



**VDSZSZ SZOLIDARITÁS
TERÜLETI SZERVEZETE**

**4024 DEBRECEN
Petőfi tér 12.
Pf.: 269.**

**telefon/fax: (52) 430-367
üzemi telefon/fax : 03/29-75
e-mail: vdszsz.db@mavrt.hu**

**Rail Cargo Hungária Zrt
Területi Üzemeltetési Központ**

**Iktatószám: 67/2011.
Tárgy: véleményezés**

**Szeged
Tisza Lajos krt. 28-30.**

**Czékus József
központvezető részére**

Tisztelt Központvezető úr!

A VDSzSz szolidaritás Debreceni Területi Szervezete az Mt 21. § (2) bekezdése alapján a részére megküldött, a RCH Szegedi Területi Üzemeltetési Központban tervezett hatékonyságjavító intézkedéseiről, valamint annak hatásairól szóló tájékoztatóról készített véleményünk az alábbi.

Az Önök által elkészített anyag általánosságban szól a tervezett intézkedésekről. Nem tartalmaz konkrét, az intézkedés szükségességét alátámasztó adatokat, számításokat. A rövid, mintegy másfél oldalas anyag nagy része az Üzemeltetési Központ 2011. július 01-jétől tervezett technológiai létszám kialakításának módszertanáról szól.

Az anyag címe szerint véleményt kellene formálnunk „tervezett hatékonyságjavító intézkedésekről készített tájékoztató”-ról. Ennek ellenére a megküldött anyag konkrét intézkedést nem tartalmaz, az általánosságok helyett szívesebben láttuk volna azon intézkedéstervezetek bemutatását, amelyek a munkaidő jobb kihasználását eredményezik, hiszen a hatékonyság erről szól.

A folyamatváltozások bevezetéséhez bizonyos „külső- és belső” feltételek biztosítását látják szükségesnek, ami befolyásolhatja az egyes szolgálati helyek munka- és létszámszükségletét. Ezzel szemben a véleményezésre átadott anyag szerint a Szegedi TÜK 2011. július 01-jei technológiai létszáma 329 fő, ami 108 fővel kevesebb, mint a 2011. április havi záró létszám. Kérdésünk ezzel kapcsolatban hogyan lehet ilyen jelentős mértékű létszám csökkenést betervezni akkor, amikor még nem ismert a „külső- és belső” feltételek miatt az egyes szolgálati helyek létszámszükséglete.

A tervezett hatékonyságjavító intézkedések véleményezéséhez szükségesnek tartjuk a technológiai folyamatok területi kirendeltségenkénti bontásban való bemutatását, valamint a tervezés során figyelembe vett folyamatokat befolyásoló tényezők bemutatását.

Az átadott anyag nem tartalmazza a tervezett technológiai létszám munkakörönkénti, és állomásonkénti bontását.

Már több alkalommal kifejtettük azon álláspontunkat, hogy az Rail Cargo Hungaria Zrt-nek nem csupán a költségek csökkentésére kellene törekednie, hanem ezzel egyidejűleg olyan üzletpolitikai intézkedéseket kellene megvalósítani, amivel növelhetné piacát a vasúti áru fuvarozás területén.

A véleményezésre átadott anyag megalapozottságát, és komolyságát vonja kétségbe az utolsó mondat, mely szerint: „Az előfeltételek egyes helyeken való megteremtését követően a munkaszükségletet újra értékelni kell.”

Összességében az átadott tájékoztató egyoldalú, több ponton hiányos. A Munkáltató által véleményezésre átadott anyag szakmai szempontból nem alkalmas arra, hogy Területi Szervezetünk a törvény által biztosított jogával élve véleményezze. Álláspontunk szerint a munkáltató csupán törvény által előírt kötelezettségének kívánt eleget tenni a tájékoztató átadásával.

Debrecen, 2011. június 3.

Tisztelettel:



Barna István
területi vezető ügyvivő

