



BIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG  
VASÚTBIZTONSÁG

Gy.95 - 200 / 2012.

Jelentés

a MÁV hálózaton telepített hőnfutásjelző berendezésekről

*Felhívás*  
*Biztonsági Tervezési Osztály*  
*9*

*T. Dósa úr*  
*kellemesen*  
*Folyamatosan*  
*5/24*

A 2012. május hónapban megtartott vezetői értekezleten kiadott, - a MÁV hálózaton telepített hőnfutásjelző berendezések helyzete, állapota- feladatot a Biztonsági Igazgatóság Vasútbiztonság elvégezte.

Üzemképesség:

**A MÁV hálózaton 17 db** telepített hőnfutásjelző berendezés van. Felsorolásukat az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A 17-ből jelenleg felmérésünk alapján **csak 8 üzemel**. A működő berendezések a 80, 100, 120, 100b, 150 vonalakon találhatók.

A **nem működő** készülékek a nyugati országrészen a 30, 40, 1, vonalakon (5 db), és 3 db a 80-as vonalon vannak.

**A nem üzemképes készülékek közül alkatrészsre 6 db vár.**

A Karcag és Püspökladány közötti berendezés az átépítési munkálatok miatt ideiglenesen van ki-kapcsolva.

Karbantartás:

A berendezések karbantartását és javítását a területileg illetékes biztosító berendezési szakasz mű-szerészei végzik. A karbantartásuk viszonylag egyszerű lenne, azonban a szükséges alkatrészek be-szerzése az elavult, régi (1971-1975 közötti CSEE SIGTAY típusú) berendezések miatt nehézsé-gekbe ütközik. Az összes 17 darabból 12 db ilyen típusú jelenleg. A többi 5 berendezés 3-7 évvel ezelőtt lett telepítve, de ezekkel is alkatrész ellátási és garanciális problémák vannak.

Telepítés:

A közeljövőben 39 helyen terveznek hőnfutásjelző készüléket telepíteni, részben a jelenlegi helyek-re. Ezek a helyek gyakorlatilag az ország területét lefednék.

Lehetőség szerint olyan helyre kell telepíteni a berendezést, ahol a járművek vizsgálatát azonnal meg lehet oldani (műszaki kocsivizsgálat). Célszerűen, hogy egy helyre több berendezés visszaje-lentése kerüljön. Az elegyzőmozgásokat is figyelembe kell venni a telepítésnél. A vasúti fővonalak legyenek lefedve, különösen az EC, IC és Ro-La közlekedést lebonyolításával.

*A tervezett telepítési helyek:*

Békéscsaba, Rákos, Nyíregyháza, Szerencs, Füzesabony, Szombathely, Győr, Fonyód, Pusztaszabolcs, Kiszvárd, Miskolc, Székesfehérvár, Dunakeszi, Zagyvarékas, Kecskemét.

Vélemény, javaslatok:

Az elmúlt 10 évet megvizsgálva 3 olyan jelentősebb kárral járó vonatbalesetet (Tatabánya-Tata, Rácalmás, Vámosgyörk – Hort-Csány) lehetett volna megelőzni ha a berendezés működött volna.

Megvizsgáltuk, hogy az elmúlt években hány esetben állapítottak meg hőnfutást a berendezések, aminek következtében baleset illetve műszaki hiba volt megelőzhető.

A Püspökladányi berendezés évente 2-6 esetben riasztott úgy, hogy a járműveket ki kellett sorozni hőnfutás miatt. A Kunszentmiklós-Tass között elhelyezett készülék működése 2009-2010. évben 1-1 rendkívüli eseményt előzött meg.

Javaslatok:

- Komplex, tengelynyomást is mérő berendezés telepítése,
- A bizalmi elv alapján közlekedő vonatok útvonalakra telepíteni (pl.120, 150 vonal) a berendezést,
- A KÖFI vonal kiépítése miatt (vonatmegfigyelés megszűnik pl. a 40 vonalon) telepíteni,
- A személyzet nélküli távkezelt vonalakra telepíteni (pl. 25-ös vonal).

Budapest, 2012. május 21.



Földházi György  
vasútbiztonság vezető



Dósa Imre  
üzembiztonsági szakértő

## Hőnfutásjelző berendezések a MÁV hálózaton

Sorsz.	Állomásköz	Vonal	Pontos hely	Típus	Megjegyzés
1	Szárliget - Tatabánya	1	603+00 szelvény jobb vágány	GE TS FUES2; Railtech Fues	kikapcsolva, anyaghiány miatt
2	Vértesszőlős - Tatabánya	1	766+40 szelvény bal vágány	GE TS FUES2; Railtech Fues	kikapcsolva, anyaghiány miatt
3	Ivánca - Pusztaszabolcs	40	443+80 szelvény jobb vágány	CSEE "SIGTAY"	kikapcsolva, anyaghiány miatt
4	Dinnyés - Székesfehérvár	30	607+50 szelvény jobb vágány	CSEE "SIGTAY"	kikapcsolva, bontásra kijelölve
5	Cegléd - Ceglédbercel-Cserő	100	630+00 szelvény jobb vágány	SST Főnix; Vamav	működik, Ceglédre jelez
6	Hatvan - Tura	80	604+80 szelvény jobb vágány	CSEE "SIGTAY"	kikapcsolva, bontásra kijelölve
7	Szajol - Tiszatenyői delta	120	58+35 szelvény bal vágány	SST Főnix; Vamav	működik, Szajo-ra jelez
8	Szajol - Törökszentmiklós delta	100	1184+20 szelvény bal vágány	CSEE "SIGTAY"	működik, Szajolra jelez
9	Füzesabony - Kál-Kápolna	80	1156+68 szelvény jobb vágány	CSEE "SIGTAY"	kikapcsolva, anyaghiány miatt
10	Füzesabony - Mezőkövesd	80	1303+00 szelvény bal vágány	CSEE "SIGTAY"	kikapcsolva, anyaghiány miatt
11	Taktaharkány - Szerencs	80	2125+26 szelvény jobb vágány	CSEE "SIGTAY"	működik, Szerencsre jelez
12	Karcag - Püspökladány	100	1725+85 szelvény jobb vágány	CSEE "SIGTAY"	2012. április 20-tól átépítés miatt kikapcsolva
13	Nyírbogdány - Demecser	100b	235+10 szelvény bal vágány	CSEE "SIGTAY"	működik, Nyírbogdány-ra jelez
14	Pátroha - Kisvárd	100b	365+25 szelvény jobb vágány	CSEE "SIGTAY"	működik, Kisvárdára jelez
15	Tiszatenyő - Mezőtúr	120	230+30 szelvény jobb vágány	SST Főnix; Vamav	működik, Mezőtúrra jelez
16	Dömsöd - Kunszentmiklós-Tass	150	480+20 szelvény jobb vágány	CSEE "SIGTAY"	működik,, de sok hamis riasztást ad
17	Simontornya - Rétszilas	40	323+95 szelvény bal vágány	CSEE "SIGTAY"	kikapcsolva, anyaghiány miatt

NEM MŰKÖDIK

MŰKÖDIK

ÁTÉPÍTÉS ALATT

