



# V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

1068 Budapest,  
Benczúr u. 41.  
Levelezési cím: 1146. Budapest Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11  
Fax: (1) 344-67-70  
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

## Szolidaritás

**Szarvas Ferenc**  
elnök-vezérigazgató  
MÁV Zrt.

609/2011.  
Tárgy: Pályák állapota

1087 Budapest  
Könyves Kálmán krt.54-60.

### Tisztelt Elnök-vezérigazgató Úr!

Közismert, hogy szakszerveztünk meglehetősen gyakran kifogásolja a BKSZE szervezet tevékenységét, úgy gondolom joggal. Állításunk igazolására sajnos ismét példa mutatkozott, mikor 2011. május 3-án vonattal Szombathelyre utaztunk, ui. a vonatra való felszállástól még nem vagyunk eltiltva. (Nem úgy, mint az érdekegyeztető üléseken történő hang és képfelvétel készítésétől.)

A kocs ablakából kinézve nem egy esetben nehéz volt eldönteni, hogy merre járunk, mivel a pályát és környékét magasan és dúsán benőtte a gyomnövény. Tudomásom szerint a pályákat rendszeresen gyomirtózni kellene, amely ezek szerint nem történik meg. Azt viszont nem tartom elképzelhetetlennek, hogyha az erre vonatkozó iratokba, bizonylatokba, számlákba bárki betekint, úgy a gyomirtás rendszeres elvégzéséről kaphat tájékoztatást.

A gyomirtást egyébként már akkor el kellene kezdeni, mielőtt az ágyzatban szétszóródott gyommagok elkezdenek csírázni. Ennek ideje, szerény ismereteim alapján, legkésőbb március hóra tehető.

A vasúti pályák állagát a burjánzó természet rendkívüli mértékben és viszonylag rövid idő alatt roncsolja, hiszen a csapadék nem tud elfolyni, a zúzott kő ágyzat elsározódik, ennek hatására az esztétikai problémákon túl előbb-utóbb a pályán engedélyezett sebesség csökkentéssel kell számolni. Amennyiben ismét az eredeti pályasebességet szeretné a pályavasút biztosítani, úgy az erre fordított költségek a gyomirtás elmaradása miatt jelentős mértékben növekszenek.

Levelemben csak az 1-es és a 16-os vonalon tapasztaltakról írtam, de vélhetően hasonló állapotok uralkodnak a többi fővonalat is, a mellékvonalokról nem is szólva.

Kérem mielőbbi szíves intézkedését, hogy a pályák további, a gyomosodás miatti műszaki romlásának elejét lehessen venni; arra pedig szíves választát, hogy az általam írottak miképpen fordulhatnak elő akkor, mikor a vasútnál minden olyan tervszerűen, tisztességesen és nagy hozzáértéssel zajlik.

Budapest, 2011. május 04.

Nagyrabecsüléssel:

  
Bárány Balázs Péter  
alelnök

