



MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zrt.

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt.54-60. ■ Postacím: 1940 Budapest
Telefon (1) 511-3160 ■ Fax: (1) 511-1364 ■ Webcím: www.mav-start.hu

Iktatószám: Gy. 1 – 333/2012.

Tárgy: VDSZSZ menetrendi
javaslatok vizsgálata

Üi.: Bertáné Sánta Jolán

Tel.: 50-66

Feljegyzés

Szarvas Ferenc Elnök- Vezérigazgató úr részére

A VDSZSZ a 2012. április 10-én tartott konzultáción az április 16-án bevezetésre kerülő 1. számú menetrendi módosítással kapcsolatban menetrend módosítási javaslatokat adott át.

A MÁV-START Zrt. a javaslatokat megvizsgálta, amely alapján az alábbi állásfoglalást adjuk:

A módosításban szereplő, a Tulajdonos által elrendelt csökkentett menetrendi kínálat tervezetének kialakítását - a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium képviselőjében eljáró Közlekedéstudományi Intézet Személyközlekedési Igazgatósága iránymutatásával – a Megrendelő elvárásainak megfelelően végeztük el.

A vizsgálatok során, valamint a vonatok kijelölésénél ügyeltünk arra, hogy a vasútvonal legkihasználtabb vonatai továbbra is közlekedjenek, a Megrendelő által elvárt csökkentés lehetőleg csak a kevésbé igénybevett vonatokat érintse.

A vasútvonalakon a menetrendi kínálat csökkentése tehát a térség utazási igényeinek figyelembe vételével, a Megrendelő szándékának megfelelően történt, a kialakított menetrend a korábbinál költséghatékonyabb üzemeltetést tesz lehetővé.

A vasúti menetrend módosítással együtt több térségben változik az autóbusz-közlekedés menetrendje is, amelyben az érintett Volán társaság kiemelten kezeli a munkába, iskolába járók utazási igényeit. Az autóbusz menetrend módosítások kidolgozása – az érintett Szolgáltatók bevonásával – jelenleg folyamatban van.

Társaságunk szolgáltatóként köteles alkalmazkodni a Tulajdonos/Megrendelő megrendeléséhez, a részünkre átadott menetrend elfogadása, hatályba léptetése kívül áll a hatáskörünkön. Természetesen a Tulajdonos jóváhagyása esetén készek vagyunk elfogadni a szakmai és üzleti szempontokból indokolható javaslatokat és a rendelkezés alapján a szükséges intézkedéseket haladéktalanul megteszük.

4. Komárom - Esztergom

A 32912 sz. vonat közlekedésével kapcsolatban a 2011/2012. évi menetrendi évben az utasoktól megkeresés érkezett, hogy a 32912 sz. vonat közlekedjen korábban a diákok is igénybe

vehessék. Ezt eddig eszköz hiányában nem tudtuk megvalósítani, az 1. pótlék bevezetésétől azonban lehetőség nyílt rá.

32924 sz. vonat kihasználtsága is sajnos igen alacsony, az ellenőrzések alkalmával 8 fő utazott Nyergesújfaluig, Nyergesújfalutól nem volt a vonaton utas, a 32914 sz. vonat is hasonló képet mutatott.

A 32914 és 32924 sz. vonatok közlekedése esetén többlet eszközt és személyzetet igényel.

5. Székesfehérvár - Komárom

A javaslatban szereplő 34923 és 34910 sz. vonatok az 1. sz. menetrendi módosítást követően is közlekedni fognak. A 34939 és 34938 sz. vonatok április 15. után történő közlekedtetésével a tulajdonosi elvárásnak megfelelő eszköztakarékos kiszolgálás nem tartható, de a vonalon megmaradó 2 pár vonattal csak korlátozott igények elégíthetők ki. Párhuzamos autóbusz közlekedés Kisbér-Székesfehérvár, illetve Kisbér-Komárom viszonylatban van.

17. Zalaszentiván - Nagykanizsa

A 9853 és a 9843 sz. vonatok többlet vonatként, valamint a 9842, 9847, 9854 és a 9855 sz. vonatok hosszabb útvonalon, Zalaegerszeg - Zalaszentmihály-Pacsa helyett Nagykanizsáig történő közlekedtetésével a tervezett 1db Bz motorkocsi megtakarítás elmarad.

A megszűnő 9850 sz. vonat helyett a 8900 sz., a 9841 és a 9851 vonatok helyett a 8901 sz. vonatok a jelenlegi megállásokon felül Alsónemesapáti, Nagykapornak és Pötréte állomáson és megállóhelyeken is megáll.

A KTI által végzett utasszámlálási adatok alapján Zalaszentmihály-Pacsa - Nagykanizsa között a vonatok kihasználtsága igen alacsony, és párhuzamos autóbusz közlekedés is van.

A kistérségi határokon túl az átjárhatóság a VOLÁN járatok részéről nehézkes, a Pötréte és Felsőrajk településekről Zalaegerszegre közvetlen járat nincs. Az egységes bérletrendszer hiánya miatt a zalaegerszegi vonzókörzetből utazó jelenlegi utasaink megtartása érdekében Zalaszentmihály-Pacsa állomásig közlekedő vonatok menetvonalainak meghosszabbítását – amennyiben a Megrendelő hozzájárul - javasoljuk Felsőrajk állomásig.

Többlet eszközt nem igényel, teljesítmény igénye a 3 pár vonathoz napi 48 vkm.

20. Székesfehérvár – Porpác (- Szombathely)

A közszolgáltatás párhuzamosságának felszámolása érdekében Székesfehérvár-Veszprém viszonylatban a 30 perces ütemes autóbusz közlekedés a preferált. A települések többsége ezen a szakaszon a vasútállomásoktól távol helyezkedik el, ezért a távolsági összeköttetést biztosító vonatokon felül a regionális vonatok közlekedése nem támogatott.

A Veszprém - Celldömölk szakaszon a távolsági forgalom mellett az ajkai (azon belül is a 3 műszakos munkarendet kiszolgáló) hivatásforgalmi vonatok élveznek előnyt. A vonal menti városok vonzókörzetének kiszolgálása a 8-as főúton autóbuszsal megoldott.

A javaslatban szereplő 9020, 9069, 9019, 9015, 9024 és a 9023 sz. vonatok az 1. sz. pótlék után is közlekednek. A 9010, 9025, 9016 és a 9021 sz. hivatásforgalmi és diák vonatok megszüntetését nem javasoljuk.

A 8807 és a 8806 sz. vonatpárok kihasználtsága elsősorban a nyári szezonban kielégítő, a Szombathely - Celldömölk közötti hivatásforgalmat az közeli időpontban közlekedő 909 és 908 sz. vonatok veszik át többlet megállásokkal. A nyári menetrendben közvetlen eljutást biztosító vonat közlekedését a GYSEV is szorgalmazza mind a MÁV-Start, mind a KTI felé.

A Megrendelő jóváhagyása esetén a vonat közlekedését a nyári időszak alatt támogatjuk, többlet eszköz igénye nincs, teljesítmény igénye napi 90 vkm.

23. Zalaegerszeg - Rédics

A vonalon egy eszközre tervezett 4 járatpár bővítése csak többlet motorkocsi felhasználásával oldható meg. A párhuzamos autóbusz közlekedés Zalaegerszegtől Bakig kiváló, Tófejig megfelelő, Gutortőldéig még elfogadható. Lenti irányába az autóbuszos kapcsolat átszállással ugyanúgy megoldott, ahogy a vonal mentén a végig utazás.

A tervezett menetrend a Zalaegerszeg irányú kiszolgálást támogatja a 4 vonatpár adta korlátokkal.

A Rédicsről 04.00 órakor induló 39019 sz. vonat újra közlekedtetése a Zalaegerszegre irányuló hivatásforgalmat és a távolsági utazási igényeket is kielégítené. Az eszközigénye a fordulóba illeszthető, teljesítmény igénye napi 49 vkm.

25. Celldömölk – Zalaegerszeg – Bajánsenye (-Hodos)

A 9560 és a 9557 sz. vonatpár a tervezett egy eszközös kiszolgálás mellett a Megrendelő hozzájárulásával a menetrendbe beilleszthető, napi 98 vkm többlet felhasználásával.

A 9568 és 9561 sz. vonatok Hodosig történő közlekedtetése - ha egyéb menetvonal ütközés nem adódik, az eredeti menetrend módosításával iktatható be. Többlet teljesítmény napi 70 vkm. Zalaegerszeg-Ola, Zalaszentgyörgy és Budafa többlet megállások a 246 sz. vonat menetrendjébe nem férnek bele a kötött nemzetközi menetrend miatt.

26. Ukk – Tapolca - Balatonszentgyörgy

A 9611 és a 9612 sz. vonatok hivatásforgalomban nem vesznek részt. A viszonylag alacsony kihasználtságú vonatok a nyári szezonban közlekedni fognak.

9611, 9612 sz. vonatok hivatásforgalomban nem vesznek részt, alacsony kihasználtságú vonatok. Az idegenforgalmi szezonban közlekedni fognak.

78. Aszód- Balassagyarmat – Ipolytarnóc

2012. április 15-től mindössze 3 pár vonat közlekedésére érkezett megrendelés a Megrendelőtől, a részünkre átadott anyagban megjelölték, hogy mely idősávban kell közlekednie a vonatoknak.

Természetesen megértjük a bővítési törekvéseket, a korábban közlekedő, különböző időszakos közlekedési korlátozású 22 vonatot semmilyen összehasonlításban nem lehet 3 pár vonattal pótolni, azokkal a korábbi igényeket lefedni.

Amint az közismert, az NFM szándéka az alacsony kihasználtságú vonatok számának csökkentése a párhuzamosságok felszámolása. Az átadott javaslat is csupán 10-12, 10-15 fős utasszámot jelöl meg, ami a fentiek alapján indokolja a vonatok számának jelentős csökkentését (különösen Balassagyarmat és Szécsény között jelentős a Nógrád Volán kínálata, kedvezőbbek a közúti eljutási idők és a megállási helyek).

A javaslat mellett szól, hogy Balassagyarmat vasútállomásra nincs megfelelő távolsági autóbusszos rá-/elhordás (távol létesült az új buszpályaudvar), terhére pedig az, hogy kritikusan alacsonyak a személyszállítási bevételek.

Az elképzelt bővítés engedélyezése a Megrendelő hatásköre.

89. Tiszapalkonya – Nyékládháza - Miskolc

A hatályos menetrend 26. között több időszakos menetrendi korlátozással közlekedő vonatához képest az 1. sz. Módosítás utáni 4 pár vonat csak minimális kiszolgálást jelent, azonban ez megfelel a Megrendelő szándékának. Az előírt struktúrához képest a 35026 sz. vonatot az egyeztetések során - a Jabil Circuit munkavállalóinak bejárása érdekében – becsértük egy kevésbé kihasznált vonattal, egyéb módosításra nem nyílt lehetőségünk.

A Megrendelő jóváhagyása esetén indokoltnak tartható egy délelőtti és egy délutáni vonatpár közlekedtetése. (ez ugyanazzal az egy eszközzel, napi 120-137 vkm többlettel lehetséges).

90. Miskolc - Hidasnémeti

Az 5317 sz. vonat kapcsán egyetértünk azzal, hogy a vonat kihasználtsága megfelelő, azonban jelezzük, hogy itt az utazási igény viszonylag könnyen átterelhető az öt kocsisra erősített 5327 sz. vonatra (csak 13 perc eltéréssel érkezik Miskolc-Tiszaira). A vonat megszüntetése lényegesen kisebb sérelmet okoz, mint több más vonalon a hivatásforgalmi vonatok törlése.

Az intézkedéssel egy időben kezdeményeztük, hogy az EC vonatokon (ebben az időszakban érkezik az EC537 is Miskolcra) a korábbiakhoz képest jelentősen mérsékelt IC-helyjegy mellett lehessen igénybe venni a szolgáltatást. (A legnagyobb forgalmat produkáló Encsen és Szikszón).

92. Miskolc - Ózd

Az 5429 sz. vonatra ráhordó, korábban 5449 sz. vonatként közlekedő vonat szükségességével teljes mértékben egyetértünk, a vonat közlekedését kezdeményeztük, együttes utasszámlálást tartottunk a Megrendelő képviselőjével, az indokolással alátámasztott kérelmet elküldtük, továbbá a kérdést napirenden tartjuk.

A Megrendelő a Miskolc – Bánréve - Ózd vasútvonalon a KTI Személyközlekedési Igazgatóság javaslatának megfelelő menetrendi struktúrához ragaszkodott (azaz Kazincbarcika-Ózd közötti 120 perces frekvenciához), álláspontját azzal is alátámasztva, hogy ebben az időszakban párhuzamos autóbusszjáratok is biztosítják az eljutási lehetőséget.

A Megrendelő jóváhagyása esetén a javaslatban szereplő 5449 sz. vonat közlekedését a megszámlált utasok száma (hétfői napon 61 fő – ebből 55 átszálló) miatt indokoltnak tartjuk.

A teljesítményigény napi 33 vonatkilométer, beilleszthető a fordulóba a 2 Bz-mot szétválasztásával.

102. Kál-Kápolna - Kisújszállás

A vonalra javasolt alternatíva - a tervezettől eltérően - több olyan járatot is tartalmaz, amelyeknél a kihasználtság, a Közlekedésszervező Iroda által végzett utas számlálási adatok alapján, a kijelölt vonatokénál sokkal alacsonyabb, de az iskolába naponta utazók, a mellékvonalról kisújszállási és kál-kápolnai átszállással távolra utazók igényeit igyekeztünk előnyben részesíteni. Megjegyezzük, hogy a kiindulási tervezet jóval kevesebb vonatot tartalmazott, teljesítmény átcsoportosítással sikerült további vonatok közlekedését megvalósítani.

A kérelemben hangsúlyozottan az iskolába és munkába járók érintettsége szerepel.

A VDSZSZ javaslatával ellentétben a KÜT javaslatok elfogadása esetén a kora reggel távolra utazók és a késő este haza utazók érdekében két szolgálatba járó vonatot (36519, 36511) úgy módosítanák, hogy egy-egy órával növekedne a szolgálat előtti és utáni várakozás. Ezekben a vonatokon nagyon kicsi a kihasználtság, közlekedtetésükkel többlet eszköz felhasználása válna szükségessé, mely megtakarítást a jelenlegihez képest nem eredményezne.

103. Karcag - Tiszafüred

A 36929 sz. vonat megmaradása esetén - újabb többlet eszköz felhasználása nélkül - a 36910 sz. vonat közlekedtetése a pálya adottságai miatt lehetetlenné válna, így a kérelem tárgyának megfelelő menetrendi elvárást nem áll módunkban teljesíteni, egyeztetni szükséges a Megrendelővel.

105. Debrecen - Nyírábrány

A 6819 sz. vonat pótlására az autóbusz menetrend módosítás kidolgozása – a vasútállomás érintésével kalkulálva – jelenleg folyamatban van.

A 6828 sz. vonat csekély utasforgalmát nem indokolja új autóbusz bevezetése, annál is inkább, mert ebben az időpontban már egyébként is közlekedik egy hasonlóan alacsony kihasználtságú autóbusz járat.

113. Nyíregyháza – Mátészalka - Zajta

A Nyíregyháza – Mátészalka vonalszakaszon a kedvező földrajzi helyzet ellenére nagyon kevés az utas, mert a vonatok a pálya állapota miatt az 58 km-es távolságot közel két óra alatt teszik meg. A vasútvonal teljesen párhuzamosan halad a sűrű autóbusz közlekedéssel rendelkező közúttal, így az elmúlt években szinte minden utasunkat elveszítettük.

A táblázatosan megkapott észrevételek erre a szakaszra javaslatot nem tartalmaznak csak ténymegállapításokat és az autóbusz menetrendet hasonlítják össze a vasúttal.

A vasúti menetrend módosítással együtt változik az autóbusz-közlekedés menetrendje is, amelyben az érintett Volán társaság kiemelten kezeli a munkába, iskolába járók utazási igényeit.

nyeit. Április 15-től Nyíregyháza – Mátészalka között több új autóbusz járatot vezet be a Szabolcs Volán.

A másik vonalszakasz, ahol csökkentést kellett végrehajtanunk, az a Fehérgyarmat – Zajta, egy perifériális mellékvonal. Itt nem tartalmaz a táblázat javaslatot, de még megállapításokat sem.

114. Mátészalka - Csenger

A táblázatosan megkapott észrevételek erre a szakaszra javaslatot nem tartalmaznak csak ténymegállapításokat.

A vonal 2009-ben történt egy éves személyszállítás szüneteltetése során bevezetett vonatpótló buszok a mai napig közlekednek, pedig addig is a nagyon sűrű autóbusz közlekedés volt az alacsony utasszám oka, tehát ezen a vonalon autóbusz megfelelő kínálata.

120. Budapest – Békéscsaba - Lőkősháza

A 7301 sz. vonat Lőkősházáról 18.50-kor Békéscsaba – Budapestre csak vasárnap közlekedik. Lőkősházáról előtte egy, utána két órával van utazási lehetőség Békéscsaba felé. Kétegyháza-tól pótolja, az onnan 19.03-kor Békéscsabára induló 37013 sz. vonat.

121. Békéscsaba – Mezőhegyes – Újszeged

A 37010-37019, 37024-37011, 37016-37021 sz. vonatok Mezőhegyes – Újszeged közötti közlekedtetése esetén nem jelentkezne 1 Bz-motorkocsi megtakarítás, a jelenlegi eszközfelhasználással biztosítható lenne.

A vonatok utasigényét - az első bekezdésben megfogalmazottak alapján – a jelenleg is rendelkezésre álló párhuzamos autóbuszjáratok kielégítik.

125. Mezőhegyes – Battonya

A 37312-37313 sz. vonatok Mezőhegyes – Battonya közötti közlekedtetésének az 1. pótlékban tervezetthez képest többlet eszközigénye van.

Az utazási igényeket a jelenleg is rendelkezésre álló párhuzamos autóbuszjáratok kielégítik.

140. Budapest – Cegléd – Szeged

A 7110 sz. vonat teljes útvonalon, a 7116 sz. vonat Csengele – Szeged között, a 7139 Szeged – Csengele között, a 7125 sz. vonat Szeged – Kistelek közötti korlátozásának feloldása az 1. pótlékban tervezetthez képest többlet eszköz felhasználását igényli.

Az utazási igényeket a jelenleg is rendelkezésre álló párhuzamos autóbuszjáratok kielégítik.

142. Lajosmizse – Kecskemét

A 2967 sz. vonat azért indítjuk Kecskemétről 5.40 helyett 6.17-kor, mert így több utast remélünk a jelenlegi utazóknál.

A 2960 sz. vonat 6.57-es lajosmizsei indulása forduló vonat érkezéséből következik. Kecskeméti 7.32-es érkezés továbbra is alkalmas a legáltalánosabb, 8.00 órai megjelenésre.

146. Kunszentmárton – Kiskunfélegyháza

A Lakitelekről a reggeli hivatásforgalomi igények kielégítésére jelenleg 50 perc különbséggel két vonat közlekedik Kiskunfélegyházára, ahová 6.25-kor illetve 7.16-kor érkezik. Márciusban a munkatársunk által végzett felmérés szerint az utasok 90 %-a 7.00 -7.15-re jár munkába, vagy iskolába Kiskunfélegyházára. Az utasoknak csupán 10 %-a utazik tovább Szeged, vagy Kecskemét felé, illetve 1 fő 6.00 órai munkakezdésről nyilatkozott.

Kérem, a fentiek alapján a VDSZSZ számára szíveskedjenek a szükséges tájékoztatást megadni.

Budapest, 2012. április

Üdvözlettel:



**Köväri Zsolt
vezérigazgató**