



V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest,
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11
Fax: (1) 344-67-70
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

Szarvas Ferenc
elnök-vezérigazgató
MÁV Zrt.

1087 Budapest
Könyves Kálmán körút 54-60.

Ikt.: 330/2012.

Tárgy:
újrakezdeményezése
(Szeneszsákok)

Konzultáció

Tisztelt Elnök-vezérigazgató Úr!

Ez a szén csak nem akar szaporodni!

Munkatársaim az elmúlt két napban is mérlegelték az elhíresült cég által lezárt műanyag zsákokban kiszállított szén tömegét. Úgy Ercsiben, mint Adonyban, Százhalombattán és Rácalmáson is siralmasak a mérési eredmények. Ahogy a tavasz meleg-rekordot hozott, úgy a mérés negatív rekordot; hiszen már „sikerült” 15 kg tömegű szenet tartalmazó zsákot is mérni. Mindezt több mint 1 hónappal az után, hogy az ügyet Ön elé tártuk.

Látható, hogy a vasút illetékesei a fülük botját nem mozdítják a botrányos ügy miatt. Nyilván arra gondolnak, hogy mint minden mocsok, ami a vasutat ellepi, majd csak elmosódik. Ha máskor nem, a májusi esők miatt.

Tessék nekem elárulni, miért nem történik semmi? Nem tudok ezek után másra gondolni, csak egyre, hogy a vasút beszerzéssel felkentjei összejártsanak a beszállítókkal, nem törődve azzal, hogy károsítják a köztulajdont és munkatársaikat. Ugyanakkor okkal merül fel bennem a mardosó kétely: ha a beszállító a megrendelt szén kb. 30%-át ellophatja, akkor a többi beszállítónál is hasonló lehet a helyzet. Hiszen, ha nincs rájuk nézve hátrányos következmény, miért ne? El nem tudom hinni, hogy az Ön által kiadott rendelkezéseket ennyire semmibe lehessen venni.

Nem tudom elfogadni, hogy az ügyben csak akkor lehet tárgyalni a szakszervezetünknek az átvételért felelősökkel, ha már a vizsgálat lezárult, amelynek az eredményét borítékolom, ismerve a Compliance vezetője egy vizsgálatot lezáró levelének tartalmát.

Számomra felfoghatatlan, hogy a vasút miért nem bontotta még fel a szállítási szerződést a nevezett céggel, miért nem indított vele szemben kártérítési eljárást, miért nem tett büntetőfeljelentést, a beszállító kárára és terhére miért nem szállította vissza a tömeghiányos szállítmányt a cég telephelyeire, és miért létezhetnek a vasútnál azok az emberek, akik a teljesítésigazolásokot a „hadiszállítónak” kiadták.

A mérési jegyzőkönyveket mellékelem, és szíves figyelmébe ajánlom az Ercsi szolgálati helyen készült videofelvételt, amelyet a honlapunkon megtekinthet.

2012. március 27-én 14 óra konzultációt kezdeményezek, melynek helyszínül a MÁV Zrt. bérleményének alkalmas hivatali helyiségét javaslom. A konzultáción az Mt-ben foglaltak szerinti személyek részvételét elvárom.

Budapest, 2012. március 23.
Melléklet: 5 db jegyzőkönyv

Nagyrabecsüléssel,


Bárány Balázs Péter
alelnök

