

**SZABAD** VASUTAS

2013. 22. évfolyam

2. sz.

A VASÚTI DOLGOZÓK  
SZABAD SZAKSZERVEZETÉNEK  
LAPJA

alapítva: 1991. május

„Addig amíg egy ember is van, aki dolgozni szeretne, de nem képes munkát találni, a munkaidőt túl hosszúnak kell tekinteni.”  
Samuel Gompers, elnök, American Federation of Labour (a legerősebb szakszervezeti szövetség az USA-ban)

**Oktatási segédlet**

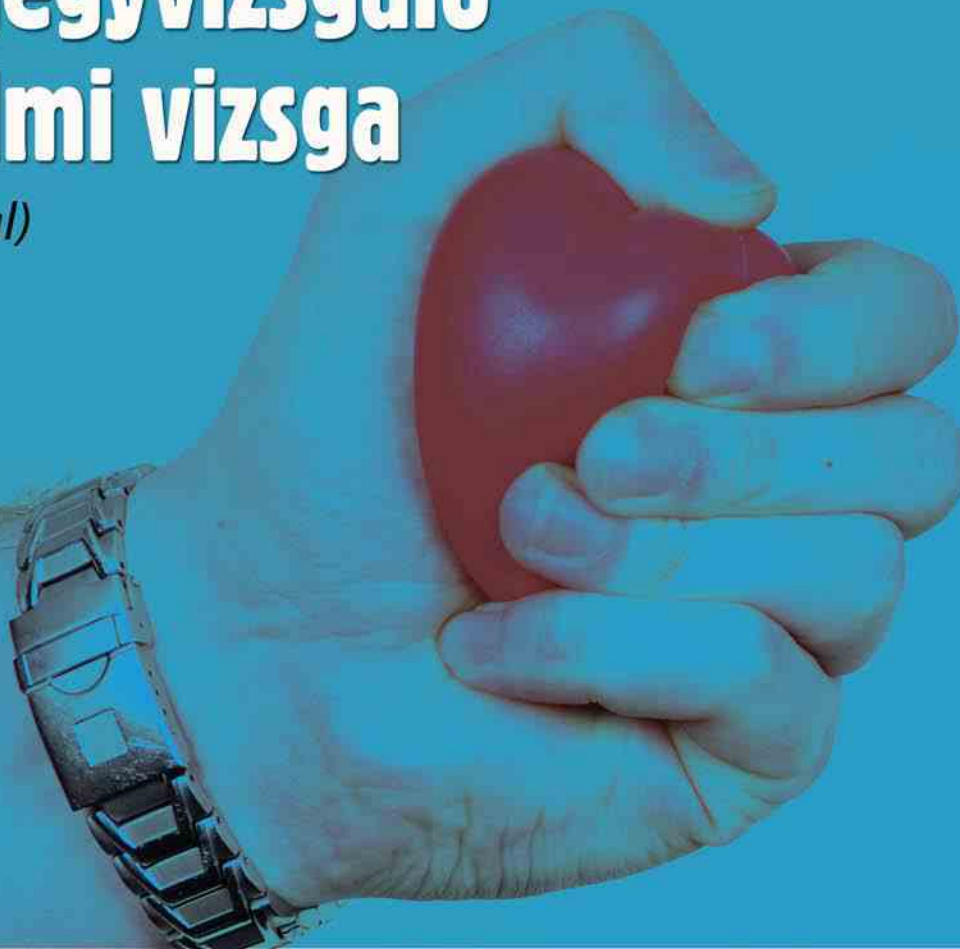
# VIZSGATESZTEK:

## Általános forgalmi vizsga

*(3-6. oldal)*

## Vezető jegyvizsgáló forgalmi vizsga

*(7-10. oldal)*





**ERZSÉBET**  
UTALVÁNY

Magyarország  
utalványa!

RUHÁZAT

LAKBERENDEZÉS

TANKÖNYV

SZÉPSÉGÁPOLÁS

TANESZKÖZ

JÁTÉK

ZENE

SZÍNHÁZ

MOZI

KÖNYVTÁR

CIRKUSZ



Iskolakezdés? Ruházat? Sport? Kultúra? Ajándék?  
Válasszon a három új taggal bővült Erzsébet-utalvány közül!

- Kérje mint munkavállaló
- Adja mint munkáltató
- Legyen része a sikerben

[www.erzsebetutalvany.hu](http://www.erzsebetutalvany.hu)



## Általános forgalmi vizsga

A VDSzSz Szolidaritás kezdeményezésére a Közlekedéstudományi Intézet Vasúti Vizsgaközpontja egy tesztsor-mintát állított össze munkakörönkénti bontásban: ezt jelentjük meg három Szabad Vasutasban abban a reményben, hogy ezzel is segítjük felkészülését az ún. „Eltérések-vizsgára”. Ha a munkakörödre vonatkozó tesztsort nem találod ebben az újságban, akkor keresd a másik két lapszámot! A tesztek **KIZÁRÓLAG GYAKORLÁSI CÉLLAL KÉSZÜLTEK, NEM EGYZENÉK MEG A VIZSGÁN SZEREPLŐ TESZTSOROZATTAL** – gyakorlásra viszont kiválóak. Javasoljuk, hogy ne az újságban, hanem egy külön lapra írd az általad jónak ítélt válaszokat, így mások is gyakorolhatják az alábbi tesztet. Az egyes tesztsorok végén közöljük a megoldásokat is. Érdekes honlapunkat ([www.vdszsz.hu](http://www.vdszsz.hu)) is felkeresni, ahol ugyancsak tesztelheted tudásod. Ezúton köszönjük a KTI Vasúti Vizsgaközpont munkatársainak segítségét, és kívánunk Neked sikeres vizsgát! A 30 kérdésből álló tesztet 45 perc alatt, a 45 kérdésből álló tesztet pedig 60 perc alatt kell kitölteni. A 30 kérdésből álló tesztek esetében 23 helyes választól, a 45 kérdésből álló tesztek esetében 34 helyes választól kap a vizsgázó „MEGFELT” minősítést.

*A vizsgafeladatok megírásához írószerepen kívül más segédeszköz nem használható. Dolgozatírás idején a mobiltelefonokat és egyéb telekommunikációs eszközöket kikapcsolt állapotban, a táskákban kell tartani. A vizsgázók egymás közötti kommunikációja tilos.*

### F.1. Jelzési Utasítás 1-2-5. fejezet

**1. Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Menetrendi segédkönyv 3. táblázat 7. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „^” jel? (1 pont)**

- A jel fokozott figyelésre hívja fel a mozdonyvezető figyelmét, az útátjáró előtt „Figyelj!” jelzést csak akkor kell adni, ha adását személy, vagyon- vagy forgalombiztonsági ok szükségessé teszi.
- A jel fokozott figyelésre hívja fel a mozdonyvezető figyelmét, mert a kapcsolatlan tolómozdony csak az ellenkező oldali bejáratú jelzőig végzi a tolószolgálatot, ezért a bejáratú jelző mellett a „Tolást megszüntetni!” jelzést kell adnia.
- A jel fokozott figyelésre hívja fel a mozdonyvezető figyelmét, mert a kapcsolatlan tolómozdony csak az ellenkező oldali bejáratú jelzőig végzi a tolószolgálatot, ezért a bejáratú jelző mellett „A féket húzd meg!” jelzést kell adnia.

**2. Mire hívja fel a mozdonyvezető figyelmét a Menetrendi segédkönyv 5. táblázat 2. rovatában az állomás neve után lévő fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „^” jel? (1 pont)**

- A jel fokozott figyelésre hívja fel a mozdonyvezető figyelmét, az útátjáró előtt „Figyelj!” jelzést csak akkor kell adni, ha adását személy, vagyon- vagy forgalombiztonsági ok szükségessé teszi.
- A jel fokozott figyelésre hívja fel a mozdonyvezető figyelmét, mert a forgalmi szolgálattevővel rendelkező állomáson az indulásra történő felhatalmazást csak a vezető jegyvizsgáló végzi.
- A jel fokozott figyelésre hívja fel a mozdonyvezető figyelmét, a vezető jegyvizsgáló által végzett indulásra történő felhatalmazáskor „A vonat indul!” jelzést csak akkor kell adni, ha adását forgalombiztonsági ok szükségessé teszi.

### F.1. Jelzési Utasítás 6-7-8-9. fejezet

**3. Melyik hálózaton alkalmazhatók a vállalkozó vasúti társaságok által alkalmazott zárjelző tárcsa, ha annak alakja, színe és fényvisszaverő kialakítása azonos a MÁV Zrt.-nél rendszeresített zárjelző tárcsával? (1 pont)**

- Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatálya alá eső hálózaton.
- Csak a MÁV Zrt., a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. magyar üzemszerveinek vonalain, és az erdei vasutak vonalain.
- Csak a MÁV Zrt. által üzemeltetett normál és széles nyomtávolságú, továbbá a keskeny nyomtávolságú MÁV Zrt. Kecskeméti Kisvasút vonalain.

**4. Hogyan kell a motorkocsit tolatási mozgások esetén megjelölni? (1 pont)**

- A motorkocsikkal végzett tolatási mozgások esetén azt a járművet (motorkocsi), amelyről a mozdonyvezető a tolatást végzi, a jármű műszaki kialakításától függően az azonos magasságban elhelyezett lámpák közül egy, vagy kettő fehér fényű lámpával kell megjelölni.
- A motorkocsival végzett tolatási mozgások esetén a motorkocsit a jármű műszaki kialakításától függően kettő, vagy három fehér fényű lámpával kell megjelölni.

- A motorkocsival végzett tolatási mozgások esetén a motorkocsit mindig legalább kettő fehér fényű lámpával kell megjelölni.

**5. Hol és hogyan kell elhelyezni a zárjelző tárcsát a vonaton? (1 pont)**

- A zárjelző tárcsát a vonat jelző kocsijának hátsó homlokfalán, valamelyik lámpatámon kell elhelyezni.
- A zárjelző tárcsát a vonat utolsó járművének hátsó homlokfalán, valamelyik lámpatámon függőleges helyzetben kell elhelyezni úgy, hogy az teljes terjedelmével látható legyen, és a jármű valamely jelzést adó alkatrészét még részben se takarja.
- A zárjelző tárcsát a vonat utolsó járművének ütközőjén kialakított tartó szerkezeten kell függőleges helyzetben elhelyezni.

### F.2. Forgalmi Utasítás 1. fejezet

**6. Mely esetben kell egy mozdonyt tekinteni a szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat? (1 pont)**

- Sohasem szabad egy mozdonyt tekinteni a vonathoz kapcsolt több vonatatójárművet még akkor sem, ha azokat szinkron üzemmódba kapcsolták.
- A szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat vonatközlekedés közben egy mozdonyt kell tekinteni, de tolatás alkalmával úgy kell kezelni, mintha a vonat elfogat mozdonyval közlekedne.
- A szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat vonatközlekedés és tolatás közben egy mozdonyt kell tekinteni.

**7. Milyen mozdony a rádió-távírányítású mozdony? (1 pont)**

- Olyan mozdony, melyet a mozdonyvezető csak vonatközlekedés közben tud rádió-távírányítású üzemmódban kapcsolni.
- Csak keskeny nyomközű vonalon közlekedtethető olyan mozdony, melyet vonattovábbítás közben a forgalmi szolgálattevő kezel rádió-távírányítással.
- Olyan mozdony, melyet tolatás közben rádió-távírányítású üzemmódban a mozdonyvezető a rádiótávírányító segítségével a mozdonytól távolabbi helyről is irányíthat.

**8. Milyen üzemmódban kell a mozdonyt ahhoz lenni, hogy tolatás közben a mozdonyvezető a mozdonyt távolabbi helyről is irányítani tudja? (1 pont)**

- Vonatátási üzemmódban kell a mozdonyt lenni.
- Tolatási üzemmódban kell a mozdonyt lenni.
- Rádió-távírányítású üzemmódban kell lennie.

**9. Mikor tudja a mozdonyvezető a mozdonyt távolabbi helyről is irányítani rádiótávírányító segítségével? (1 pont)**

(Folytatás a 4. oldalon)



## Általános forgalmi vizsga

*(Folytatás a 3. oldalról)*

- Akkor, ha az tolatás közben Rádió-távírányítású üzemmódban van.
- Akkor, ha az tolatás közben Tolatási üzemmódban van.
- Akkor, ha az vonattovábbítás közben Vontatási üzemmódban van.

### F.2. Forgalmi Utasítás 2. fejezet

**10. Mikor kell a vágányút beállítására mérésekkel megállapított időt 1 perccel megnövelve az ÁVU-ban rögzíteni? (1 pont)**

- Akkor, ha a szolgálati hely vonóvezetékes központi állítású váltókkal rendelkezik.
- Akkor, ha a szolgálati hely villamos úton állított központi állítású váltókkal rendelkezik.
- Akkor, ha a szolgálati hely helyszíni állítású, vagy központból reteszeltető váltókkal rendelkezik.

### F.2. Forgalmi Utasítás 3. fejezet

**11. Kit köteles a nyíltvonali fénysorompó berendezés zavarjelzése esetén a felügyeletével és ellenőrzésével megbízott dolgozó értesíteni, ha annak visszajelentő készüléke a forgalomszabályozást végző állomáson nem a forgalmi irodában, hanem az állomás más szolgálati helyén van? (1 pont)**

- Valamennyi szomszédos forgalom szabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjét a nyíltvonali fénysorompó berendezés felügyeletével és ellenőrzésével megbízott dolgozó köteles értesíteni.
- A zavarról a szolgálati hely szerinti állomás forgalmi szolgálattevőjét kell értesíteni, mely értesítést a Fejrovatos előjegyzési naplóban időpont megjelöléssel kell bizonylatolni.
- A nyíltvonali fénysorompó berendezés felügyeletével és ellenőrzésével megbízott dolgozónak a zavarról a szolgálati hely szerinti állomás és a vonatindító állomások forgalmi szolgálattevőit köteles értesíteni.

**12. Hogyan kell a nyíltvonali fénysorompó berendezés zavarjelzéséről kapott értesítést a forgalmi szolgálattevőnek előjegyezni? (1 pont)**

- A kapott értesítést a forgalmi szolgálattevőnek nem kell előjegyezni.
- Az értesítést kizárólag a Hibanaplóban kell bizonylatolni.
- Az értesítést a Fejrovatos előjegyzési naplóban időpont megjelöléssel kell előjegyezni.

### F.2. Forgalmi Utasítás 4. fejezet

**13. Mit kell a tolatásvezetőnek a mozdonyvezetővel a tolatási mozgás megkezdése előtt a tolató vágányútra és az érintett váltókra vonatkozóan közölnie? (1 pont)**

- Csak azt kell közölni, hogy honnan, mely vágányról, mely vágányra végzik a tolatást.
- Azt, hogy honnan, mely vágányról, mely vágányúton keresztül végzik a tolatást, valamennyi érintett váltó felsorolásával.
- Honnan, mely vágányról, mely váltókon (amelyek egy vágányutat meghatároznak és a tolatási mozgás során a vágányútban érintett legutolsó váltó száma), vágányúton keresztül végzik a tolatást.

**14. Hogyan kell értesíteni a vonatszemélyzetet az állandó jelleű szalasztási tilalomról és korlátozásokról? (1 pont)**

- A vonatszemélyzetet a tilalmakról és a korlátozásokról az Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.
- A vonatszemélyzetet a tilalmakról és a korlátozásokról Tolatási jegyzéken kell értesíteni.
- A vonatszemélyzetet a tilalmakról és a korlátozásokról a Kocsi kimutatáson kell értesíteni.

### F.2. Forgalmi Utasítás 5-6-7. fejezet

**15. Hogyan kell megállapítani, hogy a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek össze-, illetve szétkapcsolt állapotban vannak? (1 pont)**

- Összekapcsolt állapotban a sárga színű ellenőrző nyelv vízszintesen, összekapcsolt állapotban függőlegesen áll.
- Szétkapcsolt állapotban a vörös színű ellenőrző nyelv függőlegesen, összekapcsolt állapotban vízszintesen áll.
- Szétkapcsolt állapotban a vörös színű ellenőrző nyelv vízszintesen, összekapcsolt állapotban függőlegesen áll.

**16. Mikor szabad a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű és az oldalütközőkkel, valamint hagyományos csavarkapoccsal rendelkező jármű közötti járműkapcsolást elvégezni? (1 pont)**

- Csak akkor, ha a járművek álló helyzetben vannak és a kapcsolandó járművek kapcsolását gépészeti dolgozó végzi.
- Csak akkor végezhető, ha a járművek ütközői összeérnek és a kapcsolást gépészeti, műszaki dolgozók végzik műszaki előírások alapján.
- Csak akkor végezhető, ha a járművek álló helyzetben vannak és a kapcsolandó járművek ütközői összeérnek.

### F.2. Forgalmi Utasítás 8-9-10. fejezet

**17. Mi alapján szabad vonatot közbesorozott mozdonnyal (húzva-tolva) közlekedtetni? (1 pont)**

- Csak a Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott végrehajtási utasítás alapján szabad vonatot közbesorozott mozdonnyal (húzva-tolva) közlekedtetni.
- Csak a pályahálózatot működtető engedélyével kizárólag segélynyújtás céljából, annak idő tartamáig szabad vonatot közbesorozott mozdonnyal (húzva-tolva) közlekedtetni.
- Csak a pályahálózat működtetője által jóváhagyott végrehajtási utasítás alapján szabad vonatot közbesorozott mozdonnyal (húzva-tolva) közlekedtetni.

### F.2. Forgalmi Utasítás 11-12. fejezet

**18. A személyszállító- illetve szerelvényvonat mely kocsijának kell jól működő kézifékkal, légfékkel és vészfékváltóval felszereltnek lenni? (1 pont)**

- Személyszállító- illetve szerelvényvonat első, valamint utolsó kocsijának jól működő kézifékkal, légfékkel és vészfékváltóval felszereltnek kell lenni.
- Csak az utolsó kocsijának kell jól működő kézifékkal, légfékkel és vészfékváltóval felszereltnek lenni.
- Személyszállító- illetve szerelvényvonat első, vagy második, kocsijának kell jól működő kézifékkal, légfékkel és vészfékváltóval felszereltnek lenni.

**19. Milyen vonatokkal szabad a robbanásveszélyes, valamint a tűzveszélyes bárcával ellátott rakott kocsikat továbbítani? (1 pont)**

- Csak vegyes- és mozdonyvonatokkal szabad továbbítani.
- Csak teher- és vegyesvonatokkal szabad továbbítani.
- Csak tehervonatokkal szabad továbbítani.

### F.2. Forgalmi Utasítás 13. fejezet

**20. Hogyan kell a szolgálati menetrendet a forgalmi személyzet részére kiadni? (1 pont)**

- Csak nyomtatott, másolás céljára alkalmas (vonatszemélyzet részére történő kézbesítés esetére) formában szabad a szolgálati menetrendet kiadni.
- A forgalmi személyzet részére a kapacitás-elosztó rendszerben kell kiadni.
- A forgalmi személyzet részére a pályavasúti informatikai rendszereken, illetve nyomtatott formában kell kiadni.



## Általános forgalmi vizsga

### 21. Hol kell kiadni a menetrend érvénytartamán belüli szükséges módosításokat? (1 pont)

- A menetrend érvénytartamán belüli szükséges módosításokat mindig a PASS2 számlamelléklet készítő alrendszerbe kell betölteni, ahonnan minden érdekelt részére letölthető.
- Csak az Integrált ügyfélkapcsolati alrendszerben kell kiadni.
- A kapacitás-elosztó rendszerben és a pályavasúti informatikai rendszerekben kell kiadni.

### 22. Milyen menetrendi módosításokat kell a kapacitás-elosztó rendszerben és a pályavasúti informatikai rendszerekben kiadni? (1 pont)

- Csak a többszöri alkalommal közlekedő különvonat menetrendi módosításait kell kiadni ezen rendszerekben.
- Csak a menetrendi időszak váltásakor (menetrendváltás) szükséges módosításokat kell kapacitás-elosztó rendszerben és a pályavasúti informatikai rendszerekben kiadni.
- A menetrend érvénytartamán belül szükséges módosításokat.

### F.2. Forgalmi Utasítás 14. fejezet

#### 23. Mikor kezdeményezheti a vonatszámának megváltoztatását a menetvonal tulajdonos? (1 pont)

- Csak akkor kezdeményezheti, ha a vonat viszonylata megváltozik.
- Csak célszerűségi okból akkor kezdeményezheti, ha a vonat paraméter változásai miatt a vonat sebesség csoportja alacsonyabb a menetrendi sebességhez képest.
- Csak rendkívüli esetekben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok).

#### 24. Hogyan lehetséges a vonatszámának megváltoztatása? (1 pont)

- A vonatszám megváltoztatása csak rendkívüli esetekben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok) a menetvonal tulajdonos kérésére, új menetvonal megrendelésével lehetséges.
- A vonatszám megváltoztatása csak Írásbeli rendelkezéssel történő értesítéssel lehetséges.
- Kizárólag a menetigazolvány megfelelő rovatának módosításával lehetséges.

#### 25. Hogyan kell értesíteni a vonatok számának az útvonal valamelyik állomásán történő megváltoztatásáról a pályavasúti személyzetet? (1 pont)

- Közlekedő vonatok számának az útvonal valamelyik állomásán történő megváltoztatásáról a pályavasúti személyzetet a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül kell értesíteni.
- Vonalirányítói készüléken keresztül.
- A menetvonal tulajdonos által, távirati úton.

### F.2. Forgalmi Utasítás 15. fejezet

#### 26. Milyen szöveggel köteles a két állomás között lévő pályaelágazáson váltózárkulcsot őrző dolgozó, a vonat indítása előtt engedélyt, hozzájárulást kérő forgalomszabályozó részére a vonat közlekedéséhez hozzájárulni? (1 pont)

- „Engedély a ...sz. vonat részére ..... állomástól ..... állomásig .... ó .... p. Név”
- „..... állomástól ..... állomásig a ..... sz. vonat közlekedéséhez hozzájárulok. Név.”
- „Vonatot nem indítok. „A ....sz. vonat (szolg. hely neve) felé jöhet. Név.”

#### 27. Milyen szöveggel köteles a két állomás között lévő távkezelte, távvezérelt pályaelágazás esetén a távkezelést, távvezérlést végző forgalomszabályozó a vonat áthaladtatása előtt az engedélykéréssel egyidőben hozzájárulást kérő forgalmi szolgálattevő részére a vonat közlekedéséhez hozzájárulni? (1 pont)

- „ .... állomástól ..... állomásig a .... sz. vonat közlekedéséhez hozzájárulok. Név.”
- „Vonatot nem indítok. A ....sz. vonat közlekedéséhez hozzájárulok. Név.”

- „Engedély a ....sz. vonat részére .... állomástól ..... állomásig .... ó .... p., a ....sz. vonat közlekedéséhez hozzájárulok. szolg. hely bemondása és Név”

#### 28. Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Az élőszóval történő engedélykérés -és adás szövegét ... (1 pont)

- Ro-La vonat közlekedésekor „Ro-La” kifejezéssel kell kiegészíteni.
- Operatív tehervonatnál az alapvonat számával kell kiegészíteni.
- A szállítmánykísérővel közlekedő vonatnál a szállítmánykísérők létszámával kell kiegészíteni.

#### 29. Milyen adatokkal kell az engedélykérés -és adás szövegét kiegészíteni a gépi úton történő engedélykéréskor? (1 pont)

- Ha a vonat önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt jelfeladásra kiépített pályán közlekedik, akkor azzal, hogy milyen rendszerű vonatbefolyásoló berendezéssel (EÉVB, ETCS) közlekedik.
- Ro-La vonat közlekedésekor a „Ro-La” kifejezéssel és a Ro-La vonatot kísérő szállítmánykísérők létszámával.
- Operatív tehervonatnál az alapvonat számával kell kiegészíteni.

#### 30. Hogyan lehet vonatot indítani a forgalmi utasítás előírásai alapján, ha két állomás között az érkekezés lehetetlenné válik? (1 pont)

- Vonatot indítani csak az érkekezési lehetőség helyreállítása után lehet.
- Ha két állomás között jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van, akkor vonatot mindenkor az a forgalmi szolgálattevő indíthat, akinek a berendezés jelzőkezelés melletti közlekedést tesz lehetővé.
- Érkekezés lehetetlensége esetén mindig csak a páros számú vonatot indító forgalmi szolgálattevő indíthat engedély nélkül vonatot, mellyel egyúttal megküldi a közlekedés rendjét is a vonatszámok felsorolásával.

#### 31. Mely állomás forgalmi szolgálattevője indíthat vonatot, ha nem lehet engedélyt kérni, előjelentést, visszajelentést adni? (1 pont)

- Vonatot indítani csak az érkekezési lehetőség helyreállítása után lehet.
- Ha két állomás között jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van, akkor vonatot mindenkor az a forgalmi szolgálattevő indíthat, akinek a berendezés jelzőkezelés melletti közlekedést tesz lehetővé.
- Ha két állomás között nincsen jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés, akkor kétvágányú pályán a vonatokat csak a helyes vágányon szabad közlekedtetni, melyek engedély nélkül indíthatók.

#### 32. Hogyan lehet vonatot indítani érkekezés lehetetlensége esetén a forgalmi utasítás előírásai szerint? (1 pont)

- Érkekezés lehetetlensége esetén, engedély nélkül vonatot indítani nem szabad, az indítandó vonat részére küldönc útján kell engedélyt kérni.
- Vonatot indítani csak az érkekezési lehetőség helyreállítása után lehet.
- Ha egyvágányú pályán a két állomás között nincsen jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés, akkor az első páros számú vonat engedély nélkül elindítható.

#### 33. Hogyan lehet vonatot indítani, ha az érkekezés lehetetlenségének beállta után, ha páros számú vonat hiányában, első ízben páratlan számú vonatot kellene indítani? (1 pont)

- Vonatot indítani csak az érkekezési lehetőség helyreállítása után lehet.
- Páratlan számú vonat engedély nélkül nem indítható, meg kell várni az első érkező páros számú vonatot, mellyel a forgalmi szolgálattevő megküldi a páratlan számú vonat részére is az engedélyt.

## Általános forgalmi vizsga

(Folytatás az 5. oldalról)

- c. A forgalmi szolgálattelvő köteles a páratlan számú vonat részére a páros számú vonatokat indító állomás forgalmi szolgálattelvőjétől küldönc úján írásban engedélyt kérni.

### F.2. Forgalmi Utasítás 16-17-18-20. fejezet

**34. Ki engedélyezhet előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges vágányzárt, feszültségmentesítést, biztosítóberendezési kikapcsolást? (1 pont)**

- a. A Vasúti Pályakapacitást Elosztó szervezet Vágányzárti Bizottsága engedélyezhet.  
b. Területi Vágányzárti Bizottság engedélyezhet.  
c. Központi Vágányzárti Bizottság engedélyezhet.

**35. Mi tartalmazza a Központi Vágányzárti Bizottság által engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény benyújtására vonatkozó határidőket? (1 pont)**

- a. Kizárólag a Hálózati Üzletszabályzat tartalmazza ezen határidőket.  
b. Az Értékesítési és Forgalmi Főosztály közös gondozásában lévő PASS2 utasítás.  
c. Kapacitáskorlátozást eredményező karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről című utasítás.

### F.2. Forgalmi Utasítás 2-4. Függelék

**36. Ki köteles Végrehajtási Utasításban szabályozni a KÖFI, MEFI és MERÁFI vonalakon, vonalszakaszokon; a távkezelte, távvezérelt szolgálati helyeken, vonalszakaszokon a szolgálat végzését? (1 pont)**

- a. Pályavasúti Üzletág Forgalmi Főosztály.  
b. Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya.  
c. Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Csomópont.

### F.2. Forgalmi Utasítás 5-6. Függelék

**37. Kinek köteles a mozdonyvezető a távolbalátás korlátozott-ságát bejelenteni a KÖFI vonalon? (1 pont)**

- a. A forgalmi vonalirányítónak.  
b. Forgalmi irányítónak.  
c. Forgalmi szolgálattelvőnek.

### F.2. Forgalmi Utasítás 7-8. Függelék

**38. Hol kell elektronikus fejrovasat előjegyzési naplót vezetni? (1 pont)**

- a. Valamennyi olyan szolgálati helyen, ahol elektronikus, vagy DOMINO rendszerű biztosító berendezés van.  
b. Azokon a szolgálati helyeken, ahová azt rendszeresítették.  
c. Valamennyi olyan szolgálati helyen, ahol elektronikus vagy legalább DOMINO 70 rendszerű biztosító berendezés van

### F.2. Forgalmi Utasítás 12-15-16. Függelék

**39. Minek minősülnek az olyan kocsik, amelyeknél a küldemény 100 tonnánál nagyobb tömegű árudarabot tartalmaznak? (1 pont)**

- a. Óvatosan gurítható és óvatosan szalasztható járműveknek minősülnek.  
b. Kézifékkal gurítható, illetve óvatosan szalasztható járműveknek.  
c. Gurítódombra fel nem húzható, szalasztásból kizárt járműveknek minősülnek.

### F.2. Forgalmi Utasítás 17-18-20. Függelék

**40. Melyik számtartomány tartozik a mellék- és keskeny nyomközű vonalakon személyszállító- és egyéb vonatok számcsoportjába? (1 pont)**

- a. A 20000-39999-ig számtartomány tartozik.  
b. A 40000-49999-ig számtartomány tartozik.  
c. A 30000-39999-ig számtartomány tartozik.

**41. Melyik utasítás, vagy Segédkönyv tartalmazza a vonatok számtani sorrend szerinti elosztását? (1 pont)**

- a. A Szolgálati menetrend 5.táblázata tartalmazza.  
b. A vonatok számtani sorrend szerinti elosztását a 17.sz. függelék 1.sz.táblázata tartalmazza.  
c. A Menetrendi Utasítás tartalmazza.

### F.2. Forgalmi Utasítás 22-23-24. Függelék

**42. Milyen értesítést kell a vonatszemélyzet részére kézbesíteni a tervezett áthaladásról, ha a szolgálati helyen a Felhívás az áthaladásra jelzés adására igénybe vehető dolgozó nincs? (1 pont)**

- a. Ilyen szolgálati helyeken nem lehet vonatot rendkívüli módon áthaladtatni.  
b. .... állomáson (szolgálati helyen) rendkívüli módon áthalad, jelzésadásra igénybe vehető dolgozó hiányában a bejáratú váltóknál a Felhívás az áthaladásra jelzést nem adnak.  
c. .... állomáson (szolgálati helyen) rendkívüli módon áthalad.

### F.2. Forgalmi Utasítás 27-29-30-31-33. Függelék

**43. Mit tartalmaznak az éves vonalengedélyek az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsik továbbítására vonatkozóan? (1 pont)**

- a. A nyíltvonali, és az állomások átmenő és a közvetlen mellettük fekvő fővágányokra vonatkozó korlátozásokat.  
b. A vonat útvonalán lévő állomások valamennyi vonatfogadó fővágányára vonatkozó korlátozásokat.  
c. Csak a nyíltvonali provizóriumra vonatkozó korlátozásokat tartalmazzák az éves vonalengedélyek.

**44. Milyen korlátozásokat tartalmaznak az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsik továbbítására vonatkozó éves vonalengedélyek? (1 pont)**

- a. Csak a vonat útvonalán lévő vasúti hidakon történő közlekedési és az állomások vonatfogadó fővágányaira vonatkozó korlátozásokat tartalmazzák.  
b. Kizárólag a gurítási és szalasztási korlátozásokat tartalmazzák.  
c. A nyíltvonali, és az állomások átmenő és a közvetlen mellettük fekvő fővágányokra vonatkozó korlátozásokat.

**45. Milyen módon lehet az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsikat továbbító vonatot fogadni, ha a szolgálati helyre vonatkozóan az általános korlátozáson túli korlátozás van érvényben? (1 pont)**

- a. Az ilyen vonatot csak a vonatszemélyzet előzetes értesítését követően lehet fogadni.  
b. Az ilyen vonatot csak a szolgálati hely átmenő fővágányára szabad fogadni úgy, hogy legalább a két szomszédos és az azok mellett közvetlenül lévő vágányok szabadok legyenek.  
c. Az ilyen szolgálati helyekre engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsikat továbbító vonatot fogadni nem szabad.

**Megoldások: 1a; 2a; 3a; 4a; 5b; 6c; 7c; 8c; 9a; 10b; 11b; 12c; 13c; 14a; 15c; 16c; 17c; 18a; 19c; 20c; 21c; 22c; 23c; 24a; 25a; 26b; 27a; 28a; 29a; 30a; 31a; 32b; 33a; 34c; 35c; 36b; 37b; 38b; 39c; 40c; 41c; 42b; 43a; 44c; 45a.**

## Vezető jegyvizsgáló forgalmi vizsga

A VDSzSz Szolidaritás kezdeményezésére a Közlekedéstudományi Intézet Vasúti Vizsgaközpontja egy tesztsor-mintát állított össze munkakörönkénti bontásban: ezt jelentjük meg három Szabad Vasutasban abban a reményben, hogy ezzel is segítjük felkészülésedet az ún. „Eltérések-vizsgára”. Ha a munkakörödre vonatkozó tesztsort nem találod ebben az újságban, akkor keresd a másik két lapszámot! A tesztek **KIZÁRÓLAG GYAKORLÁSI CÉLLAL KÉSZÜLTEK, NEM EGYZNEK MEG A VIZSGÁN SZEREPLŐ TESZTSOROZATTAL** – gyakorlásra viszont kiválóak. Javasoljuk, hogy ne az újságban, hanem egy külön lapra írd az általad jónak ítélt válaszokat, így mások is gyakorolhatják az alábbi tesztet. Az egyes tesztsorok végén közöljük a megoldásokat is. Erdemes honlapunkat ([www.vdszsz.hu](http://www.vdszsz.hu)) is felkeresni, ahol ugyancsak tesztelheted tudásod. Ezúton köszönjük a KTI Vasúti Vizsgaközpont munkatársainak segítségét, és kívánunk Neked sikeres vizsgát! A 30 kérdésből álló tesztet 45 perc alatt, a 45 kérdésből álló tesztet pedig 60 perc alatt kell kitölteni. A 30 kérdésből álló tesztet esetében 23 helyes választól, a 45 kérdésből álló tesztet esetében 34 helyes választól kap a vizsgázó „MEGFELELT” minősítést.

*A vizsgafeladatok megírásához írószeren kívül más segédeszköz nem használható. Dolgozatírás idején a mobiltelefonokat és egyéb telekommunikációs eszközöket kikapcsolt állapotban, a táskákban kell tartani. A vizsgázók egymás közötti kommunikációja tilos.*

### F.1. sz. Jelzési Utasítás 1-2-5. fejezet

#### 1. Forgalmi szempontból mely jelzők csoportjába tartozik az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? (1 pont)

- A három, vagy négy lámpahelyes kialakítású főlappal rendelkező útsorompót ellenőrző fedezőjelző egyben sebességjelzést (előjelzést) is ad a következő főjelzőre, ezért az előjelzők és az egyéb jelzők csoportjába tartozik.
- A főjelzők csoportjába tartozik.
- Forgalmi szempontból az egyéb jelzők csoportjába tartozik.

#### 2. Milyen színű a központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya)? (1 pont)

- A központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya) ha van, sötét színű.
- A központi állítású váltók csak központból állíthatók, ezért soha nincs kézi állító készülékük (ellensúlyuk).
- A központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya), ha van vörös-fehér színű.

#### 3. Van-e valamennyi központi állítású váltónak kézi állító készüléke (ellensúlya), ha igen, akkor milyen színű az? (1 pont)

- Nem minden központi állítású váltónak van kézi állító készüléke, de ha van, akkor annak színe vörös-fehér mázolású.
- Igen, valamennyi központi állítású váltónak van sötét színű kézi állító készüléke (ellensúlya).
- Nem minden központi állítású váltónak van kézi állító készüléke, de ha van, akkor annak színe sötét.

#### 4. Hol, milyen távolságra kell a Tolatási határjelzőt elhelyezni? (1 pont)

- A jelzőt a villamosított vonalakon az állomás előtti szakaszoláson kívül legalább 30 m-re, a bejárati jelzőn kívül legalább 50 m-re kell elhelyezni.
- A jelzőt a bejárati jelzőn belül legalább 50 m-re, a villamosított vonalakon az állomás előtti szakaszoláson belül kell elhelyezni.
- A jelzőt a bejárati jelzőn kívül legfeljebb 150 m-re, a villamosított vonalakon az állomás előtti szakaszoláson belül 30 m-re kell elhelyezni.

### F.1. sz. Jelzési Utasítás 6-7-8-9. fejezet

#### 5. A következőkben felsorolt esetek közül a mozdonyvezetőnek mikor kell figyelj jelzést adni? (1 pont)

- Csak a „Vasúti átjáró kezdete”, (András kereszt) jelző hiányáról történt értesítés esetén az útátjáróhoz való közeledéskor, mivel a vasúti pálya mellett elhelyezett Útátjárójelző hiányáról nem kell a mozdonyvezetőt értesíteni.
- A „Vasúti átjáró kezdete”, „Két-vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete” (András kereszt) jelző hiányáról történt értesítés esetén az útátjáróhoz, vagy bejárati jelzőhöz való közeledéskor.
- A „Vasúti átjáró kezdete”, „Két-vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete” (András kereszt) jelző, a vasúti pálya mellett el-

helyezett Útátjárójelző hiányáról történt értesítés esetén az útátjáróhoz való közeledéskor.

#### 6. Válassza ki a helyes meghatározást az alábbi felsorolások közül! (1 pont)

- A mozdonyvezetőnek Figyelj jelzést kell adni: A vasúti pálya mellett elhelyezett Útátjárójelző hiányáról történt értesítés esetén az útátjáróhoz való közeledéskor, és a Mellékvonali ellenőrző jelző előtt, ha az útsorompó üzemszerű működésére utaló jelzést ad.
- A mozdonyvezetőnek Figyelj jelzést kell adni: A „Két-vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete” (András kereszt) jelző hiányáról történt értesítés esetén az útátjáróhoz való közeledéskor, valamint a bejárati, kijáratú és fedező jelzőhöz való érkezőskor.
- A mozdonyvezetőnek Figyelj jelzést kell adni: A „Vasúti átjáró kezdete”, „Két-vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete” (András kereszt) jelző, a vasúti pálya mellett elhelyezett Útátjárójelző hiányáról történt értesítés esetén az útátjáróhoz való közeledéskor.

#### 7. Válassza ki a helyes meghatározást az alábbi felsorolások közül arra vonatkozóan, hogy mikor kell a mozdonyvezetőnek figyelj jelzést adni! (1 pont)

- A mozdonyvezetőnek Figyelj jelzést kell adni: olyan útátjáróknál, ahol a vonat menetrendjében a Menetrendi segédkönyv 5. táblázat 7., rovatában, valamint a Szolgálati menetrend 3. rovatában az állomás (szolgálati hely) neve előtt fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel van.
- A mozdonyvezetőnek Figyelj jelzést kell adni: olyan útátjáróknál, ahol a vonat menetrendjében a Menetrendi segédkönyv 3. táblázat 7., az 5. táblázat 2. rovatában, valamint a Szolgálati menetrend 2. rovatában az állomás (szolgálati hely) neve után fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel van és adását személy, vagyon- vagy forgalombiztonsági ok szükségessé teszi,
- A mozdonyvezetőnek Figyelj jelzést kell adni: olyan útátjáróknál, ahol a vonat menetrendjében a Szolgálati menetrend 2. rovatában az állomás (szolgálati hely) neve után fordított helyzetű fekete V betűt ábrázoló „Λ” jel van, valamint az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző előtt, ha az továbbhaladást engedélyező jelzést ad.

#### 8. Hogyan kell a rádióval történő, bejárással végzett tolatást irányítani a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül? (1 pont)

- A tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül fokozott figyelemmel kell végezni a mozgást és a mozdonyvezető részére adott minden egyes közleménynél a megállás helyétől való távolságot kell közölni a mozdonyvezetővel.

(Folytatás a 8. oldalon)



# Vezető jegyvizsgáló forgalmi vizsga

(Folytatás a 7. oldalról)

- b. A tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül fokozott figyelemmel kell végezni a mozgást és a mozdonyvezető részére 10 méterenként adott és visszaismételt közleményekkel kell a tolatást irányítani.
- c. A tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül fokozott figyelemmel kell végezni a mozgást és a mozdonyvezető részére adott minden egyes közleménynél a biztosított tolatás jelzőtől való távolságot kell közölni a mozdonyvezetővel.

**9. Mivel történik a bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása, akkor, ha a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül adott közleményekkel végzik? (1 pont)**

- a. Hangszórós távbeszélőn történik.  
b. A tolatás irányítása Rádióon történik.  
c. Rádió-távírányított mozdonnyal történik.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1. fejezet

**10. Mikor végezhetnek gyakorlati munkát a forgalmi szolgálattevő jelöltek? (1 pont)**

- a. Csak az állomásfőnök által írásban megbízott dolgozók jelenlétében, azok irányítása és ellenőrzése mellett végezhetnek gyakorlati munkát.
- b. A forgalmi szolgálattevő jelöltek csak akkor végezhetnek gyakorlati munkát, ha mellettük olyan dolgozó van jelen (függetlenül attól, hogy mely szakághoz tartozik), aki rendelkezik a munkakörének ellátásához szükséges érvényes forgalmi vizsgával.
- c. Csak a szolgálati főnök által megbízott dolgozók jelenlétében, azok irányítása és ellenőrzése mellett végezhetnek gyakorlati munkát.

**11. Mi tartalmazza a forgalmi ismeretek elsajátítására kötelezett dolgozók tudás- és ismeretanyagát, a kiképzésükre, oktatásukra, vizsgáztatásukra, továbbá a vizsgákra vonatkozó részletes rendelkezéseket? (1 pont)**

- a. A vasúti társaság Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által jóváhagyott Végrehajtási Utasítása tartalmazza.  
b. A vasúti társaság Oktatási (Képzési) Utasítása tartalmazza.  
c. A vasúti társaság Nemzeti Közlekedési Hatóság által jóváhagyott Forgalmi Utasítása tartalmazza.

**12. Mit tartalmaz a vasúti társaság Oktatási (Képzési) Utasítása? (1 pont)**

- a. A forgalmi ismeretek elsajátítására kötelezett dolgozók tudás- és ismeretanyagát, a kiképzésükre, oktatásukra, vizsgáztatásukra, továbbá a vizsgákra vonatkozó részletes rendelkezéseket.
- b. A forgalmi ismeretek elsajátítására kötelezett dolgozók kiképzésére, oktatására, vonatkozó részletes rendelkezéseket.
- c. Csak az alap- és időszakos vizsgák újabb letételére vonatkozó előírásokat.

**13. Mi tartalmazza a végrehajtó forgalmi szolgálattal összefüggő alap- és időszakos vizsgák újabb letételére vonatkozó előírásokat a forgalmi utasítás előírásai szerint? (1 pont)**

- a. A szakmai képzésre és vizsgáztatásra vonatkozó rendelet alapján a vasúti társaság Oktatási (Képzési) Utasítása.  
b. A pályavasúti O.1.sz. Oktatási Utasítás és szakági függeléke.  
c. A balesetvizsgáló bizottság véleményes jelentése.

**14. Mikor kell a dolgozónak azonnal a két vágánnyal párhuzamosan földre feküdni és a vonat elhaladását úgy bevégni? (1 pont)**

- a. Akkor, ha a dolgozó mellett a rakszelvényen belül vonat közlekedik.  
b. Akkor, ha a dolgozót az állomás területén belül, az elsodrási határon kívül egyszerre két irányból érkező vonat közrefog.

- c. Akkor, ha a dolgozót két vágány között az elsodrási határon belül egyszerre két irányból érkező vonat közrefog.

**15. Mi a teendője mozdonyvezető szolgálatképtelenné válása esetén a segítyt nyújtó dolgozóknak? (1 pont)**

- a. A járművet, mozdonyt, vonatot megfutamodás ellen biztosítani és a történeteket a forgalmi szolgálattevőnek, vagy a forgalmi vonalirányítónak jelenteni kell.  
b. Csak jelentési kötelezettsége van a történetekről a forgalmi szolgálattevőnek, vagy a forgalmi vonalirányítónak.  
c. A segítségnyújtáson kívül nincs más teendője.

**16. Ki jogosult a szolgálat ellátásával kapcsolatos fontos rendelkezéseket az érintett dolgozókkal Parancskönyvben közölni? (1 pont)**

- a. Csak a szolgálati főnök jogosult.  
b. A szolgálati főnök, állomásfőnök.  
c. Csak a szolgálati főnök, vagy a Forgalmi Főosztály által megbízott dolgozó.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2-3. fejezet

**17. Hogyan kell a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni az állomási teljes sorompó használhatatlanságáról a jelzőőr kiérkezéséig? (1 pont)**

- a. Mind a bejáró, mind a kijáró vonatok személyzetét élőszóval kell értesíteni.  
b. A bejáró vonat személyzetét élőszóval, a kijáró vonat személyzetét Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.  
c. A kijáró vonatok személyzetét élőszóval, a bejáró vonatok személyzetét pedig Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.

**18. Válassza ki az alábbi meghatározások közül a helyes állítást! Jelzőőrt kell alkalmazni: (1 pont)**

- a. állomási fényesorompó használhatatlansága esetén – ha a biztosítóberendezés kezelése után a villogó fehér fény megmarad és az a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a biztosító kivételével (a kismegszakító kioldásával) nem szüntethető meg – vonatközlekedés és tolatás közben.  
b. csökkentett szolgáltatási szintű vasúti pályán (ahol a vasúti személyszállítási közszolgáltatás szünetel) olyan útsorompóval fel nem szerelt útátjáróknál vonatközlekedés és tolatás közben, ahol az útátjáró biztosítását (fedezését) a közlekedési hatóság előírta.  
c. fényesorompó használhatatlansága esetén, ha a hiba megszüntetésének ideje nem haladja meg a miniszteri rendeletben meghatározott határidőt vonatközlekedés közben.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezet

**19. Mikor kell a tolatást Írásbeli rendelkezéssel és élőszóval engedélyezni? (1 pont)**

- a. A szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére.  
b. Más szolgálati ágak vágányzatán forgalmi személyzettel végzendő tolatás alkalmával a tolatás vezetésével megbízott dolgozó részére.  
c. Állomáson nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6-7. fejezet

**20. Kinek kell a szolgálatképtelenné vált motorvonatot segítyvonó készülékkel a segítymozdonyval összekapcsolni? (1 pont)**

- a. Az arra kiképzett dolgozónak, vagy a mozdonyvezetőnek kell összekapcsolni.  
b. Vonatkísérőkkel közlekedő vonatnál a segítykapcsolat létesítését a vonatkísérők kötelesek elvégezni.  
c. Csak gépészeti dolgozó, vagy a mozdonyvezető végezhet ilyen kapcsolást.

**21. Ki köteles a vonatot továbbító mozdonyban a vonat elegendővel, szerelvényével, történő össze- illetve szétkapcsolásáról gondoskodni? (1 pont)**

- a. A menetvonal tulajdonosa köteles gondoskodni.

## Vezető jegyvizsgáló forgalmi vizsga

- b. A vontatási szolgáltatást nyújtó vasútállomás köteles gondoskodni.  
c. A Pályahálózat működtetője köteles gondoskodni.

**22. Ki köteles a vonatot továbbító mozdonyonak a vonat elejével, szerelvényével, a továbbított járműveknek egymással történő össze- illetve szétkapcsolását elvégezni? (1 pont)**

- a. A járművek kapcsolását saját célú vasúti pályahálózaton a menetvonal tulajdonos dolgozója is, de állomás területén csak a pályavasút erre kiképzett munkavállalója végezheti el.  
b. A kapcsolást a menetvonal tulajdonos, vagy az általa megbízott vasúti társaság erre kiképzett munkavállalója köteles végezni.  
c. Minden esetben a pályavasút erre kiképzett munkavállalója köteles elvégezni.

### F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8-9. fejezet

**23. Kinek az engedélye szükséges ahhoz, hogy a vonat mozdonya ne elől legyen? (1 pont)**

- a. Gépészeti Üzletág külön engedélye.  
b. A MÁV Trakció Zrt. Gépészeti Osztály külön engedélye.  
c. A pályahálózat működtetőjének engedélye.

### F.2. sz. Forgalmi Utasítás 11-12. fejezet

**24. Válassza ki a helyes meghatározást az alábbiak közül (1 pont)**

- a. A vonat szerelvényének összeállításakor figyelembe kell venni a Személyszállító vonatok Összeállítási Rendjét és az érvényes Tehervonati Közlekedési Rendet.  
b. A vonat szerelvényének összeállításakor figyelembe kell venni a katonai szállítmányvonatokra vonatkozó rendelkezéseket, a vállalkozó vasúti társaságok vonat szerelvényének összeállítására vonatkozó előírásait.  
c. A vonat szerelvényének összeállításakor figyelembe kell venni, hogy vegyes- és tehervonatonál az utasok által elfoglalt kocsikat olyan helyre kell sorozni, ahol mentesíthetők a tolatások alól.

### F.2. sz. Forgalmi Utasítás 13. fejezet

**25. Mely vonatok részére kell menetrendet készíteni, ha az nem vágányzárolt vonalrészén, vagy építés alatt lévő vágányon közlekedik? (1 pont)**

- a. Az operatív tehervonatok kivételével valamennyi vonat részére menetrendet kell készíteni.  
b. Csak az éves és éves pótlólagos menetvonalal rendelkező vonatok részére kell menetrendet készíteni, valamennyi más vonat részére csak menettervet kell operatív módon létrehozni a FOR00 alrendszer megfelelő párbeszédének kezelésével.  
c. Minden vonat részére menetrendet kell készíteni.

### F.2. sz. Forgalmi Utasítás 14. fejezet

**26. Hogyan kell értesíteni pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolt terminállal rendelkező szolgálati helyeket éves és évközi menetvonal kiutalásokkal összefüggő menetrendváltás esetén? (1 pont)**

- a. A szolgálati helyek távirati úton történő értesítésével.  
b. Az értesítés a pályavasúti informatikai rendszereken keresztül, folyamatosan történik.  
c. A módosított Menetrendjegyzők megküldésével kell értesíteni.

### F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. fejezet

**27. Hogyan kell az Írásbeli rendelkezésen a kiállító állomás nevét feltüntetni, ha annak előállítására nem a pályavasúti informatikai rendszerben történt? (1 pont)**

- a. A kiállított Írásbeli rendelkezésen a kiállító állomás nevét minden esetben kézírati úton kell feltüntetni, ha annak előállítására nem a pályavasúti informatikai rendszerben történt.

- b. A kiállított Írásbeli rendelkezést állomási névbélyegzővel kell ellátni.  
c. A kiállított Írásbeli rendelkezésen nem a kiállító állomás nevét, hanem a kiállító dolgozó nevét kell feltüntetni, mely történhet kézírati, vagy bélyegző lenyomat alkalmazásával.

**28. Hol kell előjegyezni a forgalmi utasítás előírása alapján az értesítés felkérőjének állomását, nevét, a felkérés időpontját, továbbá az értesítés időpontját és az értesítést vevő nevét, az Írásbeli rendelkezésen? (1 pont)**

- a. Az Írásbeli rendelkezés tőlapján.  
b. A forgalmi utasítás nem tartalmaz előírást a kérdésre vonatkozóan.  
c. Az Írásbeli rendelkezés Mozdonyvezetői példányán.

**29. Hogyan kell a rendelkezéseket az Írásbeli rendelkezés nyomtatványra írni, ha annak kiállítása fedvény alkalmazásával történik? (1 pont)**

- a. A rendelkezéseket az Írásbeli rendelkezés nyomtatványra Forgalmi központok szerinti csoportosításban kell írni.  
b. A vágányzár-lassújel előjegyzési könyvben nyilvántartott sorozatnak megfelelő sorrendben kell az Írásbeli rendelkezés nyomtatványra írni.  
c. A rendelkezéseket az Írásbeli rendelkezés nyomtatványra a haladás irányának megfelelő sorrendben kell írni.

**30. Milyen sorrendben kell a rendelkezéseket az Írásbeli rendelkezés nyomtatványra írni, ha annak kiállítása elektronikus eszközzel történik? (1 pont)**

- a. A rendelkezéseket az Írásbeli rendelkezés nyomtatványra a haladás irányának megfelelő sorrendben kell írni.  
b. A rendelkezéseket mindig azok dátum szerinti kiérkezésének sorrendjében kell írni, mivel a rendszerben az előbb érkező rendelkezések már elmentésre kerültek.  
c. A rendelkezéseket az Írásbeli rendelkezés nyomtatványra mindig azok érvénytartamának sorrendjében kell írni úgy, hogy a hosszabb érvénytartamú rendelkezésekkel kell kezdeni, majd ennek megfelelően csökkenő sorrendben következnek a többi rendelkezés.

**31. Milyen technikai eszközöket lehet alkalmazni az „Írásbeli rendelkezés” szövegének elkészítésére, ha az Írásbeli rendelkezés kiállítása nyomtatványra ragasztott fedvényel történik? (1 pont)**

- a. Bármilyen rendelkezésre álló számítógép, távgépíró berendezés felhasználható az Írásbeli rendelkezés szövegének fedvényen történő elkészítésére, előállítására.  
b. Csak olyan technikai eszközöket lehet alkalmazni, amelyek legalább az angol és német abc-nek megfelelő 12-es méretarányú ékezetes betűk írására alkalmasak.  
c. Csak olyan technikai eszközöket lehet alkalmazni, amelyek a magyar abc-nek megfelelő és személyi számítógépeken alkalmazott 12-es méretarányú ékezetes betűk írására is alkalmasak.

**32. Hogyan kell Írásbeli rendelkezést kiállítani és kézbesíteni, ha a fedvény szövegezése meghaladja a rendelkezés szövegének fenntartott bekeretezett szövegterületét? (1 pont)**

- a. Ha a fedvény szövegezése meghaladja a normál A/5 méretű rendelkezés szövegének fenntartott bekeretezett szövegterületét, akkor A/3 méretű Írásbeli rendelkezést kell kiállítani annak érdekében, hogy a rendelkezés szövege elférjen egy rendelkezésen.  
b. Amennyiben a fedvény formájában elkészített Írásbeli rendelkezés szövegezése meghaladja a kijelölt szövegterületet, akkor a nyomdai úton előállított nyomtatvány hátoldalán kell elhelyezni.  
c. Ha a fedvény szövegezése meghaladja a kijelölt szövegterületet, akkor egy vonat részére több Írásbeli rendelkezést kell kiállítani és kézbesíteni.

(Folytatás a 10. oldalon)



# Vezető jegyvizsgáló forgalmi vizsga

(Folytatás a 9. oldalról)

**33. Ki hatalmazhatja fel a vonatok mozdonyvezetőit indulásra állomáson, ha az előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel történik? (1 pont)**

- A forgalmi szolgálattelévő hatalmazhatja fel a vonatok mozdonyvezetőit indulásra.
- A forgalmi szolgálattelévő és a forgalmi ügyeletes tiszt hatalmazhatja fel a vonatok mozdonyvezetőit indulásra.
- Alap esetben a forgalmi szolgálattelévő, de fejállomásokon a személyszállító vonatok mozdonyvezetőit, a személyszállítási ügyeletes tiszt is felhatalmazhatja indulásra.

**34. Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni (1 pont)**

- egyéni kijáratú jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a Szolgálati menetrend 2. sz. rovatában a pályahálózat működtetője által meg nem jelölt szolgálati helyeken, az induló és bármely okból megállás után induló valamennyi személyszállító vonatnál.
- a Szolgálati menetrendkönyv 2. sz. rovatában az Értékesítési Főosztály által megjelölt szolgálati helyeken valamennyi induló személyszállító vonatnál.
- a Szolgálati menetrend 2. sz. rovatában a pályahálózat működtetője által megjelölt szolgálati helyeken valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló személyszállító vonatnál.

**35. Hogyan kell felhatalmazni a mozdonyvezetőt az egyéni kijáratú jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a menetrend szerint áthaladó vonatot akkor, ha az egyéni kijáratú jelzőre a külön előjelző, vagy az előjelzést adó főjelző használhatatlansága, kezelhetetlensége miatt előjelzés nem adható? (1 pont)**

- Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni.
- Csak jelzőkezeléssel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni.
- Előzetes értesítéssel és vonatindító jelzőeszközzel.

**36. Mikor kell a mozdonyvezetőt jelzőkezeléssel felhatalmazni a menetrend szerint áthaladó vonatnál? (1 pont)**

- A további kijáratú jelző csak továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi menetrend szerint áthaladó nem személyszállító vonatnál akkor, ha a további kijáratú jelzőre előjelzés adható és a vonatnál vonali tolatásvezető van.
- Az egyéni kijáratú jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén, ha az egyéni kijáratú jelzőre külön előjelzővel, vagy az előjelzést adó főjelzővel előjelzés adható.
- Az egyéni kijáratú jelző továbbhaladást engedélyező, vagy Hívó jelzése esetén valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatnál.

**37. Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Jelzőkezeléssel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni (1 pont)**

- Az egyéni kijáratú jelző továbbhaladást engedélyező, vagy Hívó jelzése esetén valamennyi menetrend szerint áthaladó nem személyszállító vonatnál akkor, ha a vonatnál vonali tolatásvezető van.
- Az egyéni kijáratú jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatnál, ha az egyéni kijáratú jelzőre a külön előjelzővel, vagy az előjelzést adó főjelzővel előjelzés adható.
- Közös vagy csoport kijáratú jelző esetén valamennyi vonatnál.

**38. Hogyan kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni egyéni kijáratú jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a menetrend szerint áthaladó vonatot, ha az egyéni kijáratú jelzőre a külön előjelzővel, vagy az előjelzést adó főjelzővel előjelzés adható? (1 pont)**

- Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel.
- Csak jelzőkezeléssel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni.
- Jelzőkezeléssel és egyidejű menesztéssel.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16-17-18-20. fejezet

**39. Mikor köteles a vonatot továbbító mozdony mozdonyvezetője menetokmányt vezetni? (1 pont)**

- Csak a fűtőházból a vonatra járáskor alkalmával, mert a továbbiak során a vonatkísérő személyzet köteles a menetokmányt vezetni.
- Csak a mozdonyba történő üzemanyag vételezésekor.
- A vonatok közlekedése során.

**40. Mi tartozik a menetokmány mellékleteihez? (1 pont)**

- A tehervonatok Vonatterhelési kimutatása, valamennyi kézbesített Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példánya és a Fékpróba-bárca.
- A „Szállítási megbízások a vonatban” jelentés, valamennyi kézbesített Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példánya és a tehervonatok Fékpróba-bárcája.
- A Vonatterhelési kimutatás, a „Szállítási megbízások a vonatban” jelentés, valamennyi kézbesített Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példánya és a Tolatási jegyzék.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2-5-6. Függelék

**41. Hol kell előjegyezni a vonatszámjegyzetnek az egyszerűsített szolgálatra berendezett vonalon a személyzet nélküli állomáson a vonat részére kapott engedélyt? (1 pont)**

- A menetigazolvány 44.-48. rovatába.
- A menetokmányba.
- A vonatadatlapon.

**42. Hogyan lehet értekezés lehetetlenségének ideje alatt vonatot indítani a mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalon? (1 pont)**

- A rendkívüli vonat kivételével csak páros számú vonat indítható.
- Csak a rendkívüli vonat nem indítható.
- Vonat nem indítható.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8-12-15-16. Függelék

**43. Mivel kell az operatív vonat számát irányváltozás esetén ellátni a Szolgálati menetrend 5. táblázatának előírásai alapján? (1 pont)**

- Az operatív vonat számát, irányváltozás esetén -1, 0 irány számmal kell ellátni.
- Az operatív vonat számát, irányváltozás esetén -1, -2 irány számmal kell ellátni.
- A Szolgálati menetrend 5. táblázata törlésre került.

**44. A Szolgálati menetrend melyik táblázata tartalmazza a személyszállító vonatok rendes terhelését? (1 pont)**

- Egyik sem, mivel a vonatok rendes terhelése táblázat a Szolgálati menetrendből törölve van.
- A Szolgálati menetrend 5. táblázata, mely a vonatok operatív számcsoportjai mellett tartalmazza a vonatra vonatkozó rendes terhelést is.
- A Szolgálati menetrend 8-as táblázata.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17-20. Függelék

**45. Hol található a vonatok számtani sorrend szerinti elosztása? (1 pont)**

- A Menetrendi Utasításban.
- A 17. sz. függelék 2. sz. táblázatában.
- A Menetrendi segédkönyv 5. táblázatában.

**Megoldások: 1b; 2a; 3c; 4b; 5c; 6c; 7b; 8a; 9b; 10a; 11b; 12a; 13a; 14c; 15a; 16b; 17b; 18b; 19c; 20a; 21a; 22b; 23c; 24b; 25c; 26b; 27b; 28b; 29c; 30a; 31c; 32c; 33a; 34c; 35a; 36b; 37b; 38b; 39c; 40a; 41b; 42c; 43c; 44a; 45a**



Tavaszi megújulás!  
Vegyél még egy Flotta kártyát és  
hívd bármikor 0 Ft-ért!



## Kedves Flotta ügyfelünk!

Igényelj május 31-ig még egy flotta előfizetést jelenlegi flottádhoz és nem csak 0 Ft-ért beszélhettek egymással, de **6 hónapig havi 1000 hálózaton belüli percet is kaptok!**

### Érdekelnek a részletek?

Ajánlatunkban minden olyan flotta előfizetőnk részt vehet, aki

- a promóció kezdetekor legalább egy aktív flotta tarifával rendelkező Vodafone-os flotta-tag,
- aki a Vodafone-tól SMS, vagy MMS, vagy e-mail üzenetben, vagy telefonon keresztül a promócióról marketing tartalmú tájékoztatást kap vagy 2013. április 17. és május 31. között regisztrál a [www.vodafone.hu/flottatavasz](http://www.vodafone.hu/flottatavasz) oldalon
- valamint a promóció időtartama alatt legalább egy új SIM kártyát vásárol flotta tarifával, 2 év határozott időre, a meglévő flotta tarifája mellé, készülékkel vagy készülék nélkül, saját nevére.

**Flotta Tavaszi Promócióról részletes információt itt találsz: <http://www.vodafone.hu/flottatavasz>**

**Bevonnád egy családtagod vagy barátod, hogy velük is 0 Ft-ért beszélhess?  
Szerezz be nekik is egy új flottás előfizetést!**

## A VODAFONE-RÉSZLETEKET KERESD A VDSZSZ TERÜLETI IRODÁIN AZ ALÁBBI VASÚTI SZÁMOKON:

- 01-19-19 **Budapest:** Dózsáné Bernáth Beatrix  
 ♦ 03-29-75 **Debrecen:** Nagy Gábor  
 ♦ 04-52-29 **Miskolc:** Cseh Béla, Farkasfalvi Vilmos  
 ♦ 05-20-81 **Pécs:** Horváth Gabriella ♦ 06-15-63 **Szeged:** Veréb Olga,  
 dr. Pusztai Edit ♦ 07-14-43 **Szombathely:** Derdák Jánosné  
 ♦ 03-33-27 **Záhony:** Simonné Balogh Emese

Az új flottatagnak új készülék is jár! Válassz mellé okostelefonjaink közül:

### Samsung E1180

- 1,52" LCD színes kijelző
- Kihangosítás funkció
- MP3 csengőhang

Flotta bolti ár: **1 Ft**  
Flotta online ár: **1 Ft**

Új flotta előfizetéssel, 24 hónapos határozott idejű szerződéssel.



### Samsung Galaxy Ace Plus

- Android 2,3 operációs rendszer
- 1Ghz processzor
- 5 MP LED kamera

Flotta bolti ár: **49 990 Ft**  
Flotta online ár: **47 990 Ft**

Új flotta előfizetéssel, 24 hónapos határozott idejű szerződéssel.



### Sony Xperia Tipo

- Android 4.0 operációs rendszer
- 3,2" érintőkijelző
- 3,2 MP kamera

Flotta bolti ár: **27 990 Ft**  
Flotta online ár: **25 990 Ft**

Új flotta előfizetéssel, 24 hónapos határozott idejű szerződéssel.



Intézd kényelmesen!

Ha szeretnéd elkerülni a sorbanállást, válaszd az online ügyintézkést.

Online vásárlás

Internetes vásárláshoz a kódodat flotta kapcsolattartódtól vagy a [flottakod.hu@vodafone.com](mailto:flottakod.hu@vodafone.com) e-mail címen kérheted el, amennyiben nem áll rendelkezésedre.

A Flotta Tavasz Promóció 2013. április 02. és május 31. között érvényes, a készülékajánlatok a készlet erejéig. A fenti árak tartalmazzák az ÁFÁ-t. A készülékek a mindenkor aktuális flotta alapárlista alapján vásárolhatóak meg: [www.vodafone.hu/flotta-arlista](http://www.vodafone.hu/flotta-arlista). A havi 1000 perc a Vodafone belső hálózatába indított, normál díjas hívásokra vehető igénybe, 6 hónapon keresztül. Meglévő, de nem flotta tarifás előfizetések (például Vodafone feltöltő kártyás vagy lakossági és üzleti számiás előfizetők) flottába való bevitelére nem jogosít fel a részvételre. A Promócióról további részletek megtalálhatóak a <http://www.vodafone.hu/flottatavasz> oldalon. A vásárlás feltétele „Flotta Együttműködési Megállapodásban” rögzített, az adott flotta kapcsolattartója által kibocsátott érvényes igazolás. Ugyanezen megállapodás tartalmazza az összesen köthető flotta előfizetések számát. A vásárolt készülék Vodafone hálózati korlátozással van ellátva. Az Általános Szerződési Feltételek az akcióban kötött előfizetői szerződésekre is alkalmazandó, így a szerződéskötést megelőzően az előfizető hitelképesség-vizsgálaton esik át. A vizsgálat eredményének függvényében a Vodafone jogosult a szolgáltatás igénybevételét előleg vagy egyéb biztosíték (pl. bankgarancia, kezesség stb.) adásához kötni. Az előfizetői Szerződés hatályba lépését követő két éven belül az előfizető érdekkörében felmerülő okból a szolgáltatás szüneteltetésére, korlátozására vagy az előfizetői Szerződés megszüntetésére kerül sor, a Lakossági ÁSZF 7.5. pontjában, illetve az előfizetői Szerződésben meghatározott mértékű kötbér fizetendő. Amennyiben a határozott időtartam lejártá előt legalább 30 nappal egyik fél sem jelzi, hogy az előfizetői szerződés megszüntetését kéri, úgy az előfizetői Szerződés a határozott idő lejártával határozatlan idejűvé alakul. A képek illusztrációk. A műszaki paraméterek a gyártóktól származnak. A nyomdahiábák elkerüléséért mindent megteszünk, ám ha mégis előfordulnak, azok tartalmáért nem áll módunkban felelősséget vállalni. Flottatartóiról tájékozódjon céges Vodafone flotta kapcsolattartójánál. Biztosítjuk arról, hogy a Vodafone Magyarország Zrt. az Ön adatait az adatvédelmi jogszabályok előírásainak megfelelően kezeli.

csak rólad szól



**RAJTA  
VAGYUNK!**



[www.vdszsz.hu](http://www.vdszsz.hu)

A VASÚTI DOLGOZÓK SZABAD SZAKSZERVEZETÉNEK  
ÉRDEKVÉDELMI LAPJA



Felelős kiadó: Gaskó István; Főszerkesztő: Huszta Krisztián;  
Tervező szerkesztő: Károlyi Marianna  
Nyomda: [www.karolyireklam.hu](http://www.karolyireklam.hu);

A szerkesztőség címe, telefonszámai: H-1146 Budapest, Ajtósi Dürer sor 27/A.  
Üzemi telefon: 01+13-29, Tel.: 351-1111, E-mail: [info@vdszsz.hu](mailto:info@vdszsz.hu); B/SZL/43/91;  
Megjelenik 15 ezer példányban.