Jó üzletet kötött a Grampet

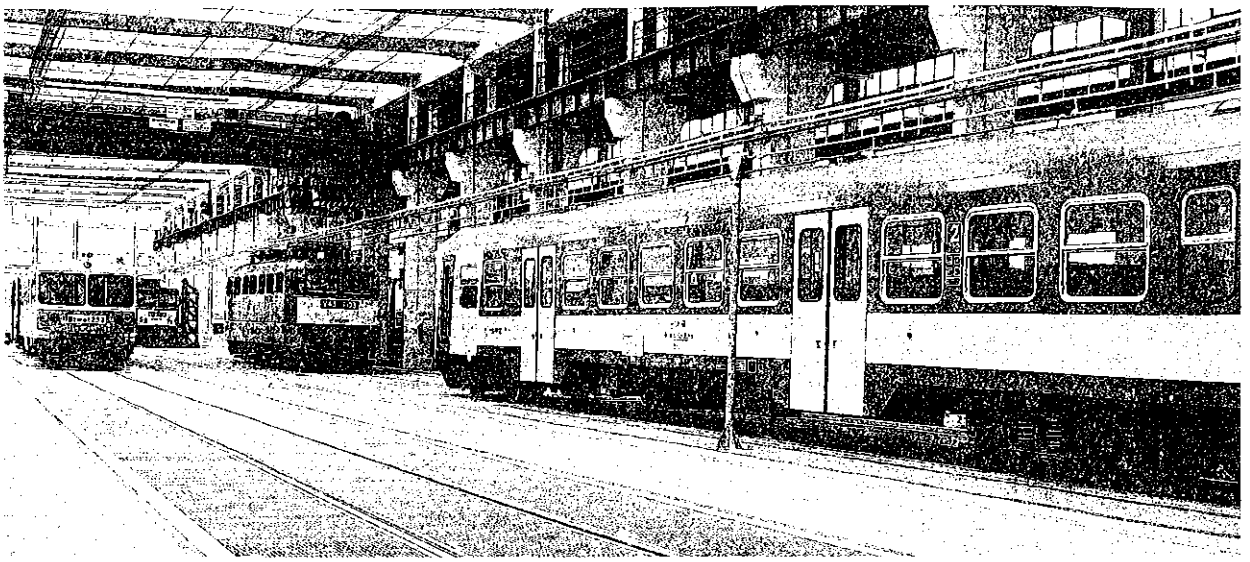
Elszámoltatási csomagba kerülhet a gyanúsan olcsón eladott Debreceni Járműjavító ügye

Kiderülhet, hogy irreálisan alacsony áron adták el két éve a Debreceni Járműjavítót. Mára a szegmens több más cége is külföldi kézbe került, de maradtak hazai ellenőrzésűek is. A MÁV közben létrehozott egy mindenféle motorvonat összeszerelésére alkalmas szolnoki súcsbázist.

B. Horváth Lilla

Egy kereszténydemokrata képviselő szerint túl olcsón adta el a MÁV 2009-ben a Debreceni Járműjavítót a romániai Grampet magánvasút-társaságnak. A 72 millió forintos árat az előző év 2,1 milliárdos forgalmához és 18 milliós nyereségéhez képest tartja alacsonynak Spaller Endre, a parlamenti MÁV-vizsgáló bizottság kormánypárti tagja, annak ellenére, hogy a gazdasági válság a járműjavítót is megviselte. Szerinte lehet, hogy ez a privatizáció is bekerül az elszámoltatási csomagba.

Spaller Endre feltételezi, hogy 2011-ben újból nyereségessé válhat a társaság. A debreceni Grampetnél erre vonatkozó - pontosabban semmilyen - kérdésünkre nem kívántak válaszolni. Tény viszont, hogy anyacégük valóban hatékony gazdálkodású, nem sokkal korábban ésszerűsített működésű társaságot szerzett meg két éve. A hatékonyságjavításnak köszönhetően 2005-től sorra futottak be a megrendelések: ro-la (kamionok szállítására alkalmas speciális vasúti kocsik) gyártására és összeszerelésére szóló megbízás, eltolható oldalfalú teherkocsik szerelése a hazai Dunavagon Kft.-nek, hegesztett vasúti alvázak gyártása a svájci Cattaneo vasúttársaságnak, szintén hegesztett felépítmények az osztrák Estet vasúthoz, továbbá MÁV- és Mol-megrendelés. Igaz, „becsúszott" egy kevésbé sikeres üzlet is. A társaságnak hatalmas tartozása keletkezett amiatt, hogy - szakmai körök szerint - anyagáron bevállalt egy garantáltan 800 millió forintos veszteséget produkáló, németországi megrendelést.



VASJÁRMŰ. Mostanra teljesen átalakult az eredetileg kizárólag MÁV-ellenőrzésű vasútijármű-gyártó piac. A tucatnyi cég egy része bezárt a többi gazdát cserélt. A szombathelyi Vasjármű hazai kézben maradt, ahogyan a Székesfehérvári és a Szolnoki Járműjavító is (képünkön

A Debreceni Járműjavító megszerzése, azaz vele a magyarországi vasútikocsi-gyártó piac egy részének az ellenőrzése ugyanúgy beleilltett a Grampet erőteljes terjeszkedési tervébe, ahogyan az is, hogy 90 százalékos hányadhoz jutott a Train Hungary Magánvasút Kft.-ben. A Grampet nem titkolt célja a hazai vasúti áruszállítási piac 30 százalékának a megszerzése. Bár ennek erős határt szab egyebek között az osztrák kézben lévő Rail Cargo Hungaria piaci ereje, forrásaink szerint a romániai cég sok magyarországi tranzitfuvart megszerez, szlovákiai partnerével együttműködve. Az 1991-ben alapított Grampet a hazájában is erős. Azt mondják, kiváltságos helyzetű megbízóktól kap megrendelést, maga pedig igen jó áron tud vásárolni.

Mostanra teljesen átalakult az eredetileg kizárólag MÁV-ellenőrzésű hazai vasúttijármű-gyártó piac. A tucatnyi cég egy része bezárt, a többi gazdát cserélt. A Dunakeszin működő egység többségét például ma a kanadai Bombardier ellenőrzi, a Tiszavas Kft. pedig a MÁV Cargo hozományaként osztrák kézbe került. A szombathelyi Vasjármű hazai kézben maradt, a cég a Traininvest Kft. közbeiktatásával három magánszemélyé. Magyar állami tulajdonban van a MÁV-tulajdonú Székesfehérvári és a Szolnoki Járműjavító is. A szolnoki egységben mintegy két éve vonta össze vasútijármű-javító és -karbantartó erőit a MÁV Gépészet Zrt., úgy, hogy a felújított csarnokban bármilyen típusú motorvonat összeszerelhető. Igaz, emiatt kellett bezárni a budapesti járműjavítót. Van saját műszaki-karbantartó részlege GYSEV Zrt.-nek is, a FLIRT motorvonatok karbantartására Dig Pusztaszabolcson hozott l re bázist az osztrák Stadler.

A romániai szakmai befektető csak a társaság tulajdonjogát szerezte meg, az általa használt ingatlanokat a MÁV-tól bérli. A szerződéskötéskor 8+3 évre változott az előbbi ingatlanok bérletének futamideje. A Grampet vállalta, hogy három éven belül legalább másfél millió euró befektetést hajt végre a debreceni vállalatban, a MÁV pedig átütemezte a járműjavító korábbi, tagi hitel nyújtásából származó közel félmilliárd forintos követelését. A törlesztés két év múlva folytatódik, a visszafizetésre a Grampet kezességet vállalt.

Többségi tulajdonosok

Forrás: VG-gy

(vasútijármű-javítók és -gyártók)

Társaság	Többségi tulajdon
Bombardier	Bombard
MÁV-Tiszavas	MÁV Car
Szolnoki Járműjavító	MÁV-Gépész
Székesfehérvári MÁV Vagon	MÁ
Szombathelyi Vasjármű	Traininve
Grampet Debreceni Vagongyár	Gramp

Grampet Kft.

Forrás:

(millió forint)	2008	200
Árbevétel	2832	148
Üzemi eredmény	119	-34
Adózott eredmény	117	-36
Mérleg sz. eredmény	0	-36
Saját tőke	489	12
Hosszú lej. kötel.	270	49
Mérlegfőösszeg	1629	89

VILÁGGAZDASÁG – 2011. FEBRUÁR 22.