



Biztonsági Testület
2012. június 19.



TERVEZET!

Járművek, VMMSzK, Vasútbiztonság

Dr. Csiba József
igazgató
MÁV Zrt. VMMSzK



A vasút üzemeltetőjének gondoskodnia kell a vasúti építményeknek a közlekedésbiztonságot kielégítő állapotáról...

4. számú melléklet a 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelethez
ORSZÁGOS VASÚTI SZABÁLYZAT
ORSZÁGOS KÖZFORGALMÚ ÉS SAJÁT HASZNÁLATÚ VASUTAK

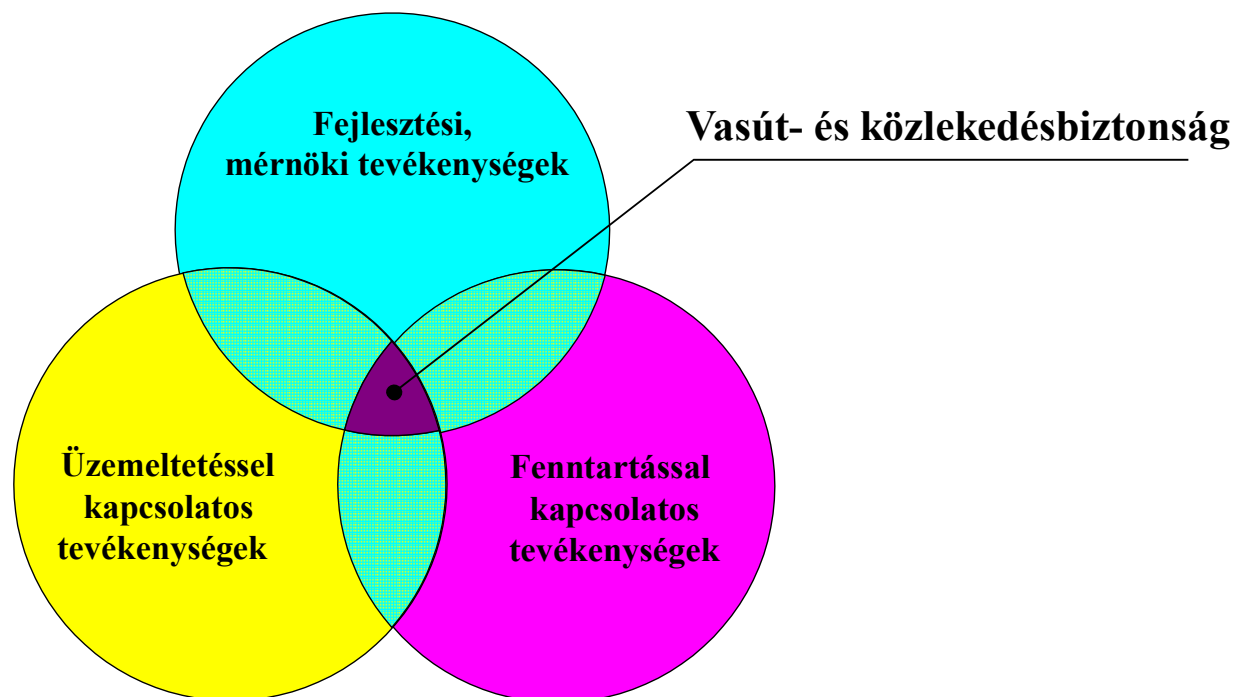
Az Országos Vasúti Szabályzat
Országos Közforgalmú és Saját Használatú Vasutak című kötetében

több mint 100-szor fordul elő a **biztonság szó.**



10.1. Biztonság

A biztonság szempontjából kritikus alkatrészek és különösen a vasúti járművek mozgásában részt vevő alkatrészek tervezése, építése vagy összeszerelése, karbantartása és felügyelete olyan legyen, hogy a hálózatra vonatkozóan előírt céloknak megfelelően - ideértve a korlátozott üzemmódot is - garantálja a biztonságot.

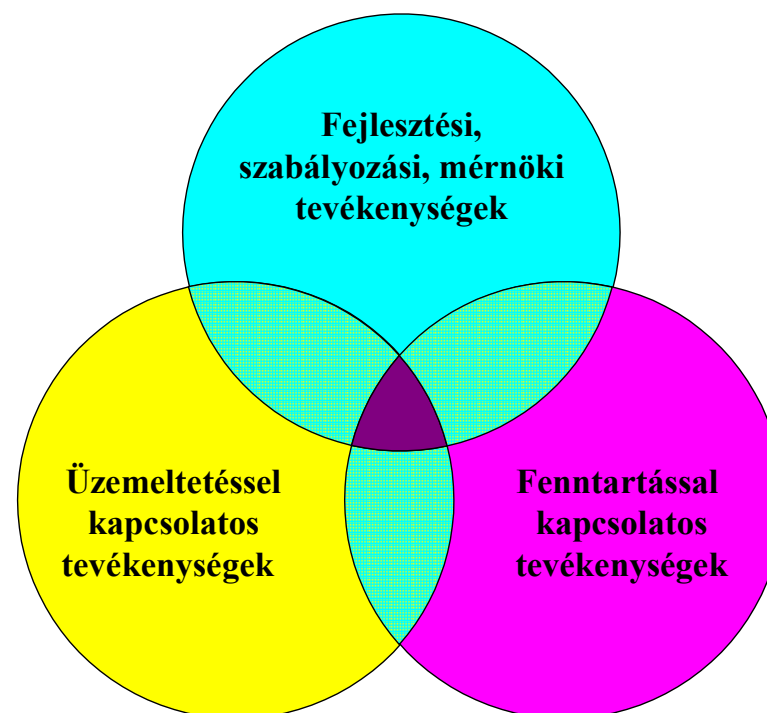




10.1. Biztonság

A biztonság szempontjából kritikus alkatrészek és különösen a vasúti járművek mozgásában részt vevő alkatrészek tervezése, építése vagy összeszerelése, karbantartása és felügyelete olyan legyen, hogy a hálózatra vonatkozóan előírt céloknak megfelelően - ideértve a korlátozott üzemmódot is - garantálja a biztonságot.

A kerék/sín érintkezésre vonatkozó paramétereknek meg kell felelniük a szükséges futásbiztonsági követelményeknek, amelyek szavatolják a legnagyobb engedélyezett sebesség melletti biztonságos közlekedést.



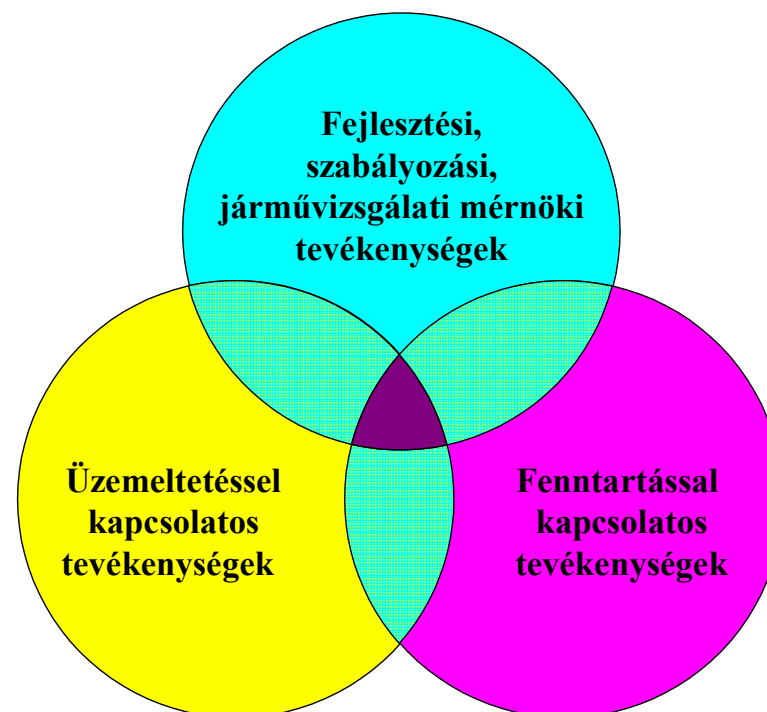


10.1. Biztonság

A biztonság szempontjából kritikus alkatrészek és különösen a vasúti járművek mozgásában részt vevő alkatrészek tervezése, építése vagy összeszerelése, karbantartása és felügyelete olyan legyen, hogy a hálózatra vonatkozóan előírt céloknak megfelelően - ideértve a korlátozott üzemmódot is - garantálja a biztonságot.

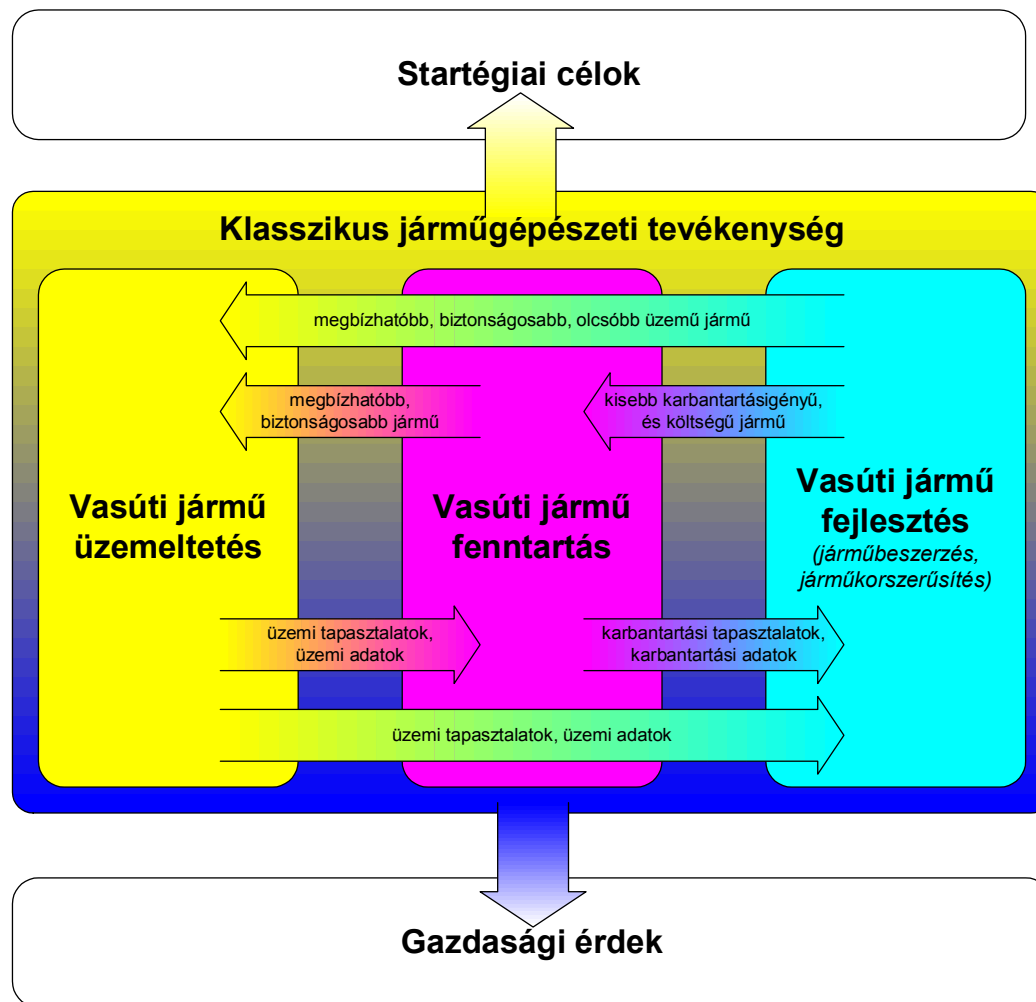
A kerék/sín érintkezésre vonatkozó paramétereknek meg kell felelniük a szükséges futásbiztonsági követelményeknek, amelyek szavatolják a legnagyobb engedélyezett sebesség melletti biztonságos közlekedést.

A felhasznált alkatrészeknek használati időtartamuk alatt bírniuk kell a számukra meghatározott rendszeres vagy kivételes terheléseket. Az esetleges véletlen meghibásodások hatásait a biztonságra a megfelelő eszközökkel a lehető legkisebbre kell csökkenteni.



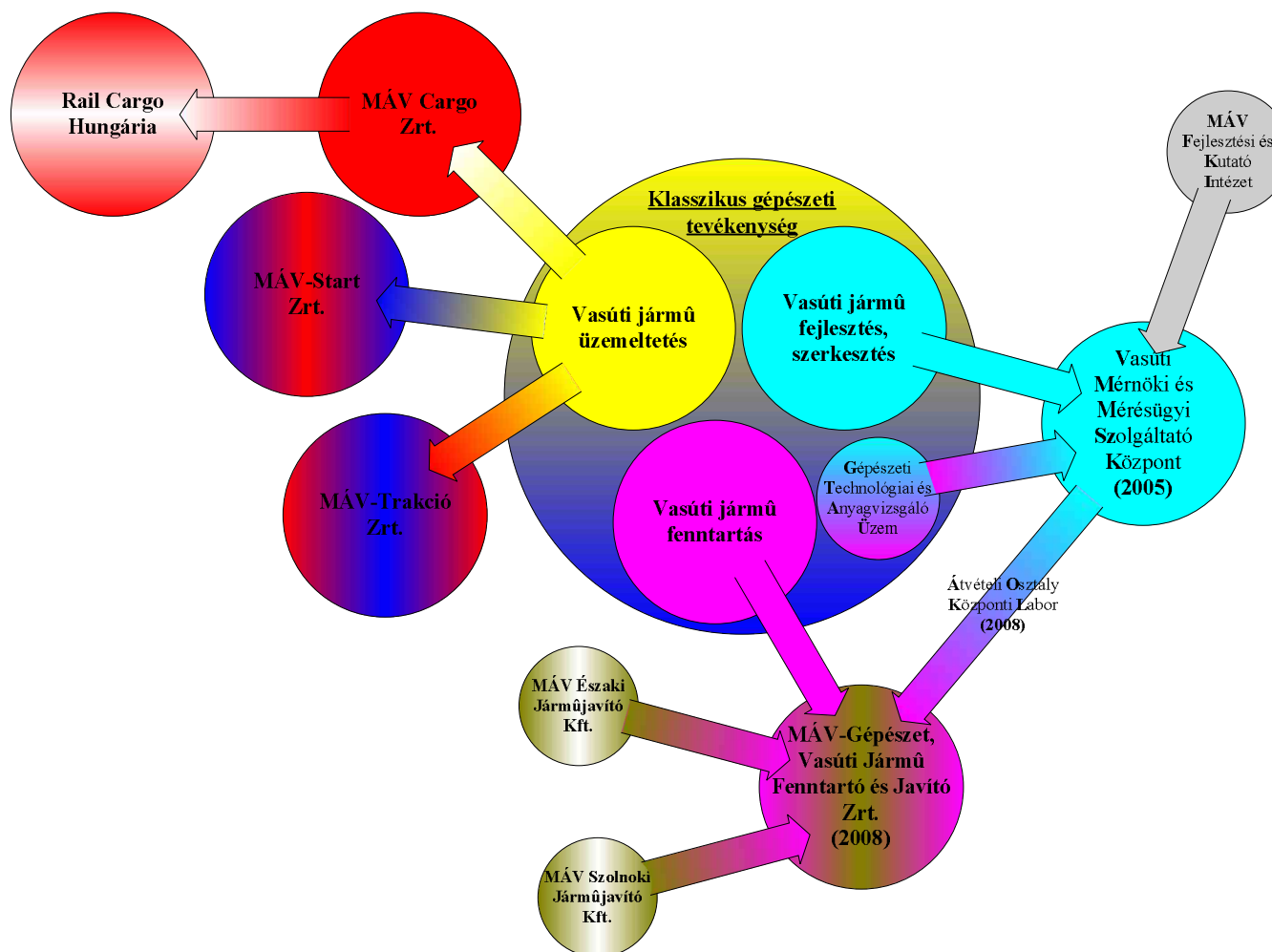


Klasszikus járműgépészeti tevékenységek





Vasúti jármű gépészeti tevékenységet végző szervezetek napjainkban





Klasszikus vasúti jármű gépészeti tevékenység

- átlátható, jól strukturált rendszer, egységes elvek alapján felállított szervezet,
- feladatorientált tevékenységek a hozzájuk tartozó felelősséggel – típusfelelősök,
- hatékony működés – a szükséges változtatások utasítások, rendeletek útján gyorsan kivitelezhetők,
- egységes szakmai szervezet, egységes képzés,
- hatékony érdekérvényesítés lehetősége a szakmai szervezetekben,
- a teljes tevékenységi kör optimális működtetésének lehetősége.

Vasúti jármű gépészeti tevékenység napjainkban

- részfeladatok szerint elkülönült, önálló szervezetek,
- párhuzamosan végzett tevékenységek,
- ellentétes érdekek,
- a csoport érdekek nehezen érvényesíthetők,
- a teljes felelősség továbbra is az üzemben tartóé,
- a szükséges változtatások nehezen kivitelezhetők a szerződéses kapcsolatok miatt,
- megfelelő képzés, utánpótlás nevelés hiánya,
- szakmai képviselő hiánya a nemzetközi szakmai szervezetekben,
- a részegységek optimális működése nem jelenti szükség szerűen a teljes rendszer.



A vasút és közlekedésbiztonságot veszélyeztető folyamatok napjainkban

Csökken a jól képzett, a teljes üzemet a folyamataiban is részletesen ismerő, szakvizsgával, aktív szakmai nyelvismerettel bíró szakemberek száma.

Kevés az egyetemen vasútüzemmel (pálya, jármű, bizber, stb.) kapcsolatos tanulmányokat végzők száma.

A nyelvvizsga megléte még nem jelent szakmai nyelvtudást.

A hivatalnok még nem biztos hogy a cég iránt elkötelezett.

Kevés a járműtervezésben, építésben és fenntartásban egyaránt járatos ember. Ez **kockázatot** jelent az üzembiztos állapot fenntartásánál, a járművek hibaelhárításánál, a konstrukciós megoldások kiválasztásánál a járművek korszerűsítése beszerzése során.

Különválasztandók a járművekkel kapcsolatos mérnöki tevékenységek:

- a rendelkezésre álló szakirodalom rendszeres tanulmányozása,
- részvétel a szakmai konferenciákon,
- szakirodalmi tevékenység



A szakemberhiány okai:

- ösztöndíjak hiánya,
- megfelelő gyakornoki program hiánya,
- továbbképzések, külföldi tanulmányutak hiánya,
- megfelelő életpálya modell hiánya,
- anyagi ösztönzés hiánya,
- megbecsülés hiánya.



Javaslatok:

- *a VMMSZK tevékenységét illetően a jelenleg hatályos MSZSZ előírásainak érvényesítése,*
- a párhuzamosságok megszüntetése,
- *a közös és határfelületek - környezetvédelem, vasút és közlekedésbiztonság, jármű-infrastruktúra, jármű-jármű - megfelelő szabályozásának megoldása az új szervezet kialakításánál,*
- a vasút és közlekedésbiztonságot veszélyeztető folyamatok visszafordítása, kockázatok csökkentése: megfelelő szintű, alapképzés, továbbképzés, ösztöndíjak, szakmai nyelvismeret, ösztönző rendszer, stb.,
- a magánvasutak biztonságos működéséhez szükséges, dokumentumok, előírások, MÁV Szabványok helyzetének rendezése.



Mindent vizsgáljatok meg, ami jó azt tartsátok meg!
(1 Tesz 5.21)

Köszönöm a megtisztelő
figyelmüket!



10.1. Biztonság

A biztonság szempontjából kritikus alkatrészek és különösen a vasúti járművek mozgásában részt vevő alkatrészek tervezése, építése vagy összeszerelése, karbantartása és felügyelete olyan legyen, hogy a hálózatra vonatkozóan előírt céloknak megfelelően - ideértve a korlátozott üzemmódot is - garantálja a biztonságot.

A kerék/sín érintkezésre vonatkozó paramétereknek meg kell felelniük a szükséges futásbiztonsági követelményeknek, amelyek szavatolják a legnagyobb engedélyezett sebesség melletti biztonságos közlekedést.

A felhasznált alkatrészeknek használati időtartamuk alatt bírniuk kell a számukra meghatározott rendes vagy kivételes terheléseket. Az esetleges véletlen meghibásodások hatásait a biztonságra a megfelelő eszközökkel a lehető legkisebbre kell csökkenteni.

A helyhez kötött létesítmények, valamint a gördülő állomány tervezése és a felhasznált anyagok kiválasztásakor arra kell törekedni, hogy tűz esetén a tűz és füst keletkezése, terjedése és hatása a lehető legnagyobb mértékben korlátozható legyen.

A felhasználók általi kezelésre szánt eszközöket úgy kell megtervezni, hogy azok abban az esetben se veszélyeztessék az eszköz biztonságos működését vagy a felhasználók egészségét és biztonságát, ha előre láthatóan olyan módon használják őket, amely nem felel meg a kiadott használati utasításnak.

...