



V D S z S z S z o l i d a r i t á s

1068 Budapest,
Benczúr u. 41.

Levelezési cím: 1146. Budapest Ajtösi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

Urbán György
elnök

Ikt. sz.: 480/2011.

Tárgy: Állásfoglalás, intézkedés kérése
fékpróbák ügyében

Nemzeti Közlekedési Hatóság
1068 Budapest Teréz krt. 38.

Tisztelt Elnök Úr!

A mellékelt levélben kollégáink megkerestek kérve közbenjárásunkat a fékpróbával kapcsolatos problémák megoldására.

A MÁV-START Zrt-vel e tárgyba folytatott megbeszélésünk úgy érzem, kielégítő eredményt nem hozott, mivel nem sikerül egyezsége jutnunk a vonatnem-váltó „Mg” állásába történő helyezését követő, annak biztonságos működését ellenőrző eljárás szükségességéről.

A levelet író kollégák úgy ítélik meg tapasztalataikat és a vonatkozó utasítás rendelkezéseit összevetve, hogy ha a mágneses sínfék bekapcsolását annak kipróbálása nem követi, adott esetben a forgalom biztonságát jelentős mértékben veszélyeztetheti, amelynek következménye végső esetben súlyos baleset is lehet. U.i. a mágneses sínfék csak a fékezőszelep ún. gyorsfék állásba történő helyezésekor (fészfék) lép üzembe, így jelentős mértékben tudja csökkenteni a fékezés úthosszát.

Az Mt. 104.§-ának (3) bekezdése az alábbiakat írja:

„ A munkavállaló köteles megtagadni az utasítás teljesítését, ha annak végrehajtása más személy életét, testi épségét vagy egészségét közvetlenül és súlyosan veszélyeztetné.”

Úgy vélem, ez esetben teljes mértékben helytálló a kocsivizsgálóink aggodalma, ezért több esetben a parancskönyvi rendelkezéstől függetlenül a vonatnem-váltó „Mg” állásába történő átállítást követően annak szabályszerű működéséről meggyőződnek. Ezen eljárás okán tagadhatatlan, hogy növekszik a fékpróba ideje, de úgy vélem, hogy a késedelem ez esetben indokolt.

A munkáltató másképp látja. Kilátásba helyezte, hogy a parancskönyvi rendelkezést jó szándékkal megszegő kocsivizsgálókkal szemben hátrányos jogkövetkezmény kiszabására irányuló eljárást kezdeményez.

Mindezekre figyelemmel kérem, hogy az NKH a levélben foglaltakat kivizsgálni szíveskedjék. Alakítsa ki álláspontját és szükség esetén kezdeményezze az E.2. számú utasítás pontosítását.

Fáradozását előre is köszönve,

Budapest, 2011. április 1.

Melléklet: 40/2011. sz. 2011. március 23-án kelt levél

Üdvözlettel

Bárany Balázs Péter
alelnök





**VDSZSZ SZOLIDARITÁS
TERÜLETI SZERVEZETE**

4024 DEBRECEN
Petőfi tér 12.
Pf.: 269.

telefon/fax: (52) 430-367
üzemi telefon/fax : 03/29-75
e-mail: vdszsz.db@mavrt.hu

VDSzSz Szolidaritás

Iktatószám: 40/2011.

Budapest

Bárany Balázs Péter
érdekvédelmi alelnök

Hálsi Zoltán
társasági vezető ügyvivő

Gombos György
kocsivizsgálói tagozat vezető
részére

Tisztelt Kollégák!

Az alábbi probléma megoldása érdekében kérjük segítségeket.

A 407-2. sz. Corona nemzetközi gyorsvonat „Mg” féknemre alkalmas, és az E.2. számú utasítás 3.1.29. számú pontja szerint így is közlekedik.

Biharkeresztes állomáson a CFR kocsivizsgálója visszaállítja „R” állásba. A CFR vasúttársaságtól visszafelé, MÁV hálózatra 406-1. vonatszámon belépve a MÁV-START Zrt szolgáltatásban lévő kocsivizsgálója utasítás szerint visszaállítja „Mg” állásba.

Eddig a Munkáltató által 2009. december 28-án kiadott Parancskönyvi rendelkezés alapján teljes „Mg” fékpróbát tartottunk, ami az átvételi időt nagyban megnövelte a technológiában leírt normaidőhöz képest, és ez jelentős vonatkésést okozott.

A Debreceni SzSzK. Vezetője 2011. március 22-én 8. sz. Parancskönyvi rendelkezésében szó szerinti szakmai állásfoglalást adott ki, mely szerint a vonatnem-váltót „Mg” állásba kell állítani, de az „Mg” fék működését nem kell ellenőrizni, és elegendő egyszerűsített fékpróbát tartani.

Véleményünk szerint a jelzett 8. sz. Parancskönyvi rendelkezés vasútiüzem-biztonsági szempontból aggályos. „Mg” állásban a fékberendezés olyan részei is működésbe lépnek, amelyek hosszabb ideje – *több mint 24 órája* – nem voltak lepróálva.

Az E. 2. számú utasítás 2. Általános előírások 2.2. pontja az alábbiak szerint rendelkezik: „A vasúti járművek, vonatok elindítása előtt és menet közben, meghatározott esetekben és módon fékpróbalal kell meggyőződni a fékberendezés megbízható működéséről.”

Való igaz, az E.2. utasítás nem rendelkezik arról, hogy mi a teendő, ha a vonatnem váltót nagyobb fékhatást biztosító állásban helyezték. Az utasítás azt írja elő, hogy mindig a legnagyobb fékhatást biztosító állásba kell közlekedtetni a vonatot (E.2. sz. utasítás 3. Vonatok fékpróbája 3.1.29. pont).

A teljes fékpróba esedékességére 3.1.4. pontban erre konkrétan nem tér ki, de az utolsó bekezdés, mint határidőt 24 órát ír a fékberendezések lepróálására. A „Mg” fék üzemszerű működését több mint 24 órán keresztül ennél a vonatnál nem ellenőrzik.

A vonat megfékezhettségét a vonatot felvevő munkavállaló az „Mg” fék szerinti féksúly szerint állapítja meg, melyet ezen vonatonál a Parancskönyvi rendelkezés előírásai szerint nem ellenőriznek (nem kell teljes fékpróbát tartani), ami baleset forrása lehet.

A mai napon a problémát a Debreceni SzSzK Üzemi Tanács, illetve Helyi Érdekegyeztető Tanács tilésén is felvetettük, aggályainkat fejeztük ki a 8. sz. Parancskönyvi rendelkezéssel kapcsolatosan. Az SzSzK vezető válaszában elmondta, hogy a Parancskönyvi rendelkezés alapját képező szakmai állásfoglalást Budapestről kapta, melynek tartalmával egyetért, ezért azt nem vonja vissza.

A balesetveszélyre tekintettel kérjük közbenjárásokat, hogy a Budapestről kiadott szakmai állásfoglalás visszavonásra kerüljön. Amennyiben nem vonják vissza, úgy véleményünk szerint nem marad más lehetőség, mint a Nemzeti Közlekedési Hatóságtól állásfoglalást kérni arra vonatkozóan, hogy ennél a vonatonál kell-e teljes fékpróbát csinálni vagy nem.

Együttműködéseket megköszönve.

Debrecen, 2011. március 23.

Üdvözzel:

Weidisch Zsolt s.k.
vezető ügyvivő
Debrecen Kocsivizsgálói
Alapszervezet
telefonszáma: 70/944-9608
email: weidisch@freemail.hu

Tóth Lajos s.k.
vezető ügyvivő
Püspökladány Kocsivizsgálói
Alapszervezet
telefonszáma: 20/592-8115
email: tolajos0406@freemail.hu

Barna István
területi vezető-ügyvivő

