



V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

1068 Budapest,
Benczúr u. 41.
Levelezési cím: 1146. Budapest Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11
Fax: (1) 344-67-70
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

Szarvas Ferenc
elnök-vezérigazgató
MÁV Zrt.

243/2012.
Tárgy: VÉT napirendek kiegészítése

1087 Budapest
Könyves Kálmán krt.54-60.

Tisztelt Elnök-vezérigazgató Úr!

Hétfőn eljuttatott VÉT ülés összehívását célzó (230/2012. ikt. sz.) kezdeményezésünkben feltüntetett **5. napirendi ponthoz az alábbi kiegészítést** fűzzük.

Tagjaink a balesettel kapcsolatban tudomásunkra hozták, hogy a Záhony-Port által végzett vasérc rakodást követően azon megrakott teherkocsikat, amelyek Ausztriába belépnek, minden esetben mérlegelik, szemben a belföldi címre szállítandó vasércvel rakott kocsikkal. Ha nincs mérlegelés, úgy joggal vélelmezhető, hogy ez nem véletlen; és az is, hogy ez azért történik, hogy a vasércvel rakott teherkocsik túlsúlyára ne derüljön fény. Hangsúlyozom, a fentiekről meggyőződni nem állt módunkban, épp ezért kérjük, hogy a VÉT ülésen a munkáltató nyilatkozzon arról, hogy a balesetben részes szerelvény kocsijait mérlegelték-e. És ha nem, akkor miért vállalta a Pályavasút azoknak a hálózatán történő fuvaroztatását.

A kérdés két okból is lényeges. Az egyik, hogy a megengedetnél nagyobb rakománysúllyal közlekedtetett vasúti kocsik tengelynyomása a megengedetnél értelemszerűen nagyobb, amely a csapterhelésre is igaz. Ezért a csaptörés bekövetkezésének valószínűsége is jóval nagyobb, mint ha a járműveket a megengedett terheléssel közlekedtetik. Ezen túl pedig az amúgy sem jó állapotban lévő vasúti pályahálózatnak sem tesz jót, ha azon rendszeresen túlsúlyos szerelvény közlekedik.

A másik ok pedig, hogy a fuvaroztató saját hasznára megkárosítja a MÁV Zrt-t, hiszen kevesebb járművel kell az adott árumennyiséget elszállítania.

Természetesen a nyilatkozat igazolására kérjük, hogy a MÁV Zrt. mutassa be a balesetben részes kocsik mérlegelési iratait.

A VÉT ülésen **12. napirendi pontként** javasoljuk tárgyalni a MÁV Zrt. jövőbeni létszámhelyzetének várható alakulását. Ui. több csomóponti főnöktől – így a miskolcítól is – a napokban olyan aggodó információt kaptunk – helyesen –, hogy mintegy 4%-os létszámleépítést kell terveznie június hónaptól kezdődően.

A fentiek tükrében úgy vélem, érthető, hogy ezen újabb felvetésekről is a VÉT keretein belül tárgyalni szükséges.

Budapest, 2012. február 29.

Fogadja nagyrabecsülésem,


Bárány Balázs Péter
alelnök

