



VDSZSZ SZOLIDARITÁS
TERÜLETI SZERVEZETE

DEBRECEN
Petőfi tér 12.

telefon/fax: (52) 430-367
üzemi telefon/fax : 03/29-75
e-mail: vdszsz.db@mavrt.hu

MÁV Zrt

Iktatószám: 25/2011

Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.

Dr Túrós András
biztonsági igazgató részére

Tisztelt Igazgató úr!

A VDSzSz Szolidaritás Debreceni Területi Szervezete 2011. január 19-én levélben kereste meg Kovács Ernő forgalmi szakigazgató urat a forgalmi szolgálattevők leterheltségével kapcsolatban. Mivel a **2010/2011-es menetrendi időszak életbelépésével a FOR és PASS2 rendszerek kezelése az eddigiekhez képest lényegesen nagyobb leterheltséget és felelősséget jelent az érintett munkakörben dolgozók számára. A rendszerek kezelése által a munkavállalók figyelme megosztottabbá válik, és ez véleményünk szerint veszélyezteti a biztonságos vonatforgalom lebonyolítását.**

Szeretném az Ön figyelmét is felhívni a 1996-ban Kutasnál bekövetkezett, 13 halálos áldozatot követelő balesetre, melyet követően a Somogy Megyei bíróság I.Bf. 731/1997/5. számú jogerős ítéletében megállapította, hogy annak bekövetkeztében közrejátszott a szolgálatban lévő munkavállaló túlságosan megosztott figyelme:

„Továbbá kifogásolható a MÁV azon tevékenysége és előírásai is ami az adott állomás, - község szélén, nemzetközi fővonalon üzemeltetett megállóhely, stb - közvetett irányítását jelentette két forgalmi beosztással rendelkező állomás között. Azaz olyan kézi-sorompókezelőt tartott szolgálatban, akinek gyakorlatilag az egézmegállóhely egyéb teendőire is (jegy, utasok, egyéb berendezések, stb.) figyelnie kellett, és közben két másik állomás forgalmazott egymással. Neki többnyire csak közvetett, magának kalkulált adatokkal kellett dolgozni. Ez a fokozott tartós figyelemmegosztás általában előbb-utóbb hibás döntést, vagy hosszabb-rövidebb kihagyást eredményez.”

Kovács Ernő szakigazgató úr válaszeleveléből idézem a következőket:

„A MÁV a közlekedésbiztonságot, a balesetmentes munkavégzést mindenkor elsődleges feladatának tekintette, ebből eredően a biztonság a jövőben sem válhat a gazdasági szempontok alárendeltjévé.”

Karcag és Törökszentmiklós állomásokon a forgalmi szolgálattevők figyelme fokozottabban megosztott, mivel ezeken a szolgálati helyeken hangosbemondói feladatokat is ellátnak.

A fentiekre hivatkozással kértem Sullay János TEB igazgató urat, hogy Törökszentmiklós és Karcag állomások esetében a **nagy utasforgalommal miatt is még ebben az évben**, a Hajdúszoboszló állomáson is alkalmazott – *információink szerint TEB Szakszolgálat által kifejlesztett* – hangosbemondó berendezés kerüljön telepítésre.

Tisztelt Igazgató úr!

Ezúton kérem közbenjárását, intézkedését, hogy a két állomáson ez a balesetveszély mielőbb megszüntetésre kerüljön.

Együttműködését megköszönve várom válaszát.

Debrecen, 2011. február 23.

Tisztelettel:



Barna István
területi vezető ügyvivő

