



V D S z S z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest,
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11
Fax: (1) 344-67-70
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

Szarvas Ferenc
elnök-vezérigazgató
MÁV Zrt.

Ikt.: 1439/2011.

*Tárgy: Tájékoztatás és intézkedés
kérelme*

1087 Budapest
Könyves Kálmán körút 54-60.

Tisztelt Elnök-vezérigazgató Úr!

Számomra meglehetősen egyértelmű indíttatású ügyre szeretném ráirányítani szíves figyelmedet, amely a MÁV-GÉPÉSZET Zrt-nél zajlik, és a tegnapi napon jutott tudomásomra.

A Keleti KJK-ban dolgozó ügyvivőnk, Veres Gábor úr tájékoztatott a következőkről.

A KJK vezetése – helyesen – korábban úgy döntött, hogy a munkakörülmények javítása érdekében a szociális létesítményekben, továbbá egyes műhely részlegekben tisztasági festést végeztet. A költségtakarékosság és a kapacitás kihasználás miatt a munkavállalókkal egyeztettek, hogy munkakörükbe nem tartozó tevékenységként az említett munkákat az ahhoz értők és vállalók jó színvonalon, minőségben elvégzik.

Tagtársaink a vasút iránti elhivatottság miatt, azonosulva a vezetés elképzeléseivel, szívesen vállalták a munkahelyük csinosítását esztétikusabbá tételét jelentő feladat elvégzését. Négy fő lett kijelölve Cziráky Róbert, Ferenczi Béla, Fögl Norbert és Lakatos Attila személyében.

A munkákhoz szükséges eszközöket és anyagokat a KJK beszerezte, így nem volt akadálya a munkák elkezdésének. Azok jó ütemben haladtak, míg a tegnapi nap folyamán Pöstyéni Zsolt (30/914-3303) utasítására Mártha István műhelyvezető Veres Gábor művezetőn keresztül a munkálatok azonnali leállítására adott utasítást, hivatkozva fent említett személy tájékoztatására, miszerint is a MÁV egy meg nem jelölt szervezete – szerintem nyilvánvaló okból – egy külső céggel vállalkozási szerződést kötött a fennmaradó munkák elvégzésére.

Veres Gábor úr tájékoztatása szerint (amelyet senki nem cáfolt), a munkálatok több mint fele már elvégzésre került úgy, hogy ezért az azt végzők külön díjazásban nem részesültek. A további munkákhoz megvásárolt anyagok és eszközök vélhetően elenyésznek, vagy jó vasutas szokás szerint kézen-közön eltűnnek.

A beszélgetést követően felhívtam Pöstyéni Zsoltot, aki Pilátust meghazudtolva mosta kezeit akkor, amikor tájékoztattam őt arról, hogy ha aznap délutánig nem kapok választ a számomra teljességgel irracionális eljárásra, a VIII. kerületi Ügyészségen ismeretlen tettes ellen hűtlen kezelés gyanúja miatt feljelentést teszek, és ennek egy példányát természetesen részedre megküldök.

Ezt követően Mártha István felhívott, és kérte, fontoljam meg tervezett eljárásomat, mert ha ekképp cselekszem, általa meg nem nevezett személyek utasítására kénytelen lesz Veres Gábor ügyvivő úr munkájában hibákat felfedezni, amelynek értelemszerűen rá nézve nem kívánatos következményei lehetnek. És nem utolsó sorban számára is akaratlanul, de kellemetlenséget okozok.

Elfogadván kérését, tájékoztattam, hogy a feljelentéstől egyelőre eltekintek, viszont az ügyet eléd tárom annak érdekében, hogy módod legyen teljes körű tájékozódásra, és az általad szükségesnek vélt intézkedések megtételére annak érdekében, hogy ennek a korrupció-gyanús folyamatnak elejét vegyed.

A történethez áttételesen hozzátartozik, hogy említett főnökségen nem is olyan régen egy WC kifestéséért a vállalkozó több mint 1,5 millió forintot számlázott le, és fizettek ki részére. Ám mindez csak a jéghegy csúcsa, hiszen az anyagbeszerzések körüli anomáliák okán Veres Gábor úrral nem egy esetben jártunk Zaránd Györgynél, ahol ügyvivőnk részletesen elmondta az általa tapasztaltakat, de érdemi változás vajmi kevés történt.

És ha már a Keleti KJK-nál tartok. Az is az elmúlt hetek híre, hogy a korszerűen felszerelt és megfelelő felkészültségű szakemberekkel rendelkező telephely járműjavító kapacitása nincs lekötve, mivel a Szolnoki Járműjavítóba fővizsgára bevitt kocsik egy részét a járműjavító vezetése a „hírhedt” Tim-Co Kft-nek adja ki vállalkozásba, ahol hírek szerint a bejelentett munkavállaló ritkább, mint a fehér holló.

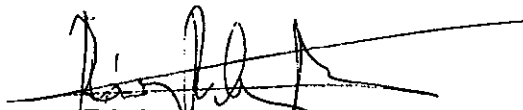
Hogy ez a MÁV-vállalatcsoport számára nem előnyös cselekmény, gondolom vitán felüli. Az pedig, hogy ez kiknek hoz pofátlan módon a vasutat megkárosító extra profitot, azt gondolom, nem az én tisztem eldönteni.

Tisztelt Elnök-vezérigazgató Úr!

Kérlek, a levelemben foglaltakat, ha módod van rá, soron kívül vizsgáld ki, és annak eredményéről várom szíves tájékoztatásodat.

Budapest, 2011. november 10.

Fogadd nagyrabecsülésemet,


Bárány Balázs Péter
alelnök

