



# V D S z S z S z o l i d a r i t á s

1068 Budapest,  
Benczúr u. 41.

Levelezési cím: 1146. Budapest Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

## Szolidaritás

**Szarvas Ferenc**  
elnök-vezérigazgató  
MÁV Zrt.

1087 Budapest  
Könyves Kálmán krt.54-60.

230/2012.

Tárgy: VÉT ülés kezdeményezése

### Tisztelt Elnök-vezérigazgató Úr!

Kezdeményezzük a VÉT összehívását az alábbi napirendi pontokkal.

1. Magyarázat arra, miképp tűnhetett el a gyári csomagolású szenes zsákokból tartalmuk 30%-a a teljesítményigazolás ellenére. Végül is, bagatell összegről van szó; figyelemmel a 110 millió Ft-os beszerzési árra, csupán 30 millió Ft.  
Bennfentes értesülések szerint a szerződésben feltüntetett szén – amelynek minőségét nem tudom, mikor és kik ellenőrizték – egy valamire való Tüzép-telepen jóval olcsóbban megvehető.
  2. A Szabályozás, etika és kockázatmenedzsment szervezet miért folytat szerezsen mosdatást? Indoklásul az általuk hozzám írt 149-46/2012. sz. kései levél szolgál.
  3. Miképp fordulhatnak elő a fenti malőrök, ha a MÁV oly figyelemmel jár el a Társaság vagyonának megóvása során, hogy még arra is odafigyel, hogy a magáncélra használt mobiltelefonok, Lap-Top-ok töltését is tiltja?  
Erről a 2012. február 10-én Barsi Attila (Miskolc) csomóponti vezető által kiadott 6. sz. parancskönyvi rendelet első fekete pontja tanúskodik.
  4. A munkakörülményeket javító intézkedések jegyében öltözőket, mosdókat újítottak fel egységesen 3 millió Ft-os áron. Várjuk a magyarázatot, miképp sikerült a kalkulációt átalány-árat kialakítani.
  5. Folyó hó 25-én Rácalmáson az eddigi vizsgálatok szerint csaptörés miatt borultak ki a kocsik, hál? Istennek egyvágányú pályán.  
Választ kérünk arra, hogy pl. Kelenföld és Pusztaszabolcs térségében telepített hőnfutás-jelzők miért üzemképtelenek hosszú ideje? Különösen arra figyelemmel, hogy tudomásunk szerint a pusztaszabolcsi jelző használhatatlanságát már 2010. 11 hó 10-én jelezték, és a Kelenföldi hőnfutás-jelző is már hónapok óta használhatatlan.
- Úgy gondoljuk, több mint megalapozott volt a felvetésünk az E.2. sz. utasítás módosítása miatt, mert a történetek ismét minket igazolnak. Megengedhetetlen az indulás előtti vonatvizsgálatok, fékpróbák bármely elemének fellazítása.
6. Magyarázhatatlan a Jogi iroda Gy. 7-69/2012. sz. dörgedelme, amelynek alapján a balesetmegelőzési- és elhárítási jutalmak kifizetése a MÁV-vállalatcsoportba tartozó munkavállalók részére tiltott.  
Reméljük, a VÉT ülésig ez a skandalum visszavonásra kerül.
  7. Ugyancsak a közlekedés biztonságát veszélyeztető a dohányzási tilalom átgondolatlan megvalósítása. Kérjük bemutatni annak kockázatelemzését, hogy pl. a mozdonyvezetők esetében a dohányzás megtiltása miképpen hat a munkavégzésükre.

8. A nemdohányzók védelméről szóló utasítás-tervezettel kapcsolatos észrevételek
9. Az etikai-kódex átvétele körüli fiasco megbeszélése
10. A Vasútvill Kft-től munkáltatói jogutódlással a MÁV-hoz került munkavállalók munka- és védőruházat ellátása körüli anomáliák.  
Szegények, a hozott ruházatukban úgy néznek ki, mint az első világháború után, 1919. augusztusában megalapított kisszámú, de annál harcedzettebb Rongyos gárda.
11. A hónapok óta húzódó, a vasutasok munkába járásához, hazautazásához és munkavégzésükhöz szükséges személyszállító kerékpárok vonaton történő szállítása

AVÉT általunk javasolt időpontja és helyszíne:

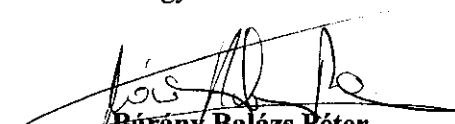
**2012. március 6. 9,00 óra;  
a MÁV Zrt. bérlemény terrárium**

Amennyiben a VÉT nem lenne határozatképes, vagy a munkáltató bármi oknál fogva nem lenne hajlandó összehívni, úgy a jelzett helyszínen és időpontban az Mt-ben foglaltak szerinti konzultáció keretében kívánjuk a napirendeket megbeszélni.

Kérjük, hogy az ülésre az Mt-ben előírt személyek képviselőjét a napirendi pontok tárgyalásánál biztosítani szíveskedjék.

Budapest, 2012. február 27.

Nagyrabecsüléssel:

  
**Bárány Balázs Péter**  
alelnök

