



VDSZSZ SZOLIDARITÁS
KOCSIVIZSGÁLÓ TAGOZAT

Levelezési cím:

4400 Nyíregyháza,
Állomás tér 2.

Telefon: 70/455-0749

email: kocsivizsgalo.tagozat@gmail.com

MÁV-START Zrt
Központi Munkavédelmi Bizottság

Iktatószám: 30-11/2012.

Budapest
Kerepesi út 3. sz.

Györi Tamás elnök részére

Tisztelt Elnök úr!

A MÁV-START Zrt a kocsivizsgálók esetében is leterheltségi vizsgálatot folytatott le az elmúlt időszakban, melynek eredményéről tájékoztatta a helyi munkavédelmi bizottságokat. A vizsgálati anyagokból az tűnik ki, hogy a **kocsivizsgálói munkakörben** dolgozó munkavállalók **leterheltsége országosan átlagosan 80-90 %-os**. A helyi munkáltatók a Kollektív Szerződés helyi függelékei módosításánál erre a vizsgálati anyagra hivatkozással nem támogatják, hogy a kocsivizsgálói munkakör készenléti jellegű legyen. A VDSzSz Szolidaritás Kocsivizsgálói Tagozat álláspontja az, hogy ha a munkakört készenléti jellegűvé minősítenék, azzal a Munka törvénykönyv hátrányos következményeit csökkenteni lehetne *(a jelenléti idő növekedését, a munkaközi szünet része lenne a munkaidőnek, fizetve lenne, és nem kellene azt ledolgozni, stb.)*.

Mivel a munkáltató minden szinten arra hivatkozik, hogy a Központi Munkavédelmi Bizottság nem támogatja a kocsivizsgálói munkakör készenléti jellegűvé minősítését, ezért a következő kéréssel fordulunk a Központi Munkavédelmi Bizottsághoz. A munkáltató kimutatása alapján a kocsivizsgálók leterheltsége nagy, - *ezért nem támogatják a munkakör készenléti jellegűvé minősítést* -, ezt véleményünk szerint úgy lehetne mérsékelni, ha a munkáltató létszámot venne fel, vagy csökkentené a napi teljes munkaidő mértékét, amelyre a Munka törvénykönyv 205.§. (3) bekezdése is lehetőséget ad a köztulajdonban álló munkáltatóknál.

Számos kutatás készült arra vonatkozóan, hogy a nagyfokú leterheltség egészségkárosító hatású, és veszély forrása lehet, ezért a kocsivizsgálók esetében – *mivel a vágányok között dolgoznak* – indokolt a csökkentett munkaidő visszaállítása.

A fentiekre tekintettel kérem a MÁV-START Zrt Központi Munkavédelmi Bizottságát, hogy a Munka törvénykönyve 205. § (3) bekezdésére hivatkozással a Munkáltatónál kezdeményezze, hogy 2013. január 1-től a kocsivizsgálói munkakörben dolgozók a napi teljes munkaidéje 7,4 óra legyen.

Mielőbbi válaszát megköszönve.

Nyíregyháza, 2012.november 30.

Tisztelettel:

Hornyák Ferenc

kocsivizsgálói tagozat vezetője