



**SZABAD** VASUTAS

2013. 22. évfolyam

3. sz.

A VASÚTI DOLGOZÓK  
SZABAD SZAKSZERVEZETÉNEK  
LAPJA

alapítva: 1991. május

„Addig amíg egy ember is van, aki dolgozni szeretne, de nem képes munkát találni, a munkaidőt túl hosszúnak kell tekinteni.”  
Samuel Gompers, elnök, American Federation of Labour (a legerősebb szakszervezeti szövetség az USA-ban)

**Oktatási segédlet**

# VIZSGATESZTEK:

**Villamos fűtési  
lakatos vizsga**

*(3-5. oldal)*

**Jegyvizsgáló  
forgalmi vizsga**

*(5-7. oldal)*

**Kocsirendező, Saruzó,  
Vonali kocsirendező  
forgalmi vizsga**

*(8-10. oldal)*

[www.vdszsz.hu](http://www.vdszsz.hu) [www.vdszsz.hu](http://www.vdszsz.hu) [www.vdszsz.hu](http://www.vdszsz.hu)



**ERZSÉBET**  
UTALVÁNY

Magyarország  
utalványa!

RUHÁZAT

LAKBERENDEZÉS

TANKÖNYV

SZÉPSÉGÁPOLÁS

TANESZKÖZ

JÁTÉK

ZENE

SZÍNHÁZ

MOZI

KÖNYVTÁR

CIRKUSZ



Iskolakezdés? Ruházat? Sport? Kultúra? Ajándék?  
Válasszon a három új taggal bővült Erzsébet-utalvány közül!

- Kérje mint munkavállaló
- Adja mint munkáltató
- Legyen része a sikerben

[www.erzsebetutalvany.hu](http://www.erzsebetutalvany.hu)



## Villamos fűtési lakatos vizsga

A VDSzSz Szolidaritás kezdeményezésére a Közlekedéstudományi Intézet Vasúti Vizsgaközpontja egy tesztsor-mintát állított össze munkakörönkénti bontásban: ezt jelentjük meg három Szabad Vasutasban abban a reményben, hogy ezzel is segítjük felkészüléseteket az ún. „Eltérések-vizsgára”. Ha a munkakörödre vonatkozó tesztsort nem találod ebben az újságban, akkor keresd a másik két lapszámot! A tesztek KIZÁRÓLAG GYAKORLÁSI CÉLLAL KÉSZÜLTEK, NEM EGYEZNEK MEG A VIZSGÁN SZEREPLŐ TESZTSOROZATTAL – gyakorlásra viszont kiválóak. Javasoljuk, hogy ne az újságban, hanem egy külön lapra írd az általad jónak ítélt válaszokat, így mások is gyakorolhatják az alábbi tesztet. Az egyes tesztsorok végén közöljük a megoldásokat is. Érdeemes honlapunkat ([www.vdszsz.hu](http://www.vdszsz.hu)) is felkeresni, ahol ugyancsak tesztelheted tudásod. Ezúton köszönjük a KTI Vasúti Vizsgaközpont munkatársainak segítségét, és kívánunk Neked sikeres vizsgát! A 30 kérdésből álló tesztet 45 perc alatt, a 45 kérdésből álló tesztet pedig 60 perc alatt kell kitölteni. A 30 kérdésből álló tesztet esetében 23 helyes választól, a 45 kérdésből álló tesztet esetében 34 helyes választól kap a vizsgázó „MEGFELELT” minősítést.

*A vizsgafeladatok megírásához írószeren kívül más segédeszköz nem használható. Dolgoztatás idején a mobiltelefonokat és egyéb telekommunikációs eszközöket kikapcsolt állapotban, a táskákban kell tartani. A vizsgázók egymás közötti kommunikációja tilos.*

### F.1. Jelzési Utasítás 1-5. fejezet

**1. Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatási, illetve vonatközlekedési szünetekben tartani? (1 pont)**

- Vonatközlekedési és tolatási szünetekben az idegen személyek általi eltulajdonítás megakadályozása érdekében kötelesek mindig maguknál, vagy elzárt helyen tartani.
- A dolgozók vonatközlekedési szünetekben könnyen hozzáférhető helyen, tolatási szünetekben pedig kötelesek mindig maguknál tartani.
- A közlekedési és tolatási szünetekben könnyen hozzáférhető helyen kötelesek tartani.

**2. A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás közben hol kötelesek tartani? (1 pont)**

- A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás közben csak akkor kötelesek állandóan maguknál tartani, ha a tolatás nem rádió-távírányítású mozdonyal történik.
- A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás közben csak akkor kötelesek állandóan maguknál tartani, ha a tolatás nem rádióval történik.
- A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás közben állandóan maguknál kötelesek tartani.

**3. A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedés közben hol kötelesek tartani? (1 pont)**

- A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedés közben kötelesek mindig maguknál tartani.
- A dolgozók vonatközlekedés közben a jelzősípot mindig, a napszaknak megfelelő többi kézi jelzőeszközt (pl. vonatindító jelzőeszköz, zöld fényű jelzőlámpa) pedig szükség esetén kötelesek maguknál tartani.
- A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedés közben szükség esetén maguknál kötelesek tartani.

**4. A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedési szünetekben hol kötelesek tartani? (1 pont)**

- A vonatközlekedési szünetekben könnyen hozzáférhető helyen kötelesek tartani.
- A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedési szünetekben is kötelesek mindig maguknál tartani, hogy rendkívüli események alkalmával minél hamarabb megfelelő kézjelzést tudjanak adni.
- A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket vonatközlekedési szünetekben kötelesek mindig elzárt helyen tartani.

**5. Hogyan lehet a jelzőket forgalmi szempontból csoportosítani? (1 pont)**

- A jelzők forgalmi szempontból lehetnek: főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők és egyéb jelzők.
- A jelzők forgalmi szempontból lehetnek: főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők és figyelmeztető jelek szerepét betöltő jelzők.
- A jelzők forgalmi szempontból lehetnek: főjelzők, előjelzők, és tolatási mozgást szabályozó jelzők.

**6. Mely jelzők tartoznak a jelzők forgalmi szempontú csoportosításba? (1 pont)**

- Előjelzők, főjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők, zárjelző és egyéb jelzők.
- Főjelzők, ismétlőjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők, zárjelző és a Megállóhelyre figyelmeztető jelzők.
- Előjelzők, főjelzők, ismétlőjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők és egyéb jelzők.

**7. Milyen színű a központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya)? (1 pont)**

- A központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya), ha van vörös-fehér színű.
- A központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya) ha van, szürke színű.
- A központi állítású váltók csak központból állíthatók, ezért soha nincs kézi állító készülékük (ellensúlyuk).

### F.1. Jelzési Utasítás 7-8. fejezet

**8. Mikor kell a jelzőket érvénytelennek tekinteni? (1 pont)**

- Akkor, ha az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan és emiatt a jelzőket is érvénytelennek kell tekinteni
- Akkor, ha olyan mértékben megsérül, hogy funkcióját nem képes betölteni.
- Akkor, ha átmenetileg azokat üzemben kívül helyezték.

**9. Mely jelzőket tekintjük érvénytelennek? (1 pont)**

- Az átmenetileg üzemben kívül helyezett főjelző, előjelző, ismétlőjelző, tolatás- és gurításjelzőket.
- Azokat, amelyek bármely ok miatt nem kezelhetők, vagy nem működnek.
- Valamennyi jelzőt, amelyről az alkatrészeket eltávolították, vagy fényjelzők esetén a jelzőlámpáit feketesárga sávossal letakarták.

### F.2. Forgalmi Utasítás 1. fejezet

**10. Hol rendszeresíthető forgalmi szolgálattelévő vonat- és utasforgalmi ok miatt? (1 pont)**

- Távvezélt, távvezérelt állomásra, forgalmi kitérőre, pályaelágazásra, megálló-rakodóhelyre, megállóhelyre és rakodóhelyre.
- Távvezérelt állomásra, pályaelágazásra, megálló-rakodóhelyre, megállóhelyre és rakodóhelyre.
- Forgalmi szolgálattelévő csak állomásra és forgalmi kitérőre, rendszeresíthető.

**11. Mit nevezünk fővágánynak? (1 pont)**

- A szolgálati hely valamennyi normál nyomtávolsággal készült vágányát nevezük fővágánynak.
- A szolgálati hely minden vonatfogadásra és/vagy indításra kijelölt vágányát.
- A szolgálati hely minden vonat indításra kijelölt vágánya.

(Folytatás a 4. oldalon)



## Villamos fűtési lakatos vizsga

(Folytatás a 3. oldalról)

### 12. Válassza ki a „Különvonat” fogalom helyes meghatározását? (1 pont)

- Közforgalomban igénybe nem vehető, és a Biztonsági Igazgatóság külön engedélyével forgalomba helyezett vonat.
- Közforgalomban igénybe nem vehető, valamely vállalkozó vasúti társaság által megrendelt és a Pályavasút által forgalomba helyezett vonat.
- Közforgalomban igénybe nem vehető, valamely vállalkozó vasúti társaság által megrendelt és külön rendelkezéssel forgalomba helyezett vonat.

### 13. Mely vonatot nevezünk „Különvonat”-nak? (1 pont)

- Közforgalomban igénybe nem vehető, valamely vállalkozó vasúti társaság által megrendelt és külön rendelkezéssel forgalomba helyezett vonat.
- Közforgalomban igénybe nem vehető, valamely vállalkozó vasúti társaság által megrendelt és a Pályavasút által forgalomba helyezett vonat.
- Közforgalomban igénybe nem vehető, és a Biztonsági Igazgatóság külön engedélyével forgalomba helyezett vonat.

### 14. Mely vágányt nevezünk „Mellékvágány”-nak? (1 pont)

- A szolgálati helyek vonatfogadásra kijelölt vágánya. Közlebbi elnevezésüket rendeltetésük határozza meg (pl. IC, EC, ROLA vonatfogadó stb.).
- A szolgálati helyek vonatközlekedésre igénybe nem vehető vágánya. Közlebbi elnevezésüket rendeltetésük határozza meg.
- A szolgálati helyek vonatközlekedésre igénybe vehető, legfeljebb 300 m hosszú vonatok fogadásra kijelölt vágánya.

### 15. Mely vonatot nevezünk „Motorvonat”-nak? (1 pont)

- Áruszállítás céljára kialakított egy motor meghajtású könnyű szerelvény.
- Személyszállítás céljára kialakított egy, vagy több motorkocsiból kialakított olyan szerelvény, melynek önsúlya nem haladja meg a 6000 kg-t.
- Olyan szerelvény, amely több motorkocsiból, vagy motorkocsik(k)ból és hozzákapcsolt személyszállító kocsik(k)ból áll.

### 16. Hány mozdonynak kell tekinteni a szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat vonatközlekedés és tolatás közben? (1 pont)

- Mindig annyi mozdonynak kell tekinteni, amennyi mozdony a szinkron üzembe van kapcsolva.
- A szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat vonatközlekedés és tolatás közben egy mozdonynak kell tekinteni.
- A szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat vonatközlekedés közben egy mozdonynak kell tekinteni, de tolatás alkalmával úgy kell kezelni, mintha a vonat előfogat mozdonyal közlekedne.

### 17. Mely esetben kell egy mozdonynak tekinteni a szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat? (1 pont)

- A szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat vonatközlekedés és tolatás közben egy mozdonynak kell tekinteni.
- A szinkron üzemmódba kapcsolt mozdonyokat vonatközlekedés közben egy mozdonynak kell tekinteni, de tolatás alkalmával úgy kell kezelni, mintha a vonat előfogat mozdonyal közlekedne.
- Sohasem szabad egy mozdonynak tekinteni a vonathoz kapcsolt több vontatójárművet még akkor sem, ha azokat szinkron üzemmódba kapcsolták.

### 18. Milyen mozdony a rádió-távírányítású mozdony? (1 pont)

- Olyan mozdony, melyet a mozdonyvezető csak vonatközlekedés közben tud rádió-távírányítású üzemmódban kapcsolni.
- Olyan mozdony, melyet tolatás közben rádió-távírányítású üzemmódban a mozdonyvezető a rádió-távírányító segítségével a mozdonytól távolabbi helyről is irányíthat.
- Csak keskeny nyomközű vonalon közlekedtethető olyan mozdony,

melyet vonattovábbítás közben a forgalmi szolgálattelévő kezel rádió-távírányítással.

### 19. Milyen üzemmódba kell a mozdonyt ahhoz lenni, hogy tolatás közben a mozdonyvezető a mozdonyt távolabbi helyről is irányítani tudja? (1 pont)

- Vontatási üzemmódba kell a mozdonyt lenni.
- Tolatási üzemmódba kell a mozdonyt lenni.
- Rádió-távírányítású üzemmódban kell lennie.

## F.2. Forgalmi Utasítás 4-6. fejezet

### 20. Milyen tolatás alkalmával köteles a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó haladni és a személyeket távozásra utasítani? (1 pont)

- Az át nem tekinthető, továbbá olyan vágányon végzett tolatás alkalmával, ahol a vágányok mellett, között tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek olyan személyek, akik a forgalomszabályozásban nem vesznek részt.
- Az útátjárón át végzett tolatások alkalmával, ha a tolatás fokozott gonddal tolatandó járművekkel történik (pl. robbanásveszélyes áruval rakott kocsival).
- Az olyan vágányon végzett tolatás alkalmával, ahol a vágányok mellett, között olyan személyek tartózkodnak, akik a forgalomszabályozásban résztvesznek.

## F.2. Forgalmi Utasítás 7-8. fejezet

### 21. Milyen az ellenőrző nyelv színe és helyzete, ha a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek szétkapcsolt állapotban vannak? (1 pont)

- Szétkapcsolt állapotban a vörös színű ellenőrző nyelv vízszintesen áll.
- Szétkapcsolt állapotban a vörös színű ellenőrző nyelv függőlegesen áll.
- Szétkapcsolt állapotban a zöld színű ellenőrző nyelv függőlegesen áll.

### 22. Milyen az ellenőrző nyelv színe és helyzete, ha a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek összekapcsolt állapotban vannak? (1 pont)

- Összekapcsolt állapotban a vörös színű ellenőrző nyelv vízszintesen áll.
- Összekapcsolt állapotban a vörös színű ellenőrző nyelv függőlegesen áll.
- Összekapcsolt állapotban a sárga színű ellenőrző nyelv vízszintesen áll.

### 23. Hogyan kell megállapítani, hogy a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek szétkapcsolt állapotban vannak? (1 pont)

- A zöld színű ellenőrző nyelv megtekintésével, mely szétkapcsolt állapotban vízszintesen áll.
- A vörös színű ellenőrző nyelv megtekintésével, mely szétkapcsolt állapotban vízszintesen áll.
- A zöld színű ellenőrző nyelv megtekintésével, mely szétkapcsolt állapotban függőlegesen áll.

## F.2. Forgalmi Utasítás 11-13. fejezet

### 24. Mely vonatokba kell poggyász kocsit besorozni a forgalmi utasítás előírásai alapján? (1 pont)

- Poggyázkocsit csak a posta,- és árukezelést végző vonatokba kell a mozdony után első kocsiként besorozni.
- Poggyázkocsit kell besorozni olyan személyszállító vonatba, amelynél útípoggyász, vagy más árukezelés történik, illetve ahol a motorkocsiban nincs megfelelő hely, kivéve a BDT sorozatú vezérlőkocsival közlekedő ingavonatot.
- A forgalmi utasítás nem tartalmaz előírást a poggyázkocsik besorozására vonatkozóan.

### 25. A személyszállító- illetve szerelvényvonat mely kocsijának kell jól működő kézfékkal, légfékkal és vészfékváltóval felszerelnek lenni? (1 pont)

- Személyszállító- illetve szerelvényvonat első, valamint utolsó



## Villamos fűtési lakatos vizsga

- kocsijának jól működő kézifékkal, légfékkel és vészfékváltóval felszereltnek kell lenni.
- Személyszállító- illetve szerelvényvonat első, vagy második, kocsijának kell jól működő kézifékkal, légfékkel és vészfékváltóval felszereltnek lenni.
  - Csak az utolsó kocsijának kell jól működő kézifékkal, légfékkel és vészfékváltóval felszereltnek lenni.

**26. Milyen vonatokkal szabad a robbanásveszélyes, valamint a tűzveszélyes bárcával ellátott rakott kocsikat továbbítani? (1 pont)**

- Csak teher- és vegyesvonatokkal szabad továbbítani.
- Csak vegyes- és mozdonyvonatokkal szabad továbbítani.
- Csak tehervonatokkal szabad továbbítani.

### F.2. Forgalmi Utasítás 15-20. fejezet

**27. Mi tartalmazza az általánostól eltérő – különleges – várakozási időket? (1 pont)**

- A Szolgálati menetrendkönyv 1. táblázata.
- A Menetrendi Utasítás.
- A Menetrendi segédkönyv 5. táblázat 7. rovata.

**28. Az általánostól eltérő – különleges – várakozási időket hol és hogyan kell meghatározni? (1 pont)**

- A Menetrendi Utasításban évente kell meghatározni.
- A Közlekedési Határozmányokban kell meghatározni, kétéves érvényességi időtartammal.

- Az általánostól eltérő várakozási idők csak a menetvonal tulajdonos engedélye alapján alkalmazhatók, melyeket évente a Hálózat Hozzáferési Szerződésben kell meghatározni.

### F.2. Forgalmi Utasítás 2-17. Függelék

**29. Mely számtartományba sorolt vonatok tartoznak a fővonalai személyszállító vonatok számcsoportjába? (1 pont)**

- A 00001-29999-ig.
- A 00001-13999-ig, és 14000-14999-ig.
- A 00001-13999-ig, és 15000-19999-ig.

### F.2. Forgalmi Utasítás 27-33. Függelék

**30. Milyen vonattal szabad rendkívüli küldeményt továbbítani a forgalmi utasítás függelékében előírtak szerint? (1 pont)**

- A rendkívüli küldeményt mindig a vonalon közlekedő legkisebb alapsebességű vonattal kell továbbítani.
- Csak olyan tehervonattal szabad továbbítani, amely a kiutalt menetvonal szerint nem közlekedik kétvágányú, vagy párhuzamos egyvágányú pályán.
- Rendkívüli küldemény tehervonattal továbbítható.

**Megoldások: 1c; 2c; 3c; 4a; 5a; 6c; 7b; 8c; 9a; 10a; 11b; 12b; 13b; 14b; 15c; 16b; 17a; 18b; 19c; 20a; 21a; 22b; 23b; 24c; 25a; 26c; 27b; 28a; 29c; 30c.**

## Jegyzővizsgáló forgalmi vizsga

A VDSzSz Szolidaritás kezdeményezésére a Közlekedéstudományi Intézet Vasúti Vizsgaközpontja egy tesztsor-mintát állított össze munkakörönkénti bontásban: ezt jelentjük meg három Szabad Vasutasban abban a reményben, hogy ezzel is segítjük felkészüléset az ún. „Eltérések-vizsgára”. Ha a munkakörödre vonatkozó tesztsort nem találod ebben az újságban, akkor keresd a másik két lapszámot! A tesztek KIZÁRÓLAG GYAKORLÁSI CÉLLAL KÉSZÜLTEK, NEM EGYEZNEK MEG A VIZSGÁN SZEREPLŐ TESZTSOROZATTAL – gyakorlásra viszont kiválóak. Javasoljuk, hogy ne az újságban, hanem egy külön lapra írd az általad jónak ítélt válaszokat, így mások is gyakorolhatják az alábbi tesztet. Az egyes tesztsorok végén közöljük a megoldásokat is. Érdemes honlapunkat ([www.vdszsz.hu](http://www.vdszsz.hu)) is felkeresni, ahol ugyancsak tesztelheted tudásod. Ezúton köszönjük a KTI Vasúti Vizsgaközpont munkatársainak segítségét, és kívánunk Neked sikeres vizsgát! A 30 kérdésből álló tesztet 45 perc alatt, a 45 kérdésből álló tesztet pedig 60 perc alatt kell kitölteni. A 30 kérdésből álló tesztet esetében 23 helyes választól, a 45 kérdésből álló tesztet esetében 34 helyes választól kap a vizsgázó „MEGFELELT” minősítést.

**A vizsgafeladatok megírásához írószeren kívül más segédeszköz nem használható. Dolgozatírás idején a mobiltelefonokat és egyéb telekommunikációs eszközöket kikapcsolt állapotban, a táskákban kell tartani. A vizsgázók egymás közötti kommunikációja tilos.**

### F.1. sz. Jelzési Utasítás 1-2-5. fejezet

**1. Hogyan lehet a „V” betűs jelző mellett a vonattal elhaladni, ha a „V” betűs jelzőnél nem adnak „Megállj!” jelzést? (1 pont)**

- Ha a „V” betűs jelzőnél nem adnak „Megállj!” jelzést, akkor valamennyi vonattal (a tolt vonattal is) megállás nélkül kell elhaladni.
- A tolt vonat kivételével a jelző mellett akár megállás nélkül is el szabad haladni.
- A „V” betűs jelzőnél valamennyi vonattal (a tolt vonattal is) minden esetben meg kell állni a szolgálati helyre megállás nélkül behaladni nem szabad.

**2. Hogyan lehet a „V” betűs jelző mellett a tolt vonattal elhaladni, ha a „V” betűs jelzőnél nem adnak „Megállj!” jelzést? (1 pont)**

- A tolt vonattal a „V” betűs jelző mellett az induláskor kapott engedély alapján és az alacsony (legfeljebb 25 km/h) sebesség miatt mindig megállás nélkül kell elhaladni.
- Ha a „V” betűs jelzőnél nem adnak „Megállj!” jelzést, akkor a tolt vonattal a jelző mellett megállás nélkül el szabad haladni.
- A tolt vonattal a „V” betűs jelzőnél megállás nélkül nem lehet elhaladni a továbbhaladásra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai a mérvadók.

**3. Hogyan történik a tolató személyzet értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről? (1 pont)**

- Az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapatot szolgálat átadási könyvben, a mozdonyvezetőt élőszóban, ha pedig a tolatást nem az állomásra rendszeresített tolatócsapat végzi, akkor vonali parancskönyvben kell értesíteni.
- A szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről valamennyi érdekelt tolató személyzet értesítése élőszóval történik.
- Az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapatot parancskönyvben, a mozdonyvezetőt élőszóban, ha pedig a tolatást nem az állomásra rendszeresített tolatócsapat végzi, akkor írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.

**4. Hogyan történik az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapat értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről? (1 pont)**

- Az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapatot parancskönyvben kell értesíteni.
- Az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapatot a tolatási kiírást tartalmazó egyéni szolgálati lapon kell értesíteni.
- Az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapatot a tolatási teljesítmények nyilvántartásán kell értesíteni.

**5. Hogyan történik a mozdonyvezető értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről, ha az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapat végzi a tolatást? (1 pont)**

(Folytatás a 6. oldalon)

## Jegyzvizsgáló forgalmi vizsga

(Folytatás az 5. oldalról)

- A mozdonyvezetőt az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül kell értesíteni, de ilyenkor az adott közlemény nyugtázása elmarad.
- A szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről a mozdonyvezetőt mindig Tolatási jegyzéken kell értesíteni.
- A mozdonyvezetőt előszóban kell értesíteni.

### F.1. sz. Jelzési Utasítás 6-7-8-9. fejezet

**6. Hogyan kell a rádióval történő, bejárással végzett tolatást irányítani a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül? (1 pont)**

- A tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül fokozott figyelemmel kell végezni a mozgást és a mozdonyvezető részére adott minden egyes közleménynél a megállás helyétől való távolságot kell közölni a mozdonyvezetővel.
- A tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül fokozott figyelemmel kell végezni a mozgást és a mozdonyvezető részére 10 méterenként adott és visszaismételt közleményekkel kell a tolatást irányítani.
- A tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül fokozott figyelemmel kell végezni a mozgást és a mozdonyvezető részére adott minden egyes közleménynél a biztosított tolatás jelzőtől való távolságot kell közölni a mozdonyvezetővel.

**7. Mivel történik a bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása, akkor, ha a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül adott közleményekkel végzik? (1 pont)**

- Hangszórós távbeszélőn történik.
- A tolatás irányítása Rádióon történik.
- Rádió- távirányított mozdonnal történik.

**8. Mi a teendő rádióval történő tolatás közben a rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén? (1 pont)**

- A tolatást csak alacsonyabb legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad folytatni.
- A rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén a helyzet tisztázásáig a tolatást be kell fejezni és folytatni csak újabb tolatási szolgáltatás megrendelése után szabad.
- A helyzet tisztázásáig meg kell állítani a tolatást.

**9. Melyik hálózaton alkalmazhatók a vállalkozó vasúti társaságok által alkalmazott zárjelző tárcsa, ha annak alakja, színe és fényviszaverő kialakítása azonos a MÁV Zrt.-nél rendszeresített zárjelző tárcsával? (1 pont)**

- Csak a MÁV Zrt., a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. magyar üzemszerveinek vonalain, és az erdei vasutak vonalain.
- Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatálya alá eső hálózaton.
- Csak a MÁV Zrt. által üzemeltetett normál és széles nyomtávolságú, továbbá a keskeny nyomtávolságú MÁV Zrt. Kecskeméti Kisvasút vonalain.

### F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1. fejezet

**10. Válassza ki az „Állomási személyzet” fogalom helyes meghatározását? (1 pont)**

- Az Utasítás értelmezése szempontjából a szolgálati helyeken forgalmi, műszaki és kereskedelmi tevékenységet végző dolgozók gyűjtőelnevezése.
- Az Utasítás értelmezése szempontjából a szolgálati helyeken – a mozdony személyzet kivételével – forgalmi tevékenységet végző dolgozók gyűjtőelnevezése.
- Az Utasítás értelmezése szempontjából a szolgálati helyeken – a vonatszemélyzet kivételével – forgalmi tevékenységet végző dolgozók gyűjtőelnevezése.

**11. Van-e átmenő fővágánya a megálló - rakodóhelynek, ha a nyílt vonal vágánya egyenes irányba álló váltón (váltókon) át folytatódik, de a megálló-rakodóhely túlsó végén kitérő irányba álló váltón (váltókon) át csatlakozik a nyílt vonalhoz? (1 pont)**

- Igen van, de ilyen esetben mindig a kijárat oldalán vágányútban fekvő váltók egyenes, vagy kitérő irányba álló helyzetét kell az átmenő fővágány alapjául venni.

- Nincs, mivel a megálló-rakodóhelyen lévő vágánytengely-ugrások fővágányok nem tekinthetők átmenő fővágánynak.
- Igen, ilyenkor a megálló-rakodóhelynek két átmenő fővágánya van.

**12. Mennyi átmenő fővágánya van a megálló - rakodóhelynek, ha a nyílt vonal vágánya egyenes irányba álló váltón (váltókon) át folytatódik, de a megálló-rakodóhely túlsó végén kitérő irányba álló váltón (váltókon) át csatlakozik a nyílt vonalhoz? (1 pont)**

- Ilyen esetben a megálló-rakodóhelynek nincs átmenő fővágánya.
- Ilyenkor a megálló-rakodóhelynek két átmenő fővágánya van.
- Ilyen esetben is csak egy átmenő fővágánya van a megálló-rakodóhelynek.

**13. Válassza ki a „Csökkentett üzemvitel” fogalom helyes meghatározását? (1 pont)**

- Az elegyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal és eszközzel történő végrehajtása határállomáson.
- Az elegyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett eszközzel történő végrehajtása nagy forgalmú rendező pályaudvarokon.
- Az elegyfeldolgozási tevékenységnek csökkentett létszámmal és eszközzel történő végrehajtása. Részletes előírásokat az ÁVU-ban kell szabályozni.

**14. Milyen utasításban kell szabályozni az elegyfeldolgozási tevékenység mikénti végrehajtására vonatkozó részletes előírásokat csökkentett üzemvitel esetén? (1 pont)**

- Az elegyfeldolgozási tevékenység csökkentett létszámmal és eszközzel történő végrehajtására vonatkozó részletes előírásokat a forgalmi utasításban kell szabályozni.
- Az elegyfeldolgozási tevékenység csökkentett létszámmal és eszközzel történő végrehajtására vonatkozó részletes előírásokat csak a nagy forgalmú rendező pályaudvarok ÁVU-ban kell szabályozni.
- A részletes előírásokat az ÁVU-ban kell szabályozni.

**15. Milyen szolgálati hely a Forgalmi kitérő? (1 pont)**

- Bejárat jelzőkkel fedezett, vonattalálkozásra berendezett, személy- és áruforgalmi szolgáltatásra meg nem nyitott szolgálati hely.
- Fedező jelzőkkel fedezett, vonattalálkozásra berendezett, nyíltvonali szolgálati hely.
- Bejárat, kijárat jelzőkkel fedezett, vonattalálkozásra berendezett, áruforgalmi szolgáltatásra meg nem nyitott nyíltvonali szolgálati hely.

**16. Mely szolgálati helyekre vonatkozó előírások érvényesek az egyvágányú pályán lévő forgalmi kitérőkre forgalomszabályozási szempontból? (1 pont)**

- Az állomásokra vonatkozó előírások érvényesek.
- A pályaelágazásokra, deltakiágazásokra és rendező pályaudvarokra vonatkozó előírások érvényesek.
- A pályaelágazásokra vonatkozó előírások érvényesek.

**17. Mely szolgálati helyekre vonatkozó előírások érvényesek a kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán lévő vonatin-dító, vonatfogadó vágánnyal nem rendelkező forgalmi kitérőkre forgalomszabályozási szempontból? (1 pont)**

- A pályaelágazásokra és az állomásokra vonatkozó előírások érvényesek.
- A pályaelágazásokra vonatkozó előírások érvényesek.
- Az állomásokra és rendező pályaudvarokra vonatkozó előírások érvényesek.

**18. Mely tevékenységek gyűjtő elnevezése a Forgalmi szolgálat? (1 pont)**

- A vonatközlekedés előkészítésével, tervszerű, gazdaságos és biztonságos lebonyolításával kapcsolatos valamennyi forgalmi tevékenység gyűjtő elnevezése.
- A vonatközlekedés lebonyolításával kapcsolatos valamennyi forgalmi tevékenység gyűjtő elnevezése.
- A vonatközlekedés lebonyolításával kapcsolatos valamennyi forgalmi és kereskedelmi tevékenység gyűjtő elnevezése.

## Jegyzővizsgáló forgalmi vizsga

**19. Forgalmi tevékenységnek minősül-e a következő meghatározás? A személy- és áruszállításhoz szükséges járműveknek megrendelés alapján történő mozgatása. (1 pont)**

- Csak az áruszállításhoz szükséges járműveknek megrendelés alapján történő mozgatása minősül forgalmi tevékenységnek, mert a személyszállításhoz szükséges járművek mozgatása kereskedelmi tevékenység.
- Nem, mert csak a kimutatáson átadott vonatok elegendenek, szerelvényének összeállítása minősül forgalmi tevékenységnek.
- Igen.

### F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2-3. fejezet

**20. Az alábbi meghatározások szerint mikor tekinthető az állomási fénysorompó használhatatlannak? (1 pont)**

- Ha olyan mértékben megsérül, hogy funkcióját nem képes betölteni.
- Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén minden esetben.
- Csak akkor szabad, ha a biztosító berendezési diszpecser az állomási biztosító berendezés zavarai miatt a fénysorompót használhatatlannak minősíti.

**21. Mikor tekinthető a nyíltvonal, továbbá az állomási fénysorompó használhatatlannak? (1 pont)**

- Mindenkor, ha a nyíltvonal fénysorompó zavaroldásának eredményességéről kapott értesítést a forgalmi szolgálattevő.
- Minden olyan esetben, ha megsérül, még akkor is, ha a funkcióját képes betölteni.
- Akkor, ha a helyhez kötött jelző (pl. útsorompót ellenőrző fedezőjelző, Fénysorompót ellenőrző útjářőjelző) használhatatlanságra utaló, vagy továbbhaladást tiltó jelzést ad.

### F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezet

**22. Hogyan kell a nyílt vonalon, vagy nyíltvonal szolgálati helyen végzendő tolatás esetén a vonali tolatásvezető részére a tolatást engedélyezni? (1 pont)**

- Tolatási jegyzéken és előszóval kell a tolatást engedélyezni.
- A nyíltvonal szolgálati helyen lévő dolgozó által előszóval és a fejrovasat előjegyzési naplóba történő elismertetéssel kell a tolatást engedélyezni.
- A vonatot a nyílt vonalra indító forgalmi szolgálattevő által, Írásbeli rendelkezésen és előszóval kell a tolatást engedélyezni.

**23. Mely esetben vezetheti a tolatást mozdonyvezető? (1 pont)**

- Rádió-távírányított mozdonnal végzett tolatás közben a tolatásvezető (vonali tolatásvezetői) vizsgával rendelkező mozdonyvezető.
- Más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemlélyzettel végzendő tolatás esetén, ha az érdekelt szolgálati főnök őt jelöli ki a tolatás vezetésére.
- Járművek nélkül egyedül, vagy legfeljebb egy kocsival tolatást végző mozdony esetén.

### F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6-7. fejezet

**24. Milyen vonókészülékekkel történhet a járművek összekapcsolása? (1 pont)**

- A járművek összekapcsolása az alábbi vonókészülékekkel történhet: középütközős önműködő kapcsolókészülékkel, csavarkapocccsal, kombinált ütköző- és vonókészülékkel, középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel, merev kapcsolórúddal, rakománnyal, szükségkapcsolással valamint segélyvonókészülékkel.
- A járművek összekapcsolása az alábbi vonókészülékekkel történhet: középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel, csavarkapocccsal, kombinált ütköző- és vonókészülékkel, acéldrót kötéllel, rakománnyal, szükségkapcsolással, valamint segélyvonókészülékkel.
- A járművek összekapcsolása kizárólag az alábbi vonókészülékekkel történhet: középütközős önműködő kapcsolókészülékkel, csavarkapocccsal, tengelyátszerelt kapcsolórúddal, rakománnyal, rendkívüli kapcsolással, valamint segélyvonókészülékkel.

**25. Ki köteles a vonatot továbbító mozdonyon a vonat elegyével, szerelvényével, történő össze- illetve szétkapcsolásáról gondoskodni? (1 pont)**

- A Pályahálózat működtetője köteles gondoskodni.
- A vontatási szolgáltatást nyújtó vasútállalat köteles gondoskodni.
- A menetvonal tulajdonosa köteles gondoskodni.

**26. Ki köteles a vonatot továbbító mozdonyon a vonat elegyével, szerelvényével, a továbbított járműveknek egymással történő össze- illetve szétkapcsolását elvégezni? (1 pont)**

- A járművek kapcsolását saját célú vasúti pályahálózatban a menetvonal tulajdonos dolgozója is, de állomás területén csak a pályavasút erre kiképzett munkavállalója végezheti el.
- A kapcsolást a menetvonal tulajdonos, vagy az általa megbízott vasúti társaság erre kiképzett munkavállalója köteles végezni.
- Minden esetben a pályavasút erre kiképzett munkavállalója köteles elvégezni.

### F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8-11-12. fejezet

**27. Mi alapján szabad vonatot közbesorozott mozdonyal (húzza-tolva) közlekedtetni? (1 pont)**

- Csak a pályahálózatot működtető engedélyével kizárólag segélynyújtás céljából, annak idő tartamáig szabad vonatot közbesorozott mozdonyal (húzza-tolva) közlekedtetni.
- Csak a Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott végrehajtási utasítás alapján szabad vonatot közbesorozott mozdonyal (húzza-tolva) közlekedtetni.
- Csak a pályahálózat működtetője által jóváhagyott végrehajtási utasítás alapján szabad vonatot közbesorozott mozdonyal (húzza-tolva) közlekedtetni.

### F.2. sz. Forgalmi Utasítás 13-15-16-20. fejezet

**28. Mivel kapcsolatos rendelkezéseket kell a mozdonyvezetővel és a vonali tolatásvezetővel, vagy vezető jegyzővizsgálóval Írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon közölni? (1 pont)**

- Csak a vágányzárral, lassúmenettel és sorompó használhatatlansággal kapcsolatos rendelkezéseket szabad az Írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon közölni.
- Csak a vonatközlekedéssel kapcsolatos rendelkezések közölhetők Írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon.
- A vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseket.

**29. Milyen rendelkezéseket kell a vonatszemlélyzettel elektronikus formában (úton) adott Írásbeli rendelkezésen közölni? (1 pont)**

- Elektronikus formában (úton) adott Írásbeli rendelkezésen csak a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról szóló rendelkezést szabad közölni, más vonatközlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket mindig papíralapú nyomtatványon kell kézbesíteni.
- Elektronikus formában (úton) adott Írásbeli rendelkezésen csak a vonatközlekedéssel kapcsolatos rendelkezések közölhetők.
- A vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseket.

### F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2-15-17. Függelék

**30. Mit köteles még a mozdonyvezető a vonat a mozdonyának szolgálatképtelensége, vagy bármely más ok miatt nyíltvonalon történő megálláson kívül a forgalomszabályozó részére bejelenteni a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyen? (1 pont)**

- A távbalátás korlátozottságának tényét, de csak akkor, ha a látótávolság már 50 méter alá csökkent.
- A szabadlátás korlátozottságát.
- A távbalátás korlátozottságát.

**Megoldások: 1b; 2c; 3c; 4a; 5c; 6a; 7b; 8c; 9b; 10c; 11b; 12a; 13c; 14c; 15a; 16a; 17b; 18b; 19c; 20a; 21c; 22c; 23a; 24a; 25c; 26b; 27c; 28c; 29c; 30c.**

# Kocsirendező, Saruzó, Vonali kocsirendező forgalmi vizsga

## F.1. sz. Jelzési Utasítás 1-2-5. Fejezet

**1. Hogyan történik az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapat értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről? (1 pont)**

- Az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapatot a tolatási teljesítmények nyilvántartásán kell értesíteni.
- Az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapatot parancskönyvben kell értesíteni.
- Az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapatot a tolatási kiírást tartalmazó egyéni szolgálati lapon kell értesíteni.

**2. Hogyan történik a mozdonyvezető értesítése a szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről, ha az állomásra rendszeresített pályavasúti tolatócsapat végzi a tolatást? (1 pont)**

- A mozdonyvezetőt az utasítás adó hangszórós távbeszélőn keresztül kell értesíteni, de ilyenkor az adott közlemény nyugtázása elmarad.
- A szolgálati hely mellékvágányára elrendelt lassúmenetről a mozdonyvezetőt mindig Tolatási jegyzéken kell értesíteni.
- A mozdonyvezetőt előszóban kell értesíteni.

## F.1. sz. Jelzési Utasítás 6-7-8-9. fejezet

**3. Hogyan kell a rádióval történő, bejárással végzett tolatást irányítani a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül? (1 pont)**

- A tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül fokozott figyelemmel kell végezni a mozgást és a mozdonyvezető részére adott minden egyes közleménynél a biztosított tolatás jelzőtől való távolságot kell közölni a mozdonyvezetővel.
- A tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül fokozott figyelemmel kell végezni a mozgást és a mozdonyvezető részére 10 méterenként adott és visszaismételt közleményekkel kell a tolatást irányítani.
- A tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül fokozott figyelemmel kell végezni a mozgást és a mozdonyvezető részére adott minden egyes közleménynél a megállás helyétől való távolságot kell közölni a mozdonyvezetővel.

**4. Mivel történik a bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása, akkor, ha a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül adott közleményekkel végzik? (1 pont)**

- Rádió-távírányított mozdonnal történik.
- Hangszórós távbeszélőn történik.
- A tolatás irányítása Rádióon történik.

**5. Mi a teendő rádióval történő tolatás közben a rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén? (1 pont)**

- A rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén a helyzet tisztázásáig a tolatást be kell fejezni és folytatni csak újabb tolatási szolgáltatás megrendelése után szabad.
- A helyzet tisztázásáig meg kell állítani a tolatást.
- A tolatást csak alacsonyabb legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad folytatni.

**6. Melyik hálózaton alkalmazhatók a vállalkozó vasúti társaságok által alkalmazott zárjelző tárcsa, ha annak alakja, színe és fényviszaverő kialakítása azonos a MÁV Zrt.-nél rendszeresített zárjelző tárcsával? (1 pont)**

- Csak a MÁV Zrt., a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. magyar üzemrésének vonalain, és az erdei vasutak vonalain.
- Csak a MÁV Zrt. által üzemeltetett normál és széles nyomtávolságú, továbbá a keskeny nyomtávolságú MÁV Zrt. Kecskeméti Kisvasút vonalain.
- Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatálya alá eső hálózaton.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1. fejezet

**7. Mely vágányokat tekintjük Bp.Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső-Rákos fenti pálya és Bp.Déli - Kelenföld között a kezdő, vagy végpont felé tekintve helyes és helytelen vágánynak? (1 pont)**

- A kezdő, vagy végpont felé tekintve egyaránt a jobb oldali vágány a helyes a bal oldali a helytelen vágány.

- A kezdő, vagy végpont felé tekintve egyaránt a bal oldali vágány a helyes a jobb oldali a helytelen vágány.
- Minden esetben a kezdőpont felé tekintve a jobb oldali vágány a helyes a bal oldali a helytelen vágány.

**8. Válassza ki a „Különvonat” fogalom helyes meghatározását! (1 pont)**

- Közforgalomban igénybe nem vehető, valamely vállalkozó vasúti társaság által megrendelt és a Pályavasút által forgalomba helyezett vonat.
- Közforgalomban igénybe nem vehető, valamely vállalkozó vasúti társaság által megrendelt és külön rendelkezéssel forgalomba helyezett vonat.
- Közforgalomban igénybe nem vehető, és a Biztonsági Igazgatóság külön engedélyével forgalomba helyezett vonat.

**9. Mely vonatot nevezünk „Különvonat”-nak? (1 pont)**

- Közforgalomban igénybe nem vehető, és a Biztonsági Igazgatóság külön engedélyével forgalomba helyezett vonat.
- Közforgalomban igénybe nem vehető, valamely vállalkozó vasúti társaság által megrendelt és külön rendelkezéssel forgalomba helyezett vonat.
- Közforgalomban igénybe nem vehető, valamely vállalkozó vasúti társaság által megrendelt és a Pályavasút által forgalomba helyezett vonat.

**10. Milyen feltételnek megfelelő dolgozó láthatja el a mozdonyvezető mellett a figyelő szolgálatot? (1 pont)**

- Érvényes forgalmi vizsgával, és mozdonyvezetői engedéllyel rendelkező, dolgozó.
- Érvényes forgalmi vizsgával rendelkező, a vonat megállítására kioktatott dolgozó.
- Az F.1. sz. Jelzési Utasításnak az O.1. sz. Oktatási Utasítás 1. sz. szakági függelékében meghatározott tudás- és ismeretanyagából érvényes vizsgával rendelkező dolgozó.

**11. Milyen szolgálati helynek tekintjük a megálló - rakodóhelyet? (1 pont)**

- Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra megnyitott, vonattalálkozásra be nem rendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon kívül egy vagy több mellékvágány is van.
- A vonattalálkozásokra berendezett olyan szolgálati hely, melyre az állomásokra vonatkozó előírások érvényesek.
- Csak áruforgalmi szolgáltatásra megnyitott olyan szolgálati hely, melyre az állomásokra vonatkozó előírások érvényesek.

**12. Mely vágányt nevezünk „Mellékvágány”-nak? (1 pont)**

- A szolgálati helyek vonatfogadásra kijelölt vágánya. Közelebbi elnevezésüket rendeltetésük határozza meg (pl IC, EC, ROLA vonatfogadó stb.).
- A szolgálati helyek vonatközlekedésre igénybe vehető, legfeljebb 300 m hosszú vonatok fogadásra kijelölt vágánya.
- A szolgálati helyek vonatközlekedésre igénybe nem vehető vágánya. Közelebbi elnevezésüket rendeltetésük határozza meg.

**13. Mely vonatot nevezünk „Motorvonat”-nak? (1 pont)**

- Olyan szerelvény, amely több motorkocsiból, vagy motorkocsi(k)ból és hozzákapcsolt személyszállító kocs(i)k)ból áll.
- Áruszállítás céljára kialakított egy motor meghajtású könnyű szerelvény.
- Személyszállítás céljára kialakított egy, vagy több motorkocsiból kialakított olyan szerelvény, melynek önsúlya nem haladja meg a 6000 kg-t.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2-3-4. fejezet

**14. Hogyan kell a nyílt vonalon, vagy nyíltvonali szolgálati helyen végzendő tolatás esetén a vonali tolatásvezető részére a tolatást engedélyezni? (1 pont)**

- A nyíltvonali szolgálati helyen lévő dolgozó által előszóval és a fejrovasat előjegyzési naplóba történő elismertetéssel kell a tolatást engedélyezni.
- A vonatot a nyílt vonalra indító forgalmi szolgálattevő által, Írásbeli rendelkezéssel és előszóval kell a tolatást engedélyezni.
- Tolatási jegyzéken és előszóval kell a tolatást engedélyezni.

## Kocsirendező, Saruzó, Vonali kocsirendező forgalmi vizsga

**15. Ha egy szolgálati helyen egy időben több tolatócsapat végez szolgálatot, akkor munkájukat ki köteles irányítani? (1 pont)**

- A külső forgalmi szolgálattevő a térfőnök, a forgalmi szolgálattevő, vagy a kocsimester (forgalmi) köteles irányítani.
- A térfőnök, a forgalmi szolgálattevő, vagy a kocsimester (forgalmi).
- A forgalmi szolgálattevő, a külső forgalmi szolgálattevő, vagy a kocsimester (forgalmi).

**16. Mely esetben vezetheti a tolatást mozdonyvezető? (1 pont)**

- Más szolgálati ág vágányzatán nem állomási és nem vonatszemlélyzettel végzendő tolatás esetén, ha az érdekelt szolgálati főnök őt jelöli ki a tolatás vezetésére.
- Járművek nélkül egyedül, vagy legfeljebb egy kocsival tolatást végző mozdony esetén.
- Rádió-távírányított mozdonnal végzett tolatás közben a tolatásvezetői (vonali tolatásvezetői) vizsgával rendelkező mozdonyvezető.

**17. Mikor vezetheti a tolatást mozdonyvezető? (1 pont)**

- Akor, ha nem áll rendelkezésre igénybe vehető más alkalmas dolgozó.
- Rádió-távírányított mozdonnal végzett tolatás közben a tolatásvezetői (vonali tolatásvezetői) vizsgával rendelkező mozdonyvezető.
- Járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony esetén, ha rendelkezik tolatásvezetői vizsgával.

### F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5-6-7-8. fejezet

**18. Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! Szorosan kell kapcsolni (1 pont)**

- 60 km/h-nál kisebb sebességű vonatnál valamennyi járművet egymással, egy kocsit hosszát meghaladó tárgyakkal rakott kocsikat a védő kocsijukkal és a kombinált ütköző- és vonókészülékkel ellátott járműveket csavarkapocccsal történő kapcsolásakor.
- Élőállattal, robbanó áruval, darabáruval rakott kocsikat egymással és a szomszédos járművekkel; a 40 km/h-nál nagyobb sebességű vonatnál valamennyi járművet egymással, az utánfutó járművet a jelzőkocsival.
- Az utánfutó járművet a jelzőkocsival; a személyekkel elfoglalt kocsikat, mozdonyokat egymással és a szomszédos járművel, a kombinált ütköző- és vonókészülékkel ellátott járműveket csavarkapocccsal történő kapcsolásakor.

**19. Ki köteles a járműveket merev kapcsolórúddal össze- illetve szétkapcsolni? (1 pont)**

- A merev kapcsolórúddal történő járművek kapcsolását csak műszaki dolgozó végezheti.
- A járműveket mindenkor az erre kiképzett dolgozó köteles merev kapcsolórúddal össze- illetve szétkapcsolni.
- A járműveket valamennyi dolgozó köteles merev kapcsolórúddal össze- illetve szétkapcsolni, amennyiben az szükségessé válik.

**20. Merev kapcsolórúddal történő össze- illetve szétkapcsolást mely Utasítás vonatkozó előírásainak figyelembe vételével kell végezni? (1 pont)**

- A D.2. sz. Utasítás vonatkozó előírásainak figyelembe vételével kell végezni.
- A Műszaki Táblázatok II. táblázatának vonatkozó előírásainak figyelembe vételével kell végezni.
- A D.4. sz. Utasítás vonatkozó előírásainak figyelembe vételével kell végezni.

**21. Kinek kell a szolgálatképtelenné vált motorvonatot segélyvonókészülékkel a segélymozdonnal összekapcsolni? (1 pont)**

- Vonatkísérőkkel közlekedő vonatnál a segélykapcsolat létesítését a vonatkísérők kötelesek elvégezni.
- Csak gépészeti dolgozó, vagy a mozdonyvezető végezhet ilyen kapcsolást.
- Az arra kiképzett dolgozónak, vagy a mozdonyvezetőnek kell összekapcsolni.

**22. Ki köteles a vonatot továbbító mozdonyok a vonat elegyével, szerelvényével, történő össze- illetve szétkapcsolásáról gondoskodni? (1 pont)**

- A Pályahálózat működtetője köteles gondoskodni.
- A menetvonal tulajdonosa köteles gondoskodni.
- A vonatási szolgáltatást nyújtó vasútállalat köteles gondoskodni.

### F.2. sz. Forgalmi Utasítás 11-12-13-14. fejezet

**23. Ki köteles a vonatok továbbításához szükséges előfogati-, toló mozdonyokat megrendelni, illetve lemondani, valamint vonatszemélyzetet biztosítani? (1 pont)**

- A vonatok továbbításához szükséges előfogati-, toló mozdonyok megrendelése és lemondása mindenkor a vonatási szolgáltatást nyújtó vasúti társaság kötelessége, a vonatszemélyzet biztosítása pedig a menetvonal tulajdonos vasúti társaság feladata.
- A vonatok továbbításához szükséges mozdonyok megrendelése és a vonatszemélyzet biztosítása a menetvonal tulajdonos vasúti társaság feladata, de ezek lemondása a forgalmi szolgálattevő kötelessége.
- A menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles.

**24. Mely vonatok részére kell menetrendet készíteni, ha az nem vágányzárolt vonalrészén, vagy építés alatt lévő vágányon közlekedik? (1 pont)**

- Az operatív tehervonatok kivételével valamennyi vonat részére menetrendet kell készíteni.
- Csak az éves és éves pótlólagos menetvonalal rendelkező vonatok részére kell menetrendet készíteni, valamennyi más vonat részére csak menettervet kell operatív módon létrehozni a FOR00 alrendszer megfelelő párbeszédének kezelésével.
- Minden vonat részére menetrendet kell készíteni.

### F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15-16-18-20. fejezet

**25. Hogyan kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni egyéni kijáratú jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén a menetrend szerint áthaladó vonatot, ha az egyéni kijáratú jelzőre a külön előjelzővel, vagy az előjelzést adó főjelzővel előjelzés adható? (1 pont)**

- Jelzőkezeléssel és egyidejű menesztéssel.
- Csak jelzőkezeléssel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni.
- Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel.

**26. Ki végezheti a felhatalmazást a forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező szolgálati helyeken és a nyílt vonalon nem továbbhaladást megtiltó jelzés, hanem bármely más ok miatt megállt valamennyi vezető jegyvizsgálóval, vagy vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál? (1 pont)**

- Vezető jegyvizsgáló, vagy vonali tolatásvezető.
- Vezető jegyvizsgáló, vagy a vezető jegyvizsgálótól esetről esetre kapott engedély alapján a jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető.
- A forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező szolgálati helyeken és a nyílt vonalon bármely ok miatt megállt vonatot csak a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó halmazhatja fel indulásra még akkor is, ha a vonat vezető jegyvizsgálóval, vagy vonali tolatásvezetővel közlekedik.

### F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2-8-12. Függelék

**27. Hogyan kell az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket megjelölni? (1 pont)**

- Nagy „F” betűvel kell jelölni és a jelölést ki kell egészíteni a kezdőpont felől kezdve az abc folytatólagos kisbetűivel, valamint az útsorompó számával (Pl. Fa268, Fb112, stb.).
- Az útsorompó számával kell megjelölni (AS268).
- Az abc folytatólagos nagybetűivel kell jelölni és a jelölést ki kell egészíteni kis „űf” (útsorompót fedező) betűkkel.

(Folytatás a 10. oldalon)



## Kocsirendező, Saruzó, Vonali kocsirendező forgalmi vizsga

(Folytatás a 9. oldalról)

### 28. Mely jelzőket kell az útsorompó számával jelölni? (1 pont)

- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket.
- Az útátjáró jelzőket.
- A Mellékvonali bejáratirányú ellenőrző jelzők előjelzőit.

### F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17-27-30. Függelék

### 29. Mire utal az általános érvényű engedéllyel továbbítható egyéb küldemények (65) kód megjelölése? (1 pont)

- Rakszelvényen túlerő egyéb küldemény.
- Olyan nemzetközi küldemény, melyet a belföldi vonalakon nem kell rendkívüli küldeményként kezelni.

- Nem rakszelvényen túlerő tengelyterhelés túllépés (Műszaki Táblázatok II 6.sz. Táblázat vonalosztály oszlopában megadott határértékig, csak 2 és 4 tengelyes vasúti kocsikra)

### 30. Hogyan, milyen kóddal kell megjelölni azokat az általános érvényű engedéllyel továbbítható nemzetközi küldeményeket, melyeket a belföldi vonalakon nem kell rendkívüli küldeményként kezelni? (1 pont)

- (65) kóddal kell megjelölni.
- (07) kóddal kell megjelölni.
- (00) kóddal kell megjelölni.

**Megoldások: 1b; 2c; 3c; 4c; 5b; 6c; 7b; 8a; 9c; 10b; 11a; 12c; 13a; 14b; 15c; 16c; 17b; 18c; 19b; 20a; 21c; 22b; 23c; 24c; 25b; 26a; 27b; 28a; 29c; 30c**

## PRIMA VILLA (Halasi Fekete Péter tér 4. (nyitva egész évben)

Hajdúszoboszlón a fürdő centrumában, a téli bejáratról 600 méterre, a nyári bejáratról 300 méterre található.

### ELHELYEZÉS:

- 5 darab 2 ágyas fürdőszobás apartman,
- 4 darab 2x2 ágyas fürdőszobás apartman
- Igény szerint pótágyazható.

### SZOLGÁLTATÁSOK:

- étkező,
- ingyenes zárt parkoló,
- klimatizált szobák (felár ellenében)
- műholdas televízió,
- éttermi szolgáltatás biztosítása a 200 méterre lévő étteremben.



- Reggeli: 07.20-10 óráig
- Vacsora: 12.00-20.00 óráig
- Érkezés: 10.00-14.00 óráig
- Elutazás: 09.00 óráig

**Az ár tartalmazza a félpanziós ellátást (bővített kontinentális reggeli, háromfogásos meleg vacsora), a négynapos gyógykezeléssel egybekötött Hungarospa fürdőbelépőt (a TB által).**

#### Utó- és előszezon

(2013.06.15-ig):

▶ 4 nap/3 éj **24 900 Ft/fő**

▶ 7 nap/6 éj **29 900 Ft/fő** (vas-szo.)

#### Főszezon

(2013.06.16. – 2013.08.24.):

▶ 4 nap/3 éj **29 900 Ft/fő**

▶ 7 nap/6 éj **39 900 Ft/fő** (vas-szo.)

**EXTRA  
AJÁNLATUNK**

**Az ár tartalmazza a bővített kontinentális reggelit és a kétfogásos meleg vacsorát.**

#### Utó- és előszezon

(2013.06.15-ig):

▶ 4 nap/3 éj **19 900 Ft/fő**

▶ 7 nap/6 éj **24 900 Ft/fő** (vas-szo.)

#### Főszezon

(2013.06.16. – 2013.08.24.):

▶ 4 nap/3 éj **26 900 Ft/fő**

▶ 7 nap/6 éj **34 900 Ft/fő** (vas-szo.)

**NORMÁL  
AJÁNLATUNK**



Tavaszi megújulás!  
Vegyél még egy Flotta kártyát és  
hívd bármikor 0 Ft-ért!



## Kedves Flotta ügyfelünk!

Igényelj május 31-ig még egy flotta előfizetést jelenlegi flottádhoz és nem csak 0 Ft-ért beszélhettek egymással, de **6 hónapig havi 1000 hálózaton belüli percet is kaptok!**

### Érdekelnek a részletek?

Ajánlatunkban minden olyan flotta előfizetőnk részt vehet, aki

- a promóció kezdetekor legalább egy aktív flotta tarifával rendelkező Vodafone-os flotta-tag,
- aki a Vodafone-tól SMS, vagy MMS, vagy e-mail üzenetben, vagy telefonon keresztül a promócióról marketing tartalmú tájékoztatást kap vagy 2013. április 17. és május 31. között regisztrál a [www.vodafone.hu/flottatavasz](http://www.vodafone.hu/flottatavasz) oldalon
- valamint a promóció időtartama alatt legalább egy új SIM kártyát vásárol flotta tarifával, 2 év határozott időre, a meglévő flotta tarifája mellé, készülékkel vagy készülék nélkül, saját nevére.

**Flotta Tavaszi Promócióról részletes információt itt találsz: <http://www.vodafone.hu/flottatavasz>**

**Bevonnád egy családtagod vagy barátod, hogy velük is 0 Ft-ért beszélhess?  
Szerezz be nekik is egy új flottás előfizetést!**

## A VODAFONE-RÉSZLETEKET KERESD A VDSZSZ TERÜLETI IRODÁIN AZ ALÁBBI VASÚTI SZÁMOKON:

- 01-19-19 **Budapest:** Dózsáné Bernáth Beatrix  
 ♦ 03-29-75 **Debrecen:** Nagy Gábor  
 ♦ 04-52-29 **Miskolc:** Cseh Béla, Farkasfalvi Vilmos  
 ♦ 05-20-81 **Pécs:** Horváth Gabriella ♦ 06-15-63 **Szeged:** Veréb Olga,  
 dr. Pusztai Edit ♦ 07-14-43 **Szombathely:** Derdák Jánosné  
 ♦ 03-33-27 **Záhony:** Simonné Balogh Emese

Az új flottatagnak új készülék is jár! Válassz mellé okostelefonjaink közül:

### Samsung E1180

- 1,52" LCD színes kijelző
- Kihangosítás funkció
- MP3 csengőhang

Flotta bolti ár: **1 Ft**  
Flotta online ár: **1 Ft**

Új flotta előfizetéssel, 24 hónapos határozott idejű szerződéssel.



### Samsung Galaxy Ace Plus

- Android 2,3 operációs rendszer
- 1Ghz processzor
- 5 MP LED kamera

Flotta bolti ár: **49 990 Ft**  
Flotta online ár: **47 990 Ft**

Új flotta előfizetéssel, 24 hónapos határozott idejű szerződéssel.



### Sony Xperia Tipo

- Android 4.0 operációs rendszer
- 3,2" érintőkijelző
- 3,2 MP kamera

Flotta bolti ár: **27 990 Ft**  
Flotta online ár: **25 990 Ft**

Új flotta előfizetéssel, 24 hónapos határozott idejű szerződéssel.



Intézd kényelmesen!

Ha szeretnéd elkerülni a sorbanállást, válaszd az online ügyintézkést.

Online vásárlás

Internetes vásárláshoz a kódodat flotta kapcsolattartódtól vagy a [flottakod.hu@vodafone.com](mailto:flottakod.hu@vodafone.com) e-mail címen kérheted el, amennyiben nem áll rendelkezésedre.

A Flotta Tavasz Promóció 2013. április 02. és május 31. között érvényes, a készülékajánlatok a készlet erejéig. A fenti árak tartalmazzák az ÁFÁ-t. A készülékek a mindenkor aktuális flotta alapárlista alapján vásárolhatóak meg: [www.vodafone.hu/flotta-arlista](http://www.vodafone.hu/flotta-arlista). A havi 1000 perc a Vodafone belső hálózatába indított, normál díjas hívásokra vehető igénybe, 6 hónapon keresztül. Meglévő, de nem flotta tarifás előfizetések (például Vodafone feltöltő kártyás vagy lakossági és üzleti számiás előfizetők) flottába való bevitelére nem jogosít fel a részvételre. A Promócióról további részletek megtalálhatóak a <http://www.vodafone.hu/flottatavasz> oldalon. A vásárlás feltétele „Flotta Együttműködési Megállapodásban” rögzített, az adott flotta kapcsolattartója által kibocsátott érvényes igazolás. Ugyanezen megállapodás tartalmazza az összesen köthető flotta előfizetések számát. A vásárolt készülék Vodafone hálózati korlátozással van ellátva. Az Általános Szerződési Feltételek az akcióban kötött előfizetői szerződésekre is alkalmazandó, így a szerződéskötést megelőzően az előfizető hitelképesség-vizsgálaton esik át. A vizsgálat eredményének függvényében a Vodafone jogosult a szolgáltatás igénybevételét előleg vagy egyéb biztosíték (pl. bankgarancia, kezesség stb.) adásához kötni. Az előfizetői Szerződés hatályba lépését követő két éven belül az előfizető érdekkörében felmerülő okból a szolgáltatás szüneteltetésére, korlátozására vagy az előfizetői Szerződés megszüntetésére kerül sor, a Lakossági ÁSZF 7.5. pontjában, illetve az előfizetői Szerződésben meghatározott mértékű kötbér fizetendő. Amennyiben a határozott időtartam lejártáig legalább 30 nappal egyik fél sem jelzi, hogy az előfizetői szerződés megszüntetését kéri, úgy az előfizetői Szerződés a határozott idő lejártával határozatlan idejűvé alakul. A képek illusztrációk. A műszaki paraméterek a gyártóktól származnak. A nyomdahiábák elkerüléséért mindent megteszünk, ám ha mégis előfordulnak, azok tartalmáért nem áll módunkban felelősséget vállalni. Flottatartóiról tájékozódjon céges Vodafone flotta kapcsolattartójánál. Biztosítjuk arról, hogy a Vodafone Magyarország Zrt. az Ön adatait az adatvédelmi jogszabályok előírásainak megfelelően kezeli.

csak rólad szól



RAJTA  
VAGYUNK!



[www.vdszsz.hu](http://www.vdszsz.hu)

A VASÚTI DOLGOZÓK SZABAD SZAKSZERVEZETÉNEK  
ÉRDEKVÉDELMI LAPJA



Felelős kiadó: Gaskó István; Főszerkesztő: Huszta Krisztián;  
Tervező szerkesztő: Károlyi Marianna  
Nyomda: [www.karolyireklam.hu](http://www.karolyireklam.hu);

A szerkesztőség címe, telefonszámai: H-1146 Budapest, Ajtosi Dürer sor 27/A.  
Üzemi telefon: 01+13-29, Tel.: 351-1111, E-mail: [info@vdszsz.hu](mailto:info@vdszsz.hu); B/SZL/43/91;  
Megjelenik 15 ezer példányban.