



722/2012.

NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. VOLNER PÁL

NFM/122871/3/2012.

Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete

Gaskó István úr
elnök

Budapest

Tisztelt Elnök úr!

Köszönettel megkaptam Bárány Balázs Péter alelnök úr levelét, melyben kéri, hogy a járatritkítással érintett mellékvonalakon közlekedő vonatokkal munkába és iskolába járó vasutasok, ill. családtagjaik körül kialakult utazási körülményekre figyelemmel az un. vasutas arcképes igazolványok az ugyanazon az útvonalon járó Volán társaságok autóbuszain díjmentes utazásra jogosítsanak.

Alelnök úr kérése alapján megvizsgáltuk a vasúti arcképes igazolványok autóbuszokon történő elfogadásának lehetőségét a munkába járási célú utazások során.

A vizsgálat során megállapítottuk, hogy a vasúti arcképes igazolványok elfogadási rendje csak rendkívül bonyolult adminisztrációs többletfeladatok és ezzel járó költségek árán lenne megoldható, és egy ilyen elfogadási rendszer bevezetését az érintett vasúti vonalak, valamint az autóbuszos hálózat közötti földrajzi és hálózati különbségek önmagukban is rendkívül nehezen megvalósíthatóvá teszik.

Az arcképes igazolvány elfogadásával kapcsolatban jogi bizonytalanságot vet fel az is, hogy az adómentes természetbeni juttatásnak minősülő, fogyasztói árkiegészítést nem tartalmazó közlekedési kedvezményekről szóló 324/2009. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) alapján adómentes természetbeni juttatásként a szolgáltató társaságok csak a saját munkavállalóik részére, vagy a Korm. rendelet hatályba lépésekor hatályos viszonyossági megállapodás alapján

adhatják ki, azonban információink szerint a MÁV Zrt. és a VOLÁN társaságok között ilyen viszonyossági megállapodás nincs.

A fentiekre tekintettel a vasúti arcképes igazolványok közösségi közlekedési szolgáltatást ellátó autóbuszokon történő elfogadásának lehetőségét a munkába járási célú utazások során nem tarjuk megvalósíthatónak. A Volán járatokra megvásárolt bérletek munkáltató általi részleges kompenzációja kevesebb adminisztrációval jár és egyben visszaélésekre sem ad lehetőséget.

A fentiek alapján tájékoztatom, hogy megkeresem a MÁV Zrt. elnök vezérigazgatóját, hogy vizsgálja meg annak lehetőségét, hogy a munkába járással kapcsolatos költségek az érintett munkavállalók számára a jogszabályi előírásban szereplő szint helyett 90 %-os mértékben kerüljenek megtérítésre.

Köszönöm munkájukat, és kérem a fentiek szíves figyelembe vételét.

Budapest, 2012. június 26.

Üdvözléssel:




Dr. Völner Pál