás sűrítve fogalmazódik meg, Kozma János még fiatal „vezér”, az új vasutasnemzedék jeles képviselője. Álmában néha még föl-fölriad, hogy másnap utvonálának jelzőit, veszélyes szakaszait sorra vegye... De már vezérigazgatói dicséretet kapott alig két hónapja, mert meg tudta állítani a szerelvényt egy eltört sínszakasz előtt. Ilyenkor másodpercek töredéke alatt kell cselekednie. Ha nem sikerül? A szerelvény több száz tonna súlyú, értéke egy közepes üzemével felér, a kárt találmányra sem érdemes felbecsülni.

Vasutas-dinasztia sarja. Nagypapja háborús vasúti történeteiből merítette, gyermekkorában dédelgetett álmódosásaiban erősítette nagy elhatározását – mozdonyvezető lesz. Kozma János tudta és vállalta: hosszú esztendőknél át kell a tankönyvek fölé hajolni, hogy azután az újabb és újabb ismeretszerzésnek, a régi tudás megújításának a kényszere egy pillanatig se hagyja nyugton. A mozdonyvezetőnek is tanulni, s újra csak tanulni kell.

A kollégiumi évek zárt világában, majd a vasútnál megszokta a kötelesség- és felelősségérzetet. A katonavonat hát nem hozott számára semmi rendkívülit. Inkább egy újabb helyszínt jelentett csupán, ahol ismét bizonyíthatta tudását, felkészültségét, meg a világ dolgaiban szerzett tájékozottságát. Tartalékos örmesterként, háromszoros kiváló cím birtokosaként, a Haza Szolgálatáért Érdemérem bronz fokozata kitüntetéssel szerelt le alakulatától... És ismét a vasutasévek, a szeretett hivatás, a mozdonyvezetés esztendei következtek.

Katonai szállítmányokat továbbító mozdonyok vezetőállásában Kozma János nemegyszer bizonyította, a különleges megbízatások nem fognak ki szakmai felkészültségén. Pedig ilyenkor kettőzött a figyelem, sokszorosára nő a felelősség. Katonák, alkalmi bajtársak életét-épségét, felmérhetetlen értékű technika szállítását bízzák szakismeretére, biztos reflexeire. S ha a mozdonyon ő a „vezér”, jó kezekben van a katonavonat.



Foto: MARKUS ANDRÁS