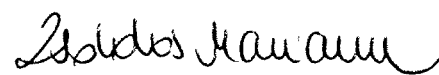




HUMÁNERŐFORRÁS IGAZGATÓSÁG
MUNKAERŐ-GAZDÁLKODÁS

Gy.29-⁴⁶⁵/2012.

Jóváhagyta:


Zsoldos Marianna
Humán erőforrás igazgató

TÁJÉKOZTATÓ

A Vasúti Érdekegyeztető Tanács részére

Tárgy: Tájékoztató az MÁV Zrt. 2012. évi létszámtervéről.

Előterjesztő:



Wikidál István

Munkaerő-gazdálkodás szervezet vezető

Budapest, 2012. március 20.

1., A tervezés folyamata

2005. évtől a létszám és személyi jellegű ráfordítások tervezése az SAP rendszer segítségével valósul meg. Ennek folyamatában először a tervezési egységek (a pályavasútnál forgalmi csomópontok, alosztályok) létszámát kell megtervezni úgy, hogy a tervezés kiindulásául szolgáló bázis létszámból kiindulva kell a munkaerőforgalmi intézkedések megtervezésével a záró létszámot elérni. Ezekből a tervezési egységenként kialakított tervszámokból áll össze a vállalat létszámterve. A tervezést azonban nem összlétszámra vonatkozóan kell elvégezni, hanem tervezési egység munkaköri-pozíció mélységben, mivel ez alapján készül el az előző év tényleges munkaköri béradatai alapján a személyi jellegű ráfordítás terv. Természetesen a költségtervezés során a különböző változások (alapbértváltozás, pótlék változás, stb.) bázis arányokra gyakorolt hatásai, szorzószámok kialakításával és használatával módosítható.

A létszámtervezés során tehát a tervszervezetenkénti pozíció struktúra kialakítása kell, hogy megtörténjen. Ehhez először meg kell határozni az év végére kialakítandó, a feladatok ellátáshoz szükséges és elégséges munkaerő struktúráját.

Tervezési alapelv, hogy csak az állományi létszámot tervezzük, amibe nem számít bele a jogi állomány (tartós beteg, felmentett, MÁV ÉVEK, stb). A létszám mértéke vonatkozásában nem teszünk különbséget, azonosan teljes létszámként vesszük figyelembe a részmunkaidős létszámot is.

2., A létszámtervezés megvalósítása

2009. év óta azt a módszert alkalmazzuk, hogy a pályavasútnál a munkáltatói jogkör gyakorlók, a szakmai szervezetek vezetői és a humán erőforrás igazgatóság vezetője részvételével a szakmai igazgatóságok által összeállított munkaerő struktúra került egyeztetésre szolgálati helyenként. A funkcionális szervezeteknél ez az egyeztetés a főtevékenységi kör vezetőkkel történt.

A pályavasúti szervezeteknél az egyeztetést a 2012. évben azzal az eltéréssel valósítottuk meg, hogy - erősítve a területi központok szerepét a tervezés és a gazdálkodás területén - a munkaköri struktúrákra vonatkozó javaslatokat a területi központok vezetőitől kértük be. A szolgálati helyenként történő egyeztetés során a szakmai igazgatóságok vezetői (képviselői) biztosították a szakmai kontrollt.

A tervezett munkaerő-struktúra kialakításának előkészítését az alábbiakban meghatározottak figyelembe vételével kellett megvalósítani:

- 2011. évi tervezett létszámstruktúra,
- a GySEV részére átadott szervezetek létszámai (348 fő),
- a 2012. január 1.-jétől beszervezett erősáramú tevékenység létszámhatása (607 fő),
- korengedményes és egyéb támogatott nyugdíjazás tervcsökkentő hatása (27 fő),
- a dél-balatoni KÖFI üzembe helyezésének hatásai (51 fő),
- Balatonfenyves keskeny nyomközű vasút START részére történő átadása (12 fő),
- az oktatási tevékenység 2012. január 1.-jétől BGOK-ba történő átvétele (77 fő),
- térinformatikai tevékenység folytatásának létszámhatásai (14 fő),

- Gönyű üzembe helyezésének létszámhatásai, (16 fő)
- területi képviselők megszüntetésének hatásai (8 fő),
- a szolgáltatások megrendelésének változása,
- az esetleges egyéb műszaki fejlesztések hatása,
- a veszteségidők csökkenésének hatása (az egy főre és egy hónapra jutó veszteségidők mennyisége 1,9 órával csökkent 2010.-évhez képest),
- a 2012. július 01.-jétől várhatóan 8 órára emelkedő napi munkaidő hatásai (5% munkaidőalap növekedés),
- a PL Központtól a leltározással összefüggő tevékenységet ellátók TÁSz-hoz történő átcsoportosítás (29 fő),
- a Fejlesztési Főosztályról a Fejlesztés, tervezés, beruházás előkészítés szervezetbe történő átcsoportosítás (11 fő),

A pályavasúti szervezetek létszámegegyeztetésére területi központonként 2012. február 20-27. között került lebonyolításra. A 2011. évi tervezett záró létszámstruktúrából kiindulva tekintettük át a munkaköröket és azonosítottuk a 2012. évi záró munkaerő összetételt. A változások jellemzően az adminisztratív, illetve a betöltetlen munkakörök vonatkozásában fogalmazódtak meg, a forgalmi szakterületen a magasabb szakmai követelmények irányába (kocsirendező helyett tolatásvezető, tolatásvezető helyett vonali tolatásvezető, hangosbemondó helyett külső forgalmi szolgálattevő.) történt elmozdulás. Kihangsúlyozásra került, hogy egyes esetekben a tervet meghaladó létszámú szakmai munkaköröket betöltők belső átcsoportosítására is szükség van (erősáram Debrecen-Budapest). A munkaköri struktúra és létszám változása során eltérő vélemény megfogalmazásakor a szakmai igazgatóságok vezetői döntöttek a szükséges létszámstruktúráról.

A funkcionális szervezetek vezetőivel ezt követően került sor az egyeztetésekre. Itt azt az alapelvet vettük figyelembe, hogy minden pozíciót odatervezünk, ahol év elején volt kivétel a már fix, dokumentált változásokat. A funkcionális szervezeteknél az alábbiak voltak hatással a terv kialakítására:

- az elnök-vezérigazgatói kabinetből 2012.évben külön tervezési egységként szerepel az Igazgatás és ügyvitel szervezet, ahol a központi archív irattár kialakítása és üzemeltetése jelent többlet létszámgényzt (6 fő),
- külön tervszervezetként lett létrehozva az általános vezérigazgató-helyettes szervezete 5 fővel,
- kialakításra került a Fejlesztés, tervezés, beruházás előkészítés szervezet, melynek központi részébe átkerül a pályavasút Fejlesztési Főosztályáról műszaki fejlesztéssel foglalkozó munkavállalók (11 fő), illetve 5 fő a szervezet tevékenységi körébe tartozó feladatokat ellátó munkavállaló az egyéb szervezetekből,
- a Fejlesztés, tervezés, beruházás előkészítés szervezeten belül önálló tervszervezetként létrejön a Beruházás előkészítő szervezet a BSzE növekvő beruházási volumenre való tekintettel (6 fővel) megerősített állományából, a Jármű Projekt Központ (6 fő) kivételével, amely a TÁSz irányítási szervezetébe kerül át),
- szintén a fejlesztés, tervezés, beruházás szervezetén belül önálló tervszervezetként létrejön a Műszaki Tervezés szervezet a MÁVTI Kft. MÁV Zrt.-be történő visszaintegrálása következtében (133 fő),
- a Humán erőforrás igazgatóság a leányvállalatok jövedelem elszámolásba való bevonása, a beszerzésre kerülő erősáramú tevékenység és a MÁVTI többlet szolgáltatási feladatai (2 fő) és a pályavasúttól átkerülő oktatási feladatok (77 fő) miatt megemelt létszámmal lett tervezve,

- az Infokommunikációs Igazgatóság az infokommunikációs biztonság növelése, a projektek informatikai támogatásának erősítése, az infokommunikációs eszközgazdálkodás kialakítása és a kapcsolódó szerződések pénzügyi kontrollja, valamint a hálózatüzemeltetési feladatok színvonalának növelése érdekében tervezett többlet létszámot (összesen 14 fő),
- Az Ingatlan gazdálkodás az ingatlanadó miatti többlet nyilvántartási feladatokra tekintettel növeli létszámát (6 fő)
- A jogi Iroda a szerződések nyilvántartása és kezelése javítása érdekében növekszik (8 fő)
- a Pénzügyi Igazgatóság a bejövő számla kezelésének a leányvállalatoktól történő átvételére (18 fő) és tevékenységének racionalizálására tekintettel tervezte némileg növelve létszámát,
- kialakításra került a Projektiroda szervezet, amely a vállalati projektek megvalósításának finanszírozása érdekében tevékenykedik (5 fő),
- a TÁSZ szervezete 29 főt vesz át a PL Központtól a leltározási feladataira, jelentős többlet létszámot irányoz elő a beszerzések színvonalának emelése (20 fő), az eszközgazdálkodás javítása (5 fő) és a gördülőállománnyal kapcsolatos tervezés kibővítése (5 fő) érdekében.

A munkáltatókkal, a területi központok vezetőivel és a szakmai igazgatóságok vezetőivel közösen meghatározott pozíció-struktúra, a ténylegesen megvalósult januári és februári, valamint az év további időszakára tervezett munkaerő-forgalmi intézkedések rögzítésével február végén elkezdődött az átlaglétsszám tervek kialakítása. Ennek lezárását követően kezdődött meg a munkakörönkénti létszámokból a személyi jellegű költségtervezés.

A kialakításra kerülő létszám, személyi jellegű ráfordítás tervek a jóváhagyást követően az érintett munkáltatói jogkör gyakorlók részére írásban kiadásra kerülnek.

3., Foglalkoztatás

2012. évben a MÁV Zrt-nél továbbra is a takarékos, hatékony emberi erőforrás gazdálkodás megvalósítását tervezzük. Az érdekképviselettel 2012. január 24.-én kötött „Együttműködési megállapodás a MÁV Zrt. munkavállalóinak egyes foglalkoztatási kérdéseiről és a munkaügyi kapcsolatokról” betartása mellett elsődleges célunk, hogy a kihasználjuk a veszélyeztetett munkavállalók továbbfoglalkoztatása érdekében meglévő lehetőségeket. A külső felvételek kontrolljának alkalmazásával, a belső átcsoportosítási lehetőségek felkutatásával, átképzés megvalósításával, a MÁV csoporton belüli álláslehetőségek feltárásával tudjuk támogatni a továbbfoglalkoztatásuk érdekében maguk is tenni akaró munkavállalókat munkaviszonyuk megtartásában. Ezen felül a foglalkoztatási nehézségek esetén alkalmazható eszközök igénybe vételét szorgalmazzuk az erre jogosultak körében, a további foglalkoztatásra alkalmas munkahely felszabadítása érdekében.

A veszélyeztetett munkavállalók részére a személyes gondoskodás eddig alkalmazott elemeit továbbra is biztosítjuk.

4. Mellékletek

A GySEV létszámátadással és az erősáramú tevékenység visszaszervezésének hatásaival korrigált 2011. évi zárólétszám tervet, a 2012. évi februári zárólétszámokat, a 2012.évi záró és átlaglétszám terveket területi központok és funkcionális szervezetek bontásban, illetve a pályavasúti szervezeteknél részletes tervezési egységenkénti bontást tartalmazó táblázatokat csatoltuk.

MÁV Zrt. 2012. évi létszám terve

Megnevezés	*2011. korr. 12. hó terv	2012. 02. hó tény	2012. évi záró terv létszám	2012. évi átlag terv létszám
Pályavasúti üzletág központi irányítás	184	174	168	168,7
Budapesti területi központ	5 385	5241	5 250	5 251,8
Debreceni területi központ	2 689	2666	2 594	2 634,1
Miskolci területi központ	1 670	1643	1 603	1 624,4
Pécsi területi központ	2 389	2309	2 238	2 280,9
Szegedi területi központ	2 246	2194	2 151	2 177,6
Szombathelyi területi központ	1 565	1518	1 494	1 515,1
60293 Üzemirányító központ	47	47	47	47,0
Pályalétesítményi kp. és hosszúsíngyártó e	99	97	68	74,5
TEB kp. és ügyviteli szolg. egység	118	118	115	116,2
Gyermekvasút	34	33	30	29,4
49452 Balatonfenyvesi regionális kisvasút	6		0	6,9
Pályavasúti üzletág (kivéve keskeny.vasút)	16 432	16 040	15 758	15 926,6
Keskeny nyomközű vasút személyszállítás	16	12	9	13,5
Pv össz	16 448	16 052	15 767	15 940,1
Belső ellenőrzési főosztály	30	31	30	30,4
Biztonsági igazgatóság	140	135	139	137,4
Elnök - vezérigazgató	71	19	17	17,9
Igazgatás és ügyvitel szervezet	0	54	60	57,0
Nemzetközi vezérig. - helyettes	0	0	0	0,0
Általános vezérigazgató-helyettes	0	3	5	3,8
Fejlt. terv., beruh.elők	0	2	16	13,5
Fejlt. terv., beruh.elők. (BSZE)	95	86	95	90,3
Gazdasági általános vezérig. - helyettes	3	3	5	4,6
Humán erőforrás igazgatóság	532	612	604	613,1
Infokommunikációs igazgatóság	35	30	44	35,3
Infrastruktúra ált. vezérig. - helyettes	18	15	5	6,7
Ingatlan gazdálkodási igazgatóság	127	120	133	128,8
Jogi iroda	50	46	58	52,3
Kommunikációs igazgatóság	20	16	19	17,4
Kontrolling igazgatóság	88	87	87	87,8
Pénzügyi igazgatóság	275	270	278	292,6
Portfólió-kezelés	9	9	8	8,2
Projektiroda	0	1	5	3,3
Stratégiai igazgatóság	26	29	24	26,4
Szabályozás etika és kockázatmenedzsment	29	19	21	20,0
Szakszervezet	41	29	29	29,1
TÁSZ igazgatóság	904	895	946	934,0
Funkcionális szervezetek összesen	2 493	2 511	2 628	2 609,9
Fejlt. terv., beruh.elők.(MÁVTI)	0	0	133	99,8
Funkcionális szervezetek MÁVTI-val	2 493	2 511	2 761	2 709,7
MÁV összesen	18 941	18 563	18 395	18 550,0
MÁV össz. MÁVTI-val	18 941	18 563	18 528	18 649,8
Technikai I. BSzE	0	0	20	10
MÁV össz. MÁVTI-val és techn.val	18 941	18 563	18 548	18 660

*A GySEV Zrt.-hez átkerült és MÁV Zrt.-hez visszakerült felsővezeték létszámmal korrigálva.

Pályavasúti Üzletág - 2012. évi létszámterve

Üzleti terv egység	Szakma	Operatív terv egység	*korr. 2011. 12. hó terv	2012. 02. hó tény	2012. évi záró terv létszám	2012. évi átlag terv létszám
Pályavasút Irányítás	Irányítás	Pályavasúti Üzletág	7	4	4	4,0
		PVÜ Fejlesztési Főosztály	28	27	16	17,9
		PVÜ Forgalmi Főosztály	49	45	49	48,2
		PVÜ Pályalétesítményi Főosztály	47	47	45	45,5
		PVÜ TEB Főosztály	28	26	29	28,3
		Ügyfélkapcsolat és értékesítés	25	25	25	24,8
Pályavasút Irányítás Összesen			184	174	168	168,7
PVÜ Területi Központ	op.ir.	PVÜ Területi Központ Budapest	8	8	10	9,7
	Forgalom	Forgalmi Osztály Bp	3	3	3	3,0
		Felügyeleti alosztály BP	31	31	32	31,9
		Forgalomirányítási alosztály BP	56	56	56	56,7
		Balassagyarmat	106	102	103	101,7
		Budapest-Déli pu.	98	99	98	96,3
		Budapest-Ferencváros	442	418	410	413,8
		Budapest-Kelenföld	440	403	440	423,0
		Budapest-Keleti pu.	194	183	190	184,4
		Budapest-Nyugati pu.	222	216	219	215,9
		Győr	255	239	250	247,4
		Hatvan	337	335	324	325,6
		Komárom	205	206	200	201,4
		Rákosrendező	326	310	313	309,9
		Székesfehérvár	244	247	247	247,0
		Szolnok	336	330	328	328,9
		Forgalom Összesen	3 295	3 178	3 213	3 186,9
	Pálya	Pályakarbantartási alosztály BP	10	7	9	8,5
		Pályalétesítményi Osztály BP	22	22	22	22,0
		Híd- és alépítményi alosztály BP	78	78	77	78,4
		Pályafenntartási alo BP Észak	247	246	246	248,7
		Pályafenntartási alo BP Kelet	331	342	334	341,4
		Pályafenntartási alo Győr	142	133	143	137,7
		Pályafenntartási alo Székesfehérvár	144	140	142	141,0
		Pálya Összesen	974	968	973	977,7
	TEB	TEB osztály BP	9	10	11	10,7
		Biztosítóberendezési alosztály BP Kelet	283	281	274	280,7
		Biztosítóberendezési alosztály BP Nyugat	197	192	191	192,6
		Energiaellátási alosztály BP	54	54	53	55,3
		Felsővezeték és alállomás alosztály BP	352	348	323	335,0
		Távközlési alosztály BP	213	202	202	203,2
		TEB Összesen	1 108	1 087	1 054	1 077,5
	PVÜ Területi Központ Budapest Összesen			5 385	5 241	5 250
Gyermekvas	Forgalom	Gyermekvasút gépészeti egység	11	7	9	8,6
		Gyermekvasút pályavasúti egység	34	26	30	29,4
Gyermekvasút Összesen			45	33	39	38,0
PVÜ Területi Központ Budapest + Gyermekvasút Összesen			5 430	5 274	5 289	5 289,8

Pályavasúti Üzletág - 2012. évi létszámterve

Üzleti terv egység	Szakma	Operatív terv egység	*korr. 2011. 12. hó terv	2012. 02. hó tény	2012. évi záró terv létszám	2012. évi átlag terv létszám	
PVÜ Területi Központ	op.ir.	PVÜ Területi Központ Debrecen	4	4	6	5,7	
	Forgalom	Forgalmi Osztály DB	2	2	2	2,0	
		Felügyeleti alosztály DB	15	14	14	13,7	
		Forgalomirányítási alosztály DB	33	33	33	33,0	
		Debrecen	343	340	328	333,0	
		Eperjeske forgalmi csp	314	314	295	300,9	
		Nyíregyháza	303	300	288	293,6	
		Püspökladány	258	254	254	254,1	
		Forgalomirányítási alosztály ZH	7	7	7	7,0	
		Üzemeltetési alosztály ZH	12	11	11	11,0	
		Záhony	311	301	291	295,7	
		Forgalom Összesen		1 598	1 576	1 523	1 544,0
		Pálya	Pályakarbantartási alosztály DB	8	7	8	7,5
	Pályalétesítményi Osztály DB		17	17	17	17,0	
	Pályafenntartási alosztály Debrecen		220	219	214	220,9	
	Pályafenntartási alosztály Nyíregyháza		243	241	234	240,3	
	Tengelyátszerelési alosztály		41	41	40	40,3	
	Pálya Összesen		529	525	513	526,0	
	TEB	TEB osztály DB	9	9	9	8,9	
		Biztosítóberendezési alosztály DB	297	292	295	294,2	
		Erősáramú alosztály DB	123	134	125	130,6	
		Távközlési alosztály DB	129	126	123	124,7	
	TEB Összesen		558	561	552	558,4	
PVÜ Területi Központ Debrecen Összesen			2 689	2 666	2 594	2 634,1	
PVÜ Területi Központ	op.ir.	PVÜ Területi Központ MS	5	5	6	5,8	
	Forgalom	Forgalmi Osztály MS	2	2	2	2,0	
		Felügyeleti alosztály MS	16	15	16	15,5	
		Forgalomirányítási alosztály MS	26	26	26	26,0	
		Füzesabony	199	198	189	192,4	
		Miskolc-Tiszai	466	454	445	447,4	
	Szerencs	218	209	205	206,3		
	Forgalom Összesen		927	904	883	889,6	
	Pálya	Pályalétesítményi Osztály MS	14	15	14	14,9	
		Pályakarbantartási alosztály MS	8	8	7	7,9	
		Pályafenntartási alosztály MS	278	273	267	270,7	
	Pálya Összesen		300	296	288	293,5	
	TEB	TEB osztály MS	9	9	9	9,0	
Biztosítóberendezési alosztály MS		225	222	217	220,8		
Erősáramú alosztály MS		103	107	104	106,7		
Távközlési alosztály MS		101	100	96	99,0		
TEB Összesen		438	438	426	435,5		
PVÜ Területi Központ Miskolc Összesen			1 670	1 643	1 603	1 624,4	

Pályavasúti Üzletág - 2012. évi létszámterve

Üzleti terv egység	Szakma	Operatív terv egység	*korr. 2011. 12. hó terv	2012. 02. hó tény	2012. évi záró terv létszám	2012. évi átlag terv létszám	
PVÜ Területi Központ	op.ir.	PVÜ Területi Központ PS	5	5	5	5,0	
	Forgalom	Forgalmi osztály PS	2	2	2	2,0	
		Felügyeleti alosztály PS	16	16	17	16,8	
		Forgalomirányítási alosztály PS	43	40	41	40,5	
		Dombóvár	350	333	329	331,2	
		Kaposvár	332	321	316	319,8	
		Nagykanizsa	396	375	333	352,5	
		Pécs	364	352	345	349,3	
		Forgalom Összesen	1 503	1 439	1 383	1 412,1	
		Pálya	Pályalétesítményi Osztály PS	15	15	15	15,0
			Pályakarbantartási alosztály PS	8	8	8	8,0
			Pályafenntartási alosztály Dombóvár	200	193	193	194,9
			Pályafenntartási alosztály Pécs	169	164	163	164,6
		Pálya Összesen	392	380	379	382,5	
	TEB	TEB osztály PS	8	7	8	7,8	
		Biztosítóberendezési alosztály PS	217	214	207	212,6	
		Erősáramú alosztály PS	164	164	158	161,3	
		Távközlési alosztály PS	100	100	98	99,6	
	TEB Összesen	489	485	471	481,3		
	PVÜ Területi Központ Pécs Összesen			2 389	2 309	2 238	2 280,9
Balatonfenyv	Forgalom	Balatonfenyves gépészeti egység	5	5	0	5,0	
		Balatonfenyves pályavasúti egység	6	7	0	6,9	
Balatonfenyves GV Összesen			11	12	0	11,9	
PVÜ Területi Központ Pécs + Balatonfenyves GV Összesen			2 400	2 321	2 238	2 292,8	
PVÜ Területi Központ	op.ir.	PVÜ Területi Központ SG	5	5	6	5,8	
	Forgalom	Forgalmi Osztály SG	3	3	2	2,3	
		Felügyeleti alosztály SG	15	14	16	15,6	
		Forgalomirányítási alosztály SG	44	43	43	43,0	
		Békéscsaba	311	301	291	294,5	
		Kecskemét	261	254	254	254,1	
		Kiskunhalas	255	246	244	244,5	
		Szeged	306	293	278	288,0	
		Vésető	110	109	110	110,0	
		Forgalom Összesen	1 305	1 263	1 238	1 252,0	
		Pálya	Pályakarbantartási alosztály SG	9	9	9	9,0
			Pályalétesítményi Osztály SG	16	15	16	15,8
			Pályafenntartási alosztály Békéscsaba	176	176	173	173,3
			Pályafenntartási alosztály Kecskemét	227	222	224	223,7
	Pálya Összesen	428	422	422	421,8		
	TEB	TEB osztály SG	8	7	8	7,9	
		Biztosítóberendezési alosztály SG	237	231	226	229,9	
Erősáramú alosztály SG		135	140	131	135,8		
Távközlési alosztály SG		128	126	120	124,4		
TEB Összesen	508	504	485	498,0			
PVÜ Területi Központ Szeged Összesen			2 246	2 194	2 151	2 177,6	

Pályavasúti Üzletág - 2012. évi létszámterve

Üzleti terv egység	Szakma	Operatív terv egység	*korr. 2011. 12. hó terv	2012. 02. hó tény	2012. évi záró terv létszám	2012. évi átlag terv létszám	
PVÜ Területi Központ	op.ir.	PVÜ Területi Központ SM	5	5	7	6,6	
	Forgalom	Forgalmi Osztály SM	1	2	2	2,0	
		Forgalomirányítási alosztály SM	30	28	30	29,6	
		Felügyeleti alosztály SM	15	13	14	13,9	
		Celldömők	314	317	310	314,3	
		Szombathely	20	0	0	0,0	
		Veszprém	339	327	317	322,7	
		Zalaegerszeg	198	195	192	192,7	
		Forgalom Összesen	917	882	865	875,2	
		Pálya	Pályakarbantartási alosztály SM	6	6	6	6,0
			Pályalétesítményi Osztály SM	12	10	10	10,0
			Pályafenntartási alosztály SM	255	249	249	250,6
		Pálya Összesen	273	265	265	266,6	
		TEB	TEB osztály SM	7	7	7	7,0
			Biztosítóberendezési alosztály SM	179	174	171	174,5
			Erősáramú alosztály SM	87	88	86	90,0
			Távközlési alosztály SM	97	97	93	95,2
			TEB Összesen	370	366	357	366,7
	PVÜ Területi Központ Szombathely Összesen			1 565	1 518	1 494	1 515,1
	Központi végrehajtás	Forgalom	Üzemirányító Központ	47	47	47	47,0
Pálya		Pályalétesítményi Központ	99	97	68	74,5	
TEB		TEB Központ	118	118	115	116,1	
Központi végrehajtás Összesen			264	262	230	237,6	
Pályavasút Üzletág összesen			16 448	16 052	15 767	15 940,1	

*A GySEV Zrt.-hez átkerült és MÁV Zrt.-hez visszakérült felsővezetékes létszámmal korrigálva.