



V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

1068 Budapest,
Benczúr u. 41.
Levelezési cím: 1146. Budapest Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11
Fax: (1) 344-67-70
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

Szarvas Ferenc
elnök-vezérigazgató
MÁV Zrt.

1240/2011.
Tárgy: VÉT összehívása

1087 Budapest
Könyves Kálmán krt.54-60.

Tisztelt Elnök-vezérigazgató Úr!

Kezdeményezzük a VÉT összehívását az alábbi napirendi pontokkal.

1. A „MÁV-vállalatcsoport” átalakításának jelenlegi helyzete; különös tekintettel arra, hogy - nem tévedés - 2010. októberben az Elnök-vezérigazgató kijelentette: a „MÁV-vállalatcsoport” stratégiája, amely a felvirágozást hozza a sok megpróbáltatást átélt cégnek, elkészül.
A várva-várt művet a mai napig nem sikerült megismerni. Gyanítható, hogy általunk nem ismert valamilyen szubjektív és objektív okok miatt nem készült el.
Várjuk szíves tájékoztatásukat arra vonatkozóan, hogy az egyéves késlekedésnek mi az oka. Továbbá szeretnénk arról is hallani, hogy a Miniszterelnök, ill. a Kormány általi döntés, miszerint 2012. január 1-től a Volán társaságok és a MÁV Zrt. alkotta holding alakul, milyen stádiumban van.
2. A MÁV Zrt., mint a MÁV-START Zrt., MÁV-GÉPÉSZET Zrt., MÁV-TRAKCIÓ Zrt. többségi tulajdonosa - figyelemmel a legutóbbi igazgatósági ülésen hozott ez irányú határozatra - miképp viszonyul ahhoz, hogy a MÁV-START Zrt. ez évben vagyongazdálkodója lesz az előbb említett két gazdasági társaságnak, amelyeket ha a hírekre lehet hagyatkozni, 2012-től úgy a MÁV Zrt., mint a MÁV-START Zrt. vezetése integrálni kívánja a MÁV-START Zrt-be.
Amennyiben a 2. pontban foglaltak valós értesüléseken alapulnak, szeretnénk megerősítést kapni, egyben tájékoztatást nyerni az eljárás mikéntjére.
3. A döntéshozókat megtévesztett döntéselőkészítés okán került megrendelésre 25 db Bombardier gyártmányú TRAXX fantázia nevet viselő, gyakorlatilag gazdaságosan semmire nem használható vontatójármű, amelyből tudunkkal csak pár darab rohangál a MÁV hálózatán. A gépész lobbiszerűen és a MÁV-START Zrt. kifejezett elutasító álláspontja ellenére még mindig azon erőlködik (nyilván nem véletlenül), hogy további 25 db ugyanilyen típusú vontatójármű beszerzésre kerüljön, mit sem törődve az e témában elfogulatlan, elismert elméleti és gyakorlati vonatási ismeretekkel rendelkező szakemberek névvel vállalat elutasító véleményére.
A már sokszor citált energetikai elemzések eredményeként kimutatott, az élettartam alatt milliárdokat kitevő veszteségek mellett a vontatójárművek használhatóságának lehetősége is egyre szűkül, hiszen a teherszállításban a vasúttársaságok e járművek után nem kapkodnak.
A MÁV-TRAKCIÓ legnagyobb teherfuvarozó megrendelője pedig úgy ítéli meg, hogy a belföldi áruszállítás villamos vontatását még éveken át kiválóan meg tudja oldani V63 sorozatú mozdonyokkal. A tranzitszállításokat pedig a tulajdonában lévő nagy teljesítményű Siemens gépekkel ki tudja elégíteni. Arról nem is szólva, hogy az említett Rail Cargo Austria úgy kínál akár többségi tulajdonrész is a magyar állam számára, hogy cserébe a fentiekben említett két villamosmozdony- és dieselmotortípusokból az általa szükségesnek ítélt vonatási kapacitást a mozdonyok tulajdonának megszerzésével biztosítaná.

A velünk folytatott tárgyalásokat követően ezen szándékról szakszerveztünk elnöke a felelős minisztert tájékoztatta, aki nem látta elvetendőnek, hogy a Magyar Állam úgy kapjon akár többségi tulajdonrész a Rail Cargo Austriában, hogy cserébe az említett mozdonyokat számára eladja.

A MÁV-START Zrt. esetében pedig a vezetés számára lázálomnak tűnik a TRAXX mozdonyal való üzemvitel, hiszen minden erre vonatkozó gazdasági és műszaki elemzésükből az derül ki, hogy a személyszállítási feladatok színvonalas és gazdaságos megoldására a járműgyártó piacon beszerezhető villamosmozdonyok különféle kialakítású változatai (pl. elővárosban emeletes járművek) optimális megoldást jelentenek úgy az utazóközönség kiszolgálását tekintve, mint a költséghatékony beszerzés, üzemeltetés és fenntartás tekintetében.

4. Magyarázatot kérünk arra vonatkozóan, miért hiúsult meg a MÁV-tól a GySEV-hez átkerülő munkavállalók jogutódlásáról szóló, más esetekben ez idáig megállapodásokkal zárult tárgyalás sorozat. Nem örülünk annak, hogy a MÁV Zrt. a tárgyalások során meglehetősen visszahúzódo magatartást, és ha úgy tetszik közömbös, „nekem mindegy” álláspontot képviselt.

Az indoklások a napirendi pontokban megfogalmazásra kerültek.

A VÉT javasolt időpontja és helyszíne:


11.
2011. október 10. 10,00 óra;
a MÁV Zrt. bérlemény terrárium

Amennyiben a VÉT nem lenne határozatképes, vagy a munkáltató bármi oknál fogva nem lenne hajlandó összehívni, úgy a jelzett helyszínen és időpontban az Mt-ben foglaltak szerinti konzultáció keretében kívánjuk a napirendet megbeszélni.

Kérem, hogy az 1-3 napirendi pont tárgyalására a MÁV-START Zrt. vezetését mindenképpen, és ha Elnök-vezérigazgató úgy gondolja, a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. és MÁV-TRAKCIÓ Zrt. vezetését meghívni szíveskedjék.

Budapest, 2011. október 3.

Nagyrabecsüléssel:


Bárány Balázs Péter
alelnök

