



V D S z S z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest,
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11
Fax: (1) 344-67-70
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

Szarvas Ferenc
elnök-vezérigazgató
MÁV Zrt.

Ikt.: 1563/2011.
Tárgy: Intézkedés kérése

1087 Budapest
Könyves Kálmán körút 54-60.

Tisztelt Elnök-vezérigazgató Úr!

Ismét egy olyan ügyre hívom fel szíves figyelmét, amelyről az első reakció nem lehet más, mint hogy valaki vagy valakik nem is olyan rég újra csak fejőstehénnek nézték a MÁV Zrt-t, és bizony a fejlődőanyagok egy része a „koronás nemet” képviselte, ráadásul mind a mai napig MÁV alkalmazott.

Amiről tudomásom van. Az elmúlt év június 4-én a 70-es vonalon – amelyen egyébként 2000. évben teljes pályarekonstrukciót végeztek – a Nagymaros-Szob állomások között meglévő támfal védte oldal megmozdult, ennek következtében fák dőltek mindkét vágányra, miközben a felsővezeték is megsérült.

A mindkét vágányra elrendelt vágányzárt követően elkezdett hatósági engedélyhez nem kötött elhárítási munkák megtörténtek, a forgalom helyre állt. Ugyanakkor a támfal átalakítása, megerősítése is szükségessé vált.

A támfal építése előzetes tervek és engedélyek hiányában 2010. október 11-én kezdődött el, de a munkaterületet a kivitelezőknek csak november 10-én adták át. Végül is a 60 méteres támfal 2010. december 10-én készült el.

Arról nincs tudomásom, hogy az elkészülést követően a támfallal védett pályaszakaszon a pályasebesség az eredeti mértékűre emelkedett-e.

A MÁV-GÉP Kft. a munkákat fővállalkozóként 247 200 000 Ft-ért végezte el a Pro-mo Kft. alvállalkozó bevonásával. A MÁV Zrt. szakértői kolladuált elszámolása 189 500 000 Ft-ra becsülte az elvégzett munka értékét, míg a Belső Ellenőrzés által felkért igazságügyi szakértő már ennél szerényebb, 145 millió Ft összegre taksálta a kifizetendő díjat.

Ahogy azt a vasúti verebek csiripelik, a munkálatokat utólag engedélyezték, szerződés a MÁV Zrt. és a kivitelezők között nem volt. Mivel nyilván úriemberekről van szó, elegendőnek tartották a szóbeli, esetleg egy kézfogással megerősített megállapodást.

A munkák mennyiségi tartalmára vonatkozó előterjesztés túlzó, azt soha meg nem történt természeti eseménnyel, károkozással magyarázták (kő-sárlavina, stb.) (Még szerencse, hogy nukleáris katasztrófától nem kellett tartani.)

Hab a tortán, hogy előzetesen e két kiváló cég, ha lúd, legyen kövér felkiáltással majd duplájára, 570 millió Ft-ra taksálta a rehabilitáció költségeit soha be nem mutatott hatósági határozatokra hivatkozva. A teljesítésigazolások valóságtartalma aggályos, és felmerül a szokásos probléma: fiktív munkák leszámolása a MÁV Zrt. felé, aki mint a katonatiszt, fizet. A MÁV Zrt. munkatársai aktív közreműködésével a döntéshozó vezetők valótlán tényállás alapján döntöttek egy szükségtelenül magas költségű beruházás megvalósításáról. A szakértői megállapítás szerint a piaci áraknál magasabb, nem egy munkafolyamat esetében lényegesen és elfogadhatatlanul megnövelt árkalkuláció alapján számlázták az elvégzett munkát.

Mindezekre figyelemmel kérem T. Elnök-vezérigazgató Urat, hogy az ügybeni vizsgálatot vonja személyes hatáskörébe, és javaslom, kérje fel a MÁV Zrt. Felügyelő Bizottságát is a számomra megint csak egyértelmű Panama felderítésére annak érdekében, hogy a MÁV Zrt-t ért kár megtérüljön, a szükséges munka eredményeképpen műszakilag alkalmas műtárgy védje az vasúti pályát, és nem utolsó sorban a leírtakért felelősök - amennyiben ez beigazolódik - elnyerjék „jutalmukat”.

Fáradozását előre is köszönöm. Sajnálom, hogy emiatt kellett ismét terhelni, de másképp nem tehettem.

Ui: Tájékoztatom, hogy leveletem a MÁV Zrt. FB elnökéhez szíves tudomásulvétel és intézkedés végett eljuttatom.

Budapest, 2011. december 14.

Nagyrabecsüléssel


Bárány Balázs Péter
alelnök

