



Vaslady az államvasút élén

■ JÁMBOR GYULA

Kinevezésekor a MÁV-csoport szervezeti átalakítását jelölte meg feladatául a kormányzat. Ebbe több elődjének beletört a bicskája. Ön lesz a magyar Vaslady, aki ezt keménykézzel végigcsinálja?

– Jómagam is láttam a Margaret Thatcherről készült Oscar-

Eltökélt a MÁV szervezeti átalakításában, és ebben a munkában maga mögött tudhatja a kormány támogatását – mondta lapunknak Dávid Iлона. A MÁV közelmúltban kinevezett elnöke vezérigazgatója vállalja a konfliktusokat, mert az a célja, hogy másfél év alatt jó irányba fordítsa a folyamatokat.

díjas filmet, nagyon tetszett. De a Vaslady politikus volt, én pedig szigorúan szakmai programot hajtok végre. Az kétségtelen,

hogy fel kell kavarnunk az állóvizet, sok változást kell elérmünk, amelyek ellenállást váltanak majd ki. Ugyanakkor én eltökélt

vagyok abban, hogy ha sikeresen végigcsináljuk, jó irányba fordítjuk a folyamatokat. Az is fontos, hogy ebben a konfliktusokkal teli munkában magam mögött tudhatom a közlekedéssel is foglalkozó minisztérium és a tulajdonos állam támogatását is.

|VASLADY...|

FOLYTATÁS A 11. OLDALON >



Vaslady érkezett az államvasút élére

Dávid Ilona, a MÁV elnök-vezérigazgatója az állóvíz felkavarásáról és a lassújelek felszámolásáról

FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL >

Korábban szóba került, hogy ön és a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.-től (GYSEV) érkezett vezető munkatársai meghatározott időre vállalták a MÁV irányítását. Máfél év múlva tényleg visszatérnek Sopronba?

– A MÁV átalakítása számunkra valóban ilyen feladat. A GYSEV-nél a munkatársaimmal bebizonyítottuk, hogy lehetséges jó szakmai színvonalon, megfelelő szolgáltatást nyújtva és jövedelmezően üzemeltetni a közszolgáltatást végző vasutat. Az állam lehet jó gazda is, ha a menedzsmenst felkészült és elkötelezett a vasút mellett.

– Az nem okoz problémát, hogy a GYSEV-nél továbbra is elnök marad? A közelmúltban a versenyhivatal azért rótt ki büntetést, mert nem versenyzett egymással a MÁV és a GYSEV.

– Az elnök stratégiai kérdésekkel foglalkozik, nem folyik bele a napi irányításba. Azért is tekinthető logikus megoldásnak, hogy maradjak továbbra is ezen a poszton, mert nem csak a MÁV, hanem a teljes közösségi közlekedés átalakításában részt vehetek Fónagy János kormánybiztost támogatva. Ami a két vasúttársaság versenyét illeti, jelen pillanatban még nem liberalizált a személyszállítás Magyarországon, a szolgáltatók a megrendelő állammal szerződnek, és ez alapján dolgoznak. Az említett versenyhivatali eljárásban a vasúti áruszállítási tevékenységet vizsgálták. Eleget teszünk a hatóság előírásának, megfizetjük a kirótt büntetést, de jogorvoslással is élünk.

– Nekilátnak a sokat emlegetett vízfej megcsapolásának?

– Korábban öt évet dolgoztam a MÁV vezérigazgatóságán, isme-



Dávid Ilona: Nem csökkentik jelentősen a vasúti dolgozók létszámát

FOTÓ: NAGY BELA

rem a helyi sajátosságokat. Adminisztrációra, bérszámfejtésre, könyvelésre továbbra is szükség lesz. Abban azonban biztos vagyok, hogy a jelenlegi vezetői szintek mindegyikére nincs szükség.

– Várható-e jelentős létszámcsökkenés a végeken?

– Ez nem cél. Ellenkezőleg, vannak olyan területek, ahol több emberre lesz szükség, mint most. Például a jegyvizsgálók és az utasok biztonsága érdekében utaskísérő személyzetet tervezünk a vonatokra, rendészeket a pályaudvarokra. A pályamunkások feladata sem lesz kevesebb, rájuk is szükségünk lesz a továbbiakban és még hosszasan sorolhatnám a munkaköröket.

– Mi lesz a MÁV-csoport mintegy 40 leányvállalatával?

– Átvilágítjuk a leánycégek tevékenységét, megvizsgáljuk, hogy amit végeznek, az hogyan kapcsolódik a személyszállításhoz vagy a pálya fenntartásához. Ez a munka már most is folyik, ha végzünk vele, akkor döntünk arról, mely cégekre, tevékenységekre lesz a jövőben szükség, és melyekre nem.

– Mikor derül ki, mely cégeket tartják meg?

– Szorít bennünket az idő, és igyekszünk minden döntést a lehető leghamarabb meghozni. Célunk, hogy elégedettek legyenek az utasok, és válasszák a közösségi közlekedést az autó helyett.

– Ebben sokat segítene, ha megvalósulna a tarifaközösség, vagyis az elővárosi utas egy jeggyel vagy bérlettel juthatna el a munkahelyére a jelenlegi kettő vagy három helyett.

– Dolgozunk ezen, felálltak azok a munkacsoportok, amelyek a kormány vezetésével, a hatóságok, a szolgáltatók részvételével létrehozzák a kereteket, a kölcsönös elszámolások technikáját. Ugyanakkor nemcsak a MÁV átalakítása folyik, hanem a Volánoké és a BKV-é is. Vagyis nemcsak rajtunk múlik, de nagyon bízom benne, hogy ez a tarifaközösség a következő másfél-két évben megvalósul.

– Lesz-e módja a MÁV-nak új járművek beszerzésére?

– Előbb szeretnénk megvizsgálni, hogy a rendelkezésünkre álló korszerű motorvonatokat a leghatékonyabb módon használjuk-e. Vagy esetleg több járat ellátására is képesek lennének, mint most. Úgy vélem, hogy jelentős tartalékok vannak ebben. Ami az új járművek beszerzését illeti, pillanatnyilag nincs olyan uniós forrás, amit erre a célra fordíthatnánk. Fontosnak tartjuk a gördülőállomány további modernizálását, így amennyiben ezen a téren lehetőség nyílik uniós pályázat benyújtására, úgy élni fogunk vele. Ami jelenleg rendelkezésünkre áll, az az IC plusz program, amelynek keretében két személyvagon-prototípus készül el a MÁV-Gépészet szolnoki üzemében. Folynak egyeztetések IC-kocsik felújításáról is.

– A vasúti szolgáltatás minőségének fontos mércéje a pontosság. A pálya rossz állapota, a rengeteg sebességkorlátozás miatt azonban sok a késés. Ezen a területen mire számíthatnak az utasok?

– Az előttünk álló másfél év alatt nyilván nem tudunk minden lassújelet felszámolni, de el kell indulnunk egy konkrét program mentén, meghatározni egy-egy régiót, kijelölni a fontosabb vonalakat, és azokon el kell végezni a felújítást. Az is fontos, hogy terv szerint, megfelelő ütemezésben végzük el a karbantartásokat, akkor nem váratlanul állnak elő a nehéz helyzetek. Mint minden, a pályakarbantartás is pénzbe kerül, de a szervezethez, az előrelátó működés hamar hozhat eredményeket. Azt remélem, hogy amikor befejezzük a munkát a MÁV-nál, az egész vasúti szolgáltatás minősége érezhetően javulni fog.