



V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

1068 Budapest,
Benzúr u. 41.
Levelezési cím: 1146. Budapest Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11
Fax: (1) 344-67-70
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

Dr. Mosóczy László

Infrastruktúra általános vezérigazgató-
helyettes
MÁV Zrt.

Ikt: 45/2012.

Tárgy: E.2. sz. utasítás

1087 Budapest
Könyves Kálmán krt.54-60.

**Tisztelt Vezérigazgató-helyettes Úr!
Kedves Laci!**

Az elmúlt év tavaszán – ahogy arra nyilván te is emlékszel – egyeztetést folytattunk a tárgyban utasítással kapcsolatosan. Alapvető problémaként vetettük fel 2.3. pont változtatását, amely a fékpróbákat végzőkre vonatkozik.

Az akkor még tervezet, a korábbi sorolást elhagyva a fékpróbát végzőkre csak annyi kötelezettséget írt elő, hogy a „fékpróba szabályaira kioktatott, gyakorlati végrehajtására kiképzett” személynek kell lennie. Ezzel kapcsolatban az egyeztetésen előadtuk aggályainkat, amelyet e levélben sürgősen tartok megismételni, mivel ti is hasonló álláspontot vallottatok.

Megegyeztünk abban, hogy az utasítás ezen módosítása gyakorlatilag visszavonásra kerül. Csak annyiban változik, hogy a dolgozók helyett munkavállalók kerülnek megnevezésre.

Az ügy bonyolításában Kiss Gábor munkatársadat bíztad meg. Megnyugvással vettük tudomásul az eredményes egyeztetést, és kétség nem merült fel bennünk, hogy az E.2. sz. utasítás módosítása a megállapodásunktól eltérő tartalommal történik.

Ehhez képest a tegnapi nap folyamán kézen-közön (nem általatok) birtokunkba került a módosítás, amely már nem módosítás, mivel azt az NKH 2011. december 22-én jóváhagyta.

Ezzel nem is lenne gondunk. Azzal viszont igen, hogy az ígéreted és az ezt követő megállapodásunk ellenére az inkriminált 2.3 pont az általatok is kifogásolt tartalommal került jóváhagyásra.

Ezzel kapcsolatban tegnap Kiss Gáborral beszéltem, akinek szavaiból azt szűrtem le, hogy ti képtelenek voltatok megbirkózni a MÁV-START ellenállásával és főellenállójával, az időközben nyugdíjba vonult Teke Bertalannal, akik ragaszkodtak az eredeti módosító terv benyújtásához.

Sajnálatosnak tartom, hogy bennünket erről a fordulatról nem tájékoztattál, de azt még inkább, hogy a tervezet jóváhagyásával a MÁV Zrt. hálózatán közlekedő vonatok biztonságos közlekedtetése a jelenleginél is alacsonyabb szintre süllyed, a MÁV-START Zrt-t jelentős anyagi veszteség éri, munkahelyek elvesztését eredményezheti. És bár ez kishazánkban nem sokat számít, bennünk az adott szó hitele veszett el.

Kérlek, levelem alapján járjatok el annak érdekében, hogy az ígérteteknek és megállapodásunknak megfelelően módosuljon az E.2. sz. utasítás.

Kérlek arra, hogy a tenni szándékozott intézkedésről még e hét folyamán tájékoztatni szíveskedjél annak érdekében, hogy amennyiben a MÁV Zrt. ez ügyben továbbra is megadja magát, legyen módunk az adott lehetőségeket felhasználva az NKH felé mielőbb lépni, hogy az utasítás a MÁV-csoport és ránk nézve is előnytelen pontja (2.3) módosításának jóváhagyása mielőbb visszavonásra kerüljön!

Budapest, 2012. január 12.

Baráti üdvözlettel,


Bárány Balázs Péter
alelnök

