



V D S z S z S z o l i d a r i t á s

1068 Budapest,
Benczúr u. 41.
Levelezési cím: 1146 Budapest, Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11
Fax: (1) 344-67-70
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

1501/2010.

MÁV ZRt. Vezérigazgatósága
Biztonsági Igazgatóság

Dr. Túrós András
igazgató

Budapest
Könyves Kálmán Krt. 54-60.
1087.

Kedves András!

Szakszervezetünk, 2010-09-03.-án levélben kereste meg a budapesti területen működő két pályafenntartási alosztály vezetőjét a Bp. Nyugati és Bp. Déli pályaudvarokon található vonóvezetékes váltók némelyikének extrém átállítási erőszükségletével kapcsolatban. /Mellékletekbe /

2010-09-15.-én e témakörben az érintett szakszolgálatok bevonásával megbeszélésre került sor, melyet a két pályaudvar megjelölt váltóinál ellenőrző mérések követtek.

A biztosítóberendezési és a pályafenntartási szakszolgálat által elvégzett mérések – sajnálatos módon – igazolták felvetésünk megalapozott voltát. A mért értékek minden esetben túllépték, helyenként többszörösen meghaladták a témában kompetens 103140/1989. számú „a váltók üzembe helyezésére, ellenőrzésére és szabályozására” vonatkozó utasításban előírt értékeket.

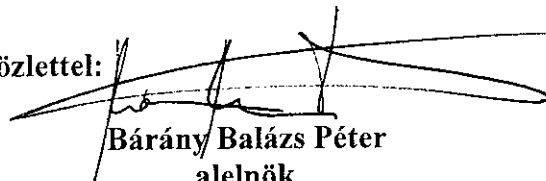
Vitathatatlan, hogy e tény fokozott egészségügyi kockázatot jelent az érintett váltókezelők számára, de megítélésünk szerint a váltók átállításának abszurd erőigénye forgalombiztonsági rizikót is hordoz magában. A munkavállalókat érintő többletterhelést a váltóállító emeltyűkön kellene mérni, de az ehhez szükséges eszközökkel a MÁV ZRt. nem rendelkezik. A méréseket az említett technológiai utasításban leírt módon, az erőátviteli lánc megbontásával tudják elvégezni és ebből esetleg vissza lehet származtatni az emeltyűn megjelenő erőszükségletet. A vonatkozó utasításban – a különböző váltókra meghatározott értékek – tehát nem munkabiztonsági szempontból kerültek meghatározásra, hanem a váltók határozott zárása-nyitása, és az erőátviteli lánc biztonságos, túlterhelés nélküli működtetésének tisztán technológiai oka miatt.

Tekintettel arra, hogy a vasútüzem biztonságos működtetéséhez szükséges technológiák utasításszerű működtetésének ellenőrzése a Biztonsági Igazgatóságnak is feladata, kérem a tisztelt Igazgató Urat, hogy munkatársai, forgalombiztonsági ellenőrzéseik során vizsgálják a vonóvezetékes váltók átállításához szükséges erő kifejtés mértékét, és ahol tapasztalataik révén működési, karbantartási hiányosság gyanúja merül fel, ott a szükséges intézkedéseket tegyék meg.

/ Két

Budapest, 2010-10-19

Üdvözlettel:



Bárány Balázs Péter
alelnök





V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

1068 Budapest,
Benczúr u. 41.
Levelezési cím: 1146 Budapest, Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11
Fax: (1) 344-67-70
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

1246/2010

MÁV ZRt. Pályafenntartási Alosztály
Bp. Észak

Dávid Géza
alosztályvezető

Budapest

Tisztelt Alosztályvezető Úr!

A 25/1998. (XII.27.) EüM rendelet, és az ahhoz kapcsolódó iránymutatás az elsősorban hátsérülések kockázatával járó segédeszköz nélküli kézi tehermozgatás feltételeinek meghatározásakor úgy fogalmaz, hogy „A 18 éven felüli férfi legfeljebb 50 kp-ot *emelhet* és vihet.”

Hivatásszerűen vonóvezetékes váltókat kezelő tagjaink, és munkatársaink szubjektív megítélése alapján némelyik váltó átállításához a váltóállító *emeltyűn* kifejtendő erőszükséglet messze meghaladja ezt az értéket. A Nyugati pályaudvaron van olyan váltó, melyet csak ketten tudnak átállítani. Ez a napi rendszerességgel jelentkező extrém terhelés hosszú távon az ott dolgozók egészségét felőrli.

Levelemben szándékosan ragadtam ki az emeltyűn kifejtendő erőigényt, mert ismereteim szerint a bitosítóberendezési és a pályafenntartási szakszolgálat a jelenleg hatályos vezérigazgatói utasítás szerint nem ott, hanem az erőátviteli láncban kN – ban méri az értékeket.

Mindenféle mérési metodika ellenére viszonylag egyszerűen – tapasztalati úton is megállapítható egy –egy szolgálati helyen, hogy melyek azok a váltók melyek átállítása abnormális erő kifejtést igényel.

A Nyugati Pályaudvaron ilyenek az I toronyban : 7, 9, 11, 12, 16, 19.

II toronyban : 1, 2. számú váltók

Természetesen tisztában vagyok azzal, hogy egy váltó állítási erőszükségletét számos tényező befolyásolja, továbbá az ellenőrzés is két szakszolgálat között oszlik meg.

Ennek ellenére kérem a Tisztelt Alosztályvezető Urat, hogy az érintettek bevonásával szíveskedjék soron kívül megvizsgáltatni az említett váltók működését, és a lehetőségekhez mérten mindent megtenni azért, hogy az emeltyűn kifejtendő erőszükséglet az 50 kp-os határértéken belül maradjon.

Együttműködését és tájékoztatását a tett intézkedésekről előre is köszönöm.

Budapest, 2010-09-03

Üdvözlettel:

Oroszi Rudolf
munkavédelmi referens



V D S z S z S z o l i d a r i t á s

1068 Budapest,
Benczúr u. 41.

Levelezési cím: 1146 Budapest, Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

1246/2010

MÁV ZRt. Pályafenntartási Alosztály
Bp. Kelet

Szebeni Attila
alosztályvezető

Budapest

Tisztelt Alosztályvezető Úr!

A 25/1998. (XII.27.) EüM rendelet, és az ahhoz kapcsolódó iránymutatás az elsősorban hátsérülések kockázatával járó segédeszköz nélküli kézi tehermozgatás feltételeinek meghatározásakor úgy fogalmaz, hogy „A 18 éven felüli férfi legfeljebb 50 kp-ot **emelhet** és vihet.”

Hivatásszerűen vonóvezetékes váltókat kezelő tagjaink, és munkatársaink szubjektív megítélése alapján némelyik váltó átállításához a váltóállító **emeltyűn** kifejtendő erőszükséglet messze meghaladja ezt az értéket. Ez a napi rendszerességgel jelentkező extrém terhelés hosszú távon az ott dolgozók egészségét felőrli.

Levelemben szándékosan ragadtam ki az emeltyűn kifejtendő erőigényt, mert ismereteim szerint a bitosítóberendezési és a pályafenntartási szakszolgálat a jelenleg hatályos vezérigazgatói utasítás szerint nem ott, hanem az erőátviteli láncban kN – ban méri az értékeket.

Mindenféle mérési metodika ellenére viszonylag egyszerűen – tapasztalati úton is megállapítható egy –egy szolgálati helyen, hogy melyek azok a váltók melyek átállítása abnormális erő kifejtést igényel.

A Déli Pályaudvaron ilyenek az I toronyban a : 36, 40, 42, 43, 48, 49. számú váltók.

A 40-es kivételével valamennyi átszelési kitérő.

Természetesen tisztában vagyok azzal, hogy egy váltó állítási erőszükségletét számos tényező befolyásolja, továbbá az ellenőrzés is két szakszolgálat között oszlik meg.

Ennek ellenére kérem a Tisztelt Alosztályvezető Urat, hogy az érintettek bevonásával szíveskedjék soron kívül megvizsgáltatni az említett váltók működését, és a lehetőségekhez mérten mindent megtenni azért, hogy az emeltyűn kifejtendő erőszükséglet az 50 kp-os határértéken belül maradjon.

Együttműködését és tájékoztatását a tett intézkedésekről előre is köszönöm.

Budapest, 2010-09-03

Üdvözlettel:

Oroszi Rudolf
munkavédelmi referens

Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete
1146 Budapest, Ajtósi Dürer sor 27/A.