



SZABAD VASUTAS

2013. 22. évfolyam

4. sz.

A VASÚTI DOLGOZÓK
SZABAD SZAKSZERVEZETÉNEK
LAPJA

alapítva: 1991. május

„Addig amíg egy ember is van, aki dolgozni szeretne, de nem képes munkát találni, a munkaidőt túl hosszúnak kell tekinteni.”
Samuel Gompers, elnök, American Federation of Labour (a legerősebb szakszervezeti szövetség az USA-ban)

Oktatási segédlet

VIZSGATESZTEK:

Vonali tolatásvezető vizsga

(3-6. oldal)

Kocsivizsgáló vizsga

(7-9. oldal)

Váltókezelő vizsga

(9-11. oldal)



ERZSÉBET
UTALVÁNY

Magyarország
utalványa!

RUHÁZAT

LAKBERENDEZÉS

TANKÖNYV

SZÉPSÉGÁPOLÁS

TANESZKÖZ

JÁTÉK

ZENE

SZÍNHÁZ

MOZI

KÖNYVTÁR

CIRKUSZ



Iskolakezdés? Ruházat? Sport? Kultúra? Ajándék?
Válasszon a három új taggal bővült Erzsébet-utalvány közül!

- Kérje mint munkavállaló
- Adja mint munkáltató
- Legyen része a sikerben

www.erzsebetutalvany.hu



Vonali tolatásvezető forgalmi vizsga

A VDSzSz Szolidaritás kezdeményezésére a Közlekedéstudományi Intézet Vasúti Vizsgaközpontja egy tesztsor-mintát állított össze munkakörönkénti bontásban: ezt jelentjük meg három Szabad Vasutasban abban a reményben, hogy ezzel is segítjük felkészülését az ún. „Eltérések-vizsgára”. Ha a munkakörödre vonatkozó tesztsort nem találod ebben az újságban, akkor keresd a másik két lapszámot! A tesztek KIZÁRÓLAG GYAKORLÁSI CÉLLAL KÉSZÜLTEK, NEM EGYEZNEK MEG A VIZSGÁN SZEREPLŐ TESZTSOROZATTAL – gyakorlásra viszont kiválóak. Javasoljuk, hogy ne az újságban, hanem egy külön lapra írd az általad jónak ítélt válaszokat, így mások is gyakorolhatják az alábbi tesztet. Az egyes tesztsorok végén közöljük a megoldásokat is. Érdemes honlapunkat (www.vdszsz.hu) is felkeresni, ahol ugyancsak tesztelheted tudásod. Ezúton köszönjük a KTI Vasúti Vizsgaközpont munkatársainak segítségét, és kívánunk Neked sikeres vizsgát! A 30 kérdésből álló tesztet 45 perc alatt, a 45 kérdésből álló tesztet pedig 60 perc alatt kell kitölteni. A 30 kérdésből álló tesztet esetében 23 helyes választól, a 45 kérdésből álló tesztet esetében 34 helyes választól kap a vizsgázó „MEGFELELT” minősítést.

A vizsgafeladatok megírásához írószerezen kívül más segédeszköz nem használható. Dolgozatírás idején a mobiltelefonokat és egyéb telekommunikációs eszközöket kikapcsolt állapotban, a táskákban kell tartani. A vizsgázók egymás közötti kommunikációja tilos.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 1-2-5. fejezet

1. Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás, illetve vonatközlekedés közben tartani? (1 pont)

- Vonatközlekedés közben a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket kötelesek állandóan maguknál tartani, tolatás közben pedig csak akkor kötelesek maguknál tartani, ha a tolatás nem rádióval történik.
- Vonatközlekedés és tolatás közben a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket kötelesek állandóan maguknál tartani.
- A dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tolatás közben állandóan vonatközlekedés közben szükség esetén maguknál kötelesek tartani.

2. Kell-e előjelzést adni, és ha igen, milyen módon az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre? (1 pont)

- Nem kell előjelzést adni, mivel az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző csak az útsorompó működésének ellenőrzésére szolgál.
- Ha az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző főlapja két lámpahelyes kialakítású, akkor nem kell, ha a főlapja három lámpahelyes kialakítású, akkor az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre külön előjelzővel kell előjelzést adni.
- Az útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre külön előjelzővel, vagy főjelzővel kell előjelzést adni.

3. Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelző külön előjelzője előtt mit kell elhelyezni? (1 pont)

- A külön előjelző előtt az útsorompót ellenőrző fedezőjelző szabványos állására figyelmeztető jelet kell elhelyezni.
- A külön előjelző előtt az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre figyelmeztető jelet kell elhelyezni.
- A 60 km/h sebességnél nagyobb sebességű vonalakon az útsorompót ellenőrző fedezőjelző előtt a 2 ferdesávós táblát kell 200 méterre elhelyezni.

4. Mit kell elhelyezni az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre előjelzést adó főjelző előtt? (1 pont)

- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre figyelmeztető jelet kell elhelyezni.
- A 60 km/h sebességnél nagyobb sebességű vonalakon az útsorompót ellenőrző fedezőjelző előtt a 2 ferdesávós táblát 200, az előjelzést adó főjelző előtt pedig a három ferdesávós táblát kell 300 m távolságban elhelyezni.
- A külön előjelzővel nem rendelkező útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre figyelmeztető jelet.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 6-7-8-9. fejezet

5. Mivel történik a bejárással végzett tolatás esetén a tolatás irányítása, akkor, ha a tervezett megállási hely előtti 100 m-en belül adott közleményekkel végzik? (1 pont)

- Rádió-távírányított mozdonyal történik.
- A tolatás irányítása Rádióon történik.
- Hangszórós távbeszélőn történik.

6. Mi a teendő rádióval történő tolatás közben a rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén? (1 pont)

- A helyzet tisztázásáig meg kell állítani a tolatást.
- A rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén a

helyzet tisztázásáig a tolatást be kell fejezni és folytatni csak újabb tolatási szolgáltatás megrendelése után szabad.

- A tolatást csak alacsonyabb legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad folytatni.

7. Melyik hálózaton alkalmazhatók a vállalkozó vasúti társaságok által alkalmazott zárjelző tárcsa, ha annak alakja, színe és fényvisszaverő kialakítása azonos a MÁV Zrt.-nél rendszeresített zárjelző tárcsával? (1 pont)

- Csak a MÁV Zrt., a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. magyar üzemszének vonalain, és az erdei vasutak vonalain.
- Az F2. sz. Forgalmi Utasítás hatálya alá eső hálózaton.
- Csak a MÁV Zrt. által üzemeltetett normál és széles nyomtávolságú, továbbá a keskeny nyomtávolságú MÁV Zrt. Kecskeméti Kisvasút vonalain.

8. Hogyan kell a motorkocsit tolatási mozgások esetén megjelölni? (1 pont)

- A motorkocsival végzett tolatási mozgások esetén a motorkocsit a jármű műszaki kialakításától függően kettő, vagy három fehér fényű lámpával kell megjelölni.
- A motorkocsikkal végzett tolatási mozgások esetén azt a járművet (motorkocsit), amelyről a mozdonyvezető a tolatást végzi, a jármű műszaki kialakításától függően az azonos magasságban elhelyezett lámpák közül egy, vagy kettő fehér fényű lámpával kell megjelölni.
- A motorkocsival végzett tolatási mozgások esetén a motorkocsit mindig legalább kettő fehér fényű lámpával kell megjelölni.

9. Hol és hogyan kell elhelyezni a zárjelző tárcsát a vonaton? (1 pont)

- A zárjelző tárcsát a vonat utolsó járművének ütközőjén kialakított tartó szerkezeten kell függőleges helyzetben elhelyezni.
- A zárjelző tárcsát a vonat utolsó járművének hátsó homlokfalán, valamelyik lámpatámon függőleges helyzetben kell elhelyezni úgy, hogy az teljes terjedelmével látható legyen, és a jármű valamely jelzést adó alkatrészét még részben se takarja.
- A zárjelző tárcsát a vonat jelző kocsijának hátsó homlokfalán, valamelyik lámpatámon kell elhelyezni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1. fejezet

10. Mely munkavállalók gyűjtőelnevezése a „Tolatászemélyzet” a forgalmi utasítás fogalom meghatározásában előírtak szerint? (1 pont)

- Csak a tolatásban résztvevő járművek kapcsolását, mozgását végző és az ő munkájukat irányító dolgozók gyűjtő elnevezése.
- A tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik üzletág illetve szakág létszámába tartoznak.
- A tolatásban résztvevő munkavállalók (mozdonyzemélyzet, tolatócsapat, váltóállító, útsorompót kezelő és útátjárót fedező dolgozók) gyűjtőelnevezése.

11. Mely munkavállalók tartoznak a „Tolatászemélyzet” fogalmába munkaköri megnevezésük, vagy a tolatásban végzett tevékenységük alapján? (1 pont)

(Folytatás a 4. oldalon)



Vonali tolatásvezető forgalmi vizsga

(Folytatás a 3. oldalról)

- Csak a tolatásban résztvevő járművek kapcsolását, mozgását végző és az ő munkájukat irányító dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik üzletág illetve szakág létszámába tartoznak.
- A mozdony személyzet, tolatócsapat, váltóállító, útsorompót kezelő és útátjárót fedező dolgozók.
- A mozdony, - és vonatkísérő személyzet, tolatócsapat, útsorompót kezelő és útátjárót fedező dolgozók.

12. Mely dolgozók gyűjtő elnevezése a tolatócsapat? (1 pont)

- A tolatószemélyzet közül a tolatásvezető és kocsirendező(k), vagy a vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező(k) gyűjtőelnevezése.
- A tolatásban résztvevő valamennyi munkavállaló (mozdony személyzet, tolatásvezető és kocsirendező(k), váltóállító, útsorompót kezelő és útátjárót fedező dolgozók) gyűjtőelnevezése.
- A tolatószemélyzet közül a mozdony személyzet, a váltóállító, a vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező(k) gyűjtőelnevezése.

13. Milyen körülményekre vonatkozóan és milyen utasításban kell meghatározni a tolatócsapat létszámát? (1 pont)

- A tolatócsapat létszámát a normál üzemi körülményekre vonatkozóan, a forgalmi utasítás 16. Függelékeiben, a „Kimutatás a tolatószemélyzettel rendelkező szolgálati helyekről” kell meghatározni a tolatócsapat létszámának felsorolásával.
- A tolatócsapat létszámát a normál üzemi és attól eltérő körülményekre vonatkozóan az ÁVU-ban (VUBan) kell meghatározni, figyelembe véve az Utasításban és Függelékeiben előírtakat is.
- A tolatócsapat létszámát az éves megrendelési igények körülményeire vonatkozóan a KH 5. táblázatában kell meghatározni.

14. Mi az „Üzemi vonat”? (1 pont)

- A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetése érdekében, valamint rendkívüli esemény miatt közlekedő, vasúti személyszállítást és a pályahálózat-működtetéstől kívül más részére vasúti áru fuvarozást nem végző szolgálati vonat, függetlenül annak üzemeltetőjétől.
- Kizárólag a MÁV vasúti pályahálózatán, annak működtetése érdekében közlekedő, vasúti személyszállítást és a pályahálózat-működtetéstől kívül más részére vasúti áru fuvarozást csak a Forgalmi Főosztály külön engedélye alapján végző szolgálati vonat.
- Csak rendkívüli esemény miatt közlekedtetett segély-, - vagy tűzoltóvonat, függetlenül annak üzemeltetőjétől.

15. Milyen esetben közlekedtethető „Üzemi vonat”? (1 pont)

- A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetése érdekében, valamint rendkívüli esemény miatt.
- Nyilvánosan meghirdetett rendezvényekre (pl. fesztiválok, ünnepi játékok, színházi előadások stb.) utazó személyek elszállítása érdekében külön engedély alapján közlekedtethető, akkor, ha az utasok elszállítása a menetrendben meghirdetett vonatokkal már nem lehetséges.
- Csak meg növekedett utasforgalom esetén közlekedtethető a személyszállítási fuvarozást végző vasúttársaság külön megrendelésére kiutalt üzemi menetvonallal rendelkező Üzemi vonat az utasok elszállítása érdekében.

16. Milyen fuvarozási tevékenységet végző szolgálati vonat az „Üzemi vonat”? (1 pont)

- Vasúti személyszállítást és a pályahálózat-működtetéstől kívül más részére vasúti áru fuvarozást nem végző szolgálati vonat, függetlenül annak üzemeltetőjétől.
- A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton a pályahálózat-működtetéstől kívül más részére csak indokolt esetben és külön engedéllyel végez vasúti személyszállítást és vasúti áru fuvarozást.
- A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton rendkívüli esemény miatt közlekedő, és a pályahálózat-működtetéstől kívül más részére vasúti személyszállítást, vasúti áru fuvarozást is végző szolgálati vonat, függetlenül annak üzemeltetőjétől.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2-3. fejezet

17. Miről kell a közlekedő vonatok vonatszemélyzetét értesíteni, ha a nyíltvonali fény sorompón a kézi kezelés ellenére a villogó fehér – meglevesztő – fény nem szüntethető meg? (1 pont)

- Arról kell értesíteni, hogy állomások között asz. szelvényben lévő nyíltvonali fény sorompó használhatatlan, a közút felé villogó fehér jelzést ad, megközelíteni csak legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad.
- A fény sorompó használhatatlanságáról, a villogó fehér fény megmaradásáról, az útátjáró előtti megállásról, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.
- Arról, hogy a fény sorompó használhatatlan, azon a villogó fehér fény megmaradt, és a megközelítés sebessége legfeljebb 5 km/h lehet.

18. Mely szervezet köteles a nyíltvonali útátjárók helyét és biztosítási módját tartalmazó kimutatáshoz szükséges adatokat megadni? (1 pont)

- A kimutatáshoz szükséges adatokat a Pályavasúti Területi Központ Pályafenntartási Alosztály, illetve a blokkmesteri szakasz köteles az érintett állomás részére megadni.
- A kimutatáshoz szükséges adatokat a Pályavasúti Üzletág Forgalmi Főosztálya köteles az érintett állomás részére megadni.
- A kimutatáshoz szükséges adatokat a Pályavasúti Területi Központ Förgalomirányítási Alosztály, illetve a blokkmesteri szakasz köteles az érintett állomás részére megadni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezet

19. Mikor vezetheti a tolatást mozdonyvezető? (1 pont)

- Rádió-távírányított mozdonyon végzett tolatás közben a tolatásvezetői (vonali tolatásvezetői) vizsgával rendelkező mozdonyvezető.
- Járművek nélkül egyedül tolatást végző mozdony esetén, ha rendelkezik tolatásvezetői vizsgával.
- Akkor, ha nem áll rendelkezésre igénybe vehető más alkalmas dolgozó.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6-7. fejezet

20. Kinek kell a szolgálatképtelenné vált motorvonatot segélyvonó-készülékkel a segélymozdonyal összekapcsolni? (1 pont)

- Csak gépészeti dolgozó, vagy a mozdonyvezető végezhet ilyen kapcsolást.
- Az arra kiképzett dolgozónak, vagy a mozdonyvezetőnek kell összekapcsolni.
- Vonatkísérőkkel közlekedő vonatonál a segélykapcsolat létesítését a vonatkísérők kötelesek elvégezni.

21. Ki köteles a vonatot továbbító mozdonyon a vonat elegyével, szerelvényével, történő össze- illetve szétkapcsolásáról gondoskodni? (1 pont)

- A vonatási szolgáltatást nyújtó vasútvállalat köteles gondoskodni.
- A Pályahálózat működtetője köteles gondoskodni.
- A menetvonal tulajdonosa köteles gondoskodni.

22. Ki köteles a vonatot továbbító mozdonyon a vonat elegyével, szerelvényével, a továbbított járműveknek egymással történő össze- illetve szétkapcsolását elvégezni? (1 pont)

- A kapcsolást a menetvonal tulajdonos, vagy az általa megbízott vasúti társaság ere kiképzett munkavállalója köteles végezni.
- A járművek kapcsolását saját célú vasúti pályahálózaton a menetvonal tulajdonos dolgozója is, de állomás területén csak a pályavasút erre kiképzett munkavállalója végezheti el.
- Minden esetben a pályavasút erre kiképzett munkavállalója köteles elvégezni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8-9. fejezet

23. Mikor kell a vonókészülék teherbíró képessége szempontjából megállapított legnagyobb terheléseket a vonatterhelés megállapításakor figyelembe venni? (1 pont)

- Csak a rendes vonatterhelésnél kisebb terhelés megállapításakor kell figyelembe venni.



Vonali tolatásvezető forgalmi vizsga

- b. A vonattherelés megállapításakor mindig figyelembe kell venni.
c. A vonókészülék teherbíró képességét csak a vonatok hosszának megállapításához kell figyelembe venni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 11-12. fejezet

24. Ki köteles az érdekelt személyzetet ellátni azon vonalak és állomások kimutatásával, ahol a jelzőkre előírt rálátási távolság a mozdony vezetőállásának menetirány szerinti jobb oldaláról nem biztosított? (1 pont)

- a. A vállalkozó vasúti társaság.
b. A Hálózati Üzletszabályzat karbantartásáért felelős vasúti pályakapacitás elosztó szervezet.
c. A Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 13. fejezet

25. Mely vonatok képezhetnek kivételt a forgalmi utasítás azon előírása alól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni? (1 pont)

- a. A vágányzárolt vonalrészén, építés alatt lévő vágányon, két szomszéd állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszaterő munkavonatok, munkagépek, valamint a segélymozdonyok és segélyvonatok.
b. Kivételt csak a két szomszéd állomás között közlekedő különleges próbavonatok, segélymozdonyok és segélyvonatok képezhetnek.
c. Csak a vágányzárolt vonalrészén, vagy építés alatt lévő vágányon, két szomszéd állomás között, vagy több állomáson keresztül közlekedő munkavonatok, munkagépek képezhetnek kivételt.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 14. fejezet

26. Milyen eszközök igénybevételével történik a vonatok lemondása? (1 pont)

- a. A vonatok lemondása a kapacitás-elosztó és a pályavasúti informatikai rendszereken keresztül, folyamatosan történik.
b. A kezelési jogosultsággal rendelkező vasúttársaságok a kizárólag kapacitás-elosztó szervezet "Kapella" rendszerében naponta egyszeri alkalommal (600) történő rögzítésével.
c. Vonalirányítói készüléken keresztül a szolgálati helyek egyidőben történő értesítésével.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. fejezet

27. Mikor lehet a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekedni, ha a szolgálati helyeken az állomási útsorompó fedezésére fedezőjelzőt alkalmaznak, és a mozdonyvezető nem kapott Írásbeli rendelkezésen értesítést az állomási útsorompó használhatatlanságáról, de a Hívójelzés és a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? (1 pont)

- a. Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző estén, ha a Hívójelzés feloldása-jelzés kivezérelhető volt, a mozdonyvezető csak akkor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet, ha a vonat első járműve legalább a vonalra előírt általános fékúttávolság mértékével már meghaladta a Hívójelzés feloldása-jelzést.
b. A mozdonyvezető csak akkor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet, ha a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették az állomási útsorompó használhatatlanságáról és vonat utolsó járműve is meghaladta már a Hívójelzés feloldása-jelzést.
c. Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző estén, ha a Hívójelzés feloldása-jelzés kivezérelhető volt, a mozdonyvezető csak akkor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet, ha a vonat első járműve már meghaladta a Hívójelzés feloldása-jelzést, és a vonat utolsó járműve is elhagyta már a Hívójelzés feloldása-jelzés előtti váltókörzet utolsó váltóját.

28. Azokon a szolgálati helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére egy fedezőjelzőt alkalmaznak, és a mozdonyvezető nem kapott Írásbeli rendelkezésen értesítést az állomási útsorompó használhatatlanságáról, mikor lehet a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekedni Hívójelzést adó sorompó fedezőjelző estén, ha a Hívójelzés feloldása-jelzés nem volt kivezérelhető, vagy a Hívójelzés feloldása jelző nincs felszerelve? (1 pont)

- a. Csak akkor alkalmazható a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség, ha a vonat utolsó járműve is elhagyta már a váltókörzet utolsó váltóját.
b. A mozdonyvezető csak akkor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet, ha a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették az állomási útsorompó használhatatlanságáról és vonat utolsó járműve is meghaladta már a Hívójelzés feloldása-jelzést.
c. Hívójelzést adó útsorompó fedezőjelző estén, ha a Hívójelzés feloldása-jelzés nem volt kivezérelhető, vagy a Hívójelzés feloldása jelző nincs felszerelve, a mozdonyvezető csak akkor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet, ha a vonat utolsó járműve is elhagyta már a Hívójelzést adó útsorompó fedezőjelzőt.

29. Mikor lehet a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekedni azokon a szolgálati helyeken, ahol az állomási útsorompó fedezésére fedezőjelzőt alkalmaznak, a mozdonyvezető nem kapott Írásbeli rendelkezésen értesítést az állomási útsorompó használhatatlanságáról, és sorompó fedezőjelző Megállj! jelzést ad? (1 pont)

- a. Megállj! jelzést adó sorompó fedezőjelző estén a mozdonyvezető csak akkor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet, ha a vonat első járműve már elhagyta a Hívójelzés feloldása-jelzés előtti váltókörzet utolsó váltóját.
b. Megállj! jelzést adó sorompó fedezőjelző estén a mozdonyvezető csak akkor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet, ha a vonat utolsó járműve is legalább 200 méterrel elhagyta már a Hívójelzés feloldása-jelzést.
c. Megállj! jelzést adó sorompó fedezőjelző estén a mozdonyvezető csak akkor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet, ha a vonat utolsó járműve is elhagyta már a Hívójelzés feloldása jelzés előtti váltókörzet utolsó váltóját.

30. Mikor közlekedhet az önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán a vonat az alkalmazható legnagyobb sebességgel, ha olyan állomásról halad ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása-jelzés kivezérelhető? (1 pont)

- a. Akkor, ha a vonat utolsó járműve is elhagyta már a kijáratú vágányút Biztonsági határjelzőjét.
b. Akkor, ha a vonat első járműve már meghaladta a Hívójelzés feloldása-jelzést, és a vonat utolsó járműve is elhagyta már a Hívójelzés feloldása-jelzés előtti váltókörzet utolsó váltóját.
c. Akkor, ha a vonat első járműve már meghaladta a Hívójelzés feloldása-jelzés előtti váltókörzet utolsó váltóját.

31. Milyen sebességgel közlekedhet a mozdonyvezető a vonattal az önműködő biztosított térközjelzőkkel fel nem szerelt pályán, ha olyan állomásról halad ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása-jelzés kivezérelhető volt, a vonat első járműve már meghaladta a Hívójelzés feloldása-jelzést, és a vonat utolsó járműve is elhagyta már a Hívójelzés feloldása-jelzés előtti váltókörzet utolsó váltóját? (1 pont)

- a. A Műszaki Táblázatok II. kötet 7/C táblázatában meghatározott sebességgel.
b. A vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel közlekedhet.
c. A következő térközjelzőig legfeljebb 30 km/h sebességgel közlekedhet.

32. A mozdonyvezető mikor növelheti a csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebességet az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán, ha nincs jól működő vonatbefolyásoló berendezés és a vonat olyan állomásról halad ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető? (1 pont)

- a. Ha a vonat első járműve is meghaladta már a kijáratú Hívójelzés feloldása-jelzést és a vonat utolsó járműve is elhagyta már a Hívójelzés feloldásajelzés előtti váltókörzet utolsó váltóját.
b. Akkor, ha a vonat utolsó járműve is elhagyta már a kijáratú Hívójelzés feloldása-jelzést.
c. Akkor, ha a vonat utolsó járműve is elhagyta már a következő térközjelzőt.

33. Mikor közlekedhet a mozdonyvezető a vonattal a következő térközjelzőig a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel az

Vonali tolatásvezető forgalmi vizsga

(Folytatás az 5. oldalról)

önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán, ha nincs jól működő vonatbefolyásoló berendezés és a vonat olyan állomásról halad ki Hívójelzés mellett, ahol a Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető volt? (1 pont)

- A vonat a következő térközjelzőig minden esetben csak csökkent legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedhet,
- Akkor, ha a vonat első járműve is meghaladta már a kijárat Hívójelzés feloldása-jelzést és a vonat utolsó járműve is elhagyta már a Hívójelzés feloldásjelzés előtti váltókeret utolsó váltóját.
- Akkor, ha a mozdonyvezető a vonattal a Hívójelzés feloldása jelzés mellett 2 perc várakozási idő letelte után indult el.

34. Mikor lehet Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó önműködő térközjelzőt megállás nélkül meghaladni? (1 pont)

- Csak akkor szabad a Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó önműködő térközjelző mellett megállás nélkül elhaladni, ha a térközbiztosító berendezés használhatatlan és erről a vonatszemélyzetet értesítették.
- Akkor, ha az önműködő térközjelző előtti előjelzést is adó főjelző egy, vagy két sárga fényvel megállásra utaló előjelzést adott és a vontató jármű jól működő vonatbefolyásoló berendezéssel rendelkezik.
- Csak akkor szabad a Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó önműködő térközjelző mellett megállás nélkül elhaladni, ha a vonat továbbhaladást engedélyező kijárat jelző mellett haladt ki az állomásról.

35. Mikor lehet Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó önműködő térközjelzőtől a megállástól számított 2 perc eltelté után elindulni? (1 pont)

- Akkor, ha a 2 perc elteltének megállapítása központból vezérelt órával történt.
- Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó önműködő térközjelzőtől a megállástól számított 2 perc eltelté után minden esetben el lehet indulni.
- Akkor, ha az önműködő térközjelző előtti előjelzést is adó főjelző egy vagy két sárga fényvel megállásra utaló előjelzést adott.

36. Hogyan kell számozni a menetrend nélküli munkavonatot, ha visszatér az indító állomásra, vagy a szomszéd állomásig közlekedik? (1 pont)

- A menetrend nélküli munkavonatot csak naponta egyel kezdődően kell sorszámozni függetlenül attól, hogy melyik irányba (páros, páratlan) közlekedik.
- A páros számú vonatokat indító állomás a páros számú (MRN 2, MRN 4...), a páratlan számú vonatokat indító állomás a páratlan számú (MRN 1, MRN 3...) menetrend nélküli vonatokat indítja, függetlenül attól, hogy a vonat visszatér az indító állomásra vagy a szomszéd állomásig közlekedik.
- A szomszéd állomásig közlekedő menetrend nélküli munkavonatot MRN 2, MRN 4, MRN 1, MRN 3 stb., a visszatérő munkavonatot pedig MRN 2/1, MRN 4/3, MRN 1/2, MRN 3/4, stb. módon kell számozni.

37. Hogyan kell számozni a menetrend nélküli munkavonatot, ha visszatér az indító állomásra? (1 pont)

- Úgy kell számozni, hogy mindig a visszaútra feleljen meg a vonatszám a páros, vagy páratlan iránynak.
- A páros számú vonatokat indító állomás a páros számú (MRN 2, MRN 4...), a páratlan számú vonatokat indító állomás a páratlan számú (MRN 1, MRN 3...) menetrend nélküli vonatokat indítja, függetlenül attól, hogy a vonat visszatér az indító állomásra vagy a szomszéd állomásig közlekedik.

- A páros számú vonatokat indító állomás a páros számú, a páratlan számú vonatokat indító állomás a páratlan számú menetrend nélküli vonatokat indítja, a visszaútra pedig az eredeti számot irány számmal kell ellátni (MRN 2 - 1, MRN 3 - 2 stb.).

38. A munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól meddig közlekedhetnek? (1 pont)

- Legfeljebb a szomszédos állomásig.
- Legfeljebb 80 km távolságra, ha a menetvonalat kiutalták.
- Legfeljebb három állomás típusú szolgálati helyen át közlekedhet a munkavonat menetrend nélkül.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16-17-18-20. fejezet

39. Mikor köteles a vonatot továbbító mozdony mozdonyvezetője menetkormányt vezetni? (1 pont)

- Csak a mozdonyba történő üzemyanyag vételezésekor.
- Csak a fűtőházból a vonatra járások alkalmával, mert a továbbiak során a vonatkísérő személyzet köteles a menetkormányt vezetni.
- A vonat közlekedése során.

40. Mi tartozik a menetkormány mellékleteihez? (1 pont)

- A Vonatterhelési kimutatás, a „Szállítási megbízások a vonatban” jelentés, valamennyi kézbesített Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példány és a Tolatási jegyzék.
- A tehervonatok Vonatterhelési kimutatása, valamennyi kézbesített Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példány és a Fékpróba-bárca.
- A „Szállítási megbízások a vonatban” jelentés, valamennyi kézbesített Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példány és a tehervonatok Fékpróba-bárcája.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2-5-6. Függelék

41. Mely vonalakon, mikor köteles a mozdonyvezető a távolbalátás korlátozottságát bejelenteni? (1 pont)

- Csak azokon a KÖFI vonalakon köteles bejelenteni, ahol a KÖFI állomásokon jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.
- Valamennyi KÖFI vonalon és állomáson köteles bejelenteni.
- Azokon a vonalakon, ahol a KÖFI állomásokon jelenlétes forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot.

42. Kinek köteles a mozdonyvezető a távolbalátás korlátozottságát bejelenteni a KÖFI vonalon? (1 pont)

- Forgalmi szolgálattevőnek.
- Forgalomirányítónak.
- A forgalmi vonalirányítónak.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8-12-15-16. Függelék

43. Mely jelzőket kell az útsorompó számával jelölni? (1 pont)

- Az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket.
- Az útátjáró jelzőket.
- A Mellékvonali bejáratirányú ellenőrző jelzők előjelzőit.

44. Minek minősülnek az olyan kocsik, amelyeknél a kiütemezés 100 tonnánál nagyobb tömegű árudarabot tartalmaznak? (1 pont)

- Óvatosan gurítható és óvatosan szalasztható járműveknek minősülnek.
- Gurítódombra fel nem húzható, szalasztásból kizárt járműveknek minősülnek.
- Kézifékkal gurítható, illetve óvatosan szalasztható járműveknek.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17-20-24-27-30. Függelék

45. Melyik számtartomány tartozik a mellék- és keskeny nyomközű vonalakon személyszállító- és egyéb vonatok számcsoportjába? (1 pont)

- A 20000-39999-ig számtartomány tartozik.
- A 30000-39999-ig számtartomány tartozik.
- A 40000-49999-ig számtartomány tartozik.

Megoldások: 1c; 2c; 3b; 4a; 5b; 6a; 7b; 8b; 9b; 10c; 11b; 12a; 13b; 14a; 15a; 16a; 17b; 18a; 19a; 20b; 21c; 22a; 23b; 24a; 25a; 26a; 27c; 28a; 29c; 30b; 31b; 32a; 33b; 34b; 35c; 36b; 37b; 38a; 39c; 40b; 41c; 42b; 43a; 44b; 45b

Kocsivizsgáló vizsga

A VDSzSz Szolidaritás kezdeményezésére a Közlekedéstudományi Intézet Vasúti Vizsgaközpontja egy tesztsor-mintát állított össze munkakörönkénti bontásban: ezt jelentjük meg három Szabad Vasutasban abban a reményben, hogy ezzel is segítjük felkészüléset az ún. „Eltérések-vizsgára”. Ha a munkakörödre vonatkozó tesztsort nem találod ebben az újságban, akkor keresd a másik két lapszámot! A tesztek **KIZÁRÓLAG GYAKORLÁSI CÉLLAL KÉSZÜLTEK, NEM EGYEZNEK MEG A VIZSGÁN SZEREPLŐ TESZTSOROZATTAL** – gyakorlásra viszont kiválóak. Javasoljuk, hogy ne az újságban, hanem egy külön lapra írd az általad jónak ítélt válaszokat, így mások is gyakorolhatják az alábbi tesztet. Az egyes tesztsorok végén közöljük a megoldásokat is. Érdeemes honlapunkat (www.vdszsz.hu) is felkeresni, ahol ugyancsak tesztelheted tudásod. Ezúton köszönjük a KTI Vasúti Vizsgaközpont munkatársainak segítségét, és kívánunk Neked sikeres vizsgát! A 30 kérdésből álló tesztek 45 perc alatt, a 45 kérdésből álló tesztek pedig 60 perc alatt kell kitölteni. A 30 kérdésből álló tesztek esetében 23 helyes választól, a 45 kérdésből álló tesztek esetében 34 helyes választól kap a vizsgázó „MEGFELELT” minősítést.

A vizsgafeladatok megírásához írószerezen kívül más segédeszköz nem használható. Dolgozatírás idején a mobiltelefonokat és egyéb telekommunikációs eszközöket kikapcsolt állapotban, a táskákban kell tartani. A vizsgázók egymás közötti kommunikációja tilos.

F.1. Jelzési Utasítás 1-5-6-7-8. fejezet

1. A következőkben felsorolt esetek közül a mozdonyvezetőnek mikor kell figyelj jelzést adni? 6.2.1.1. (1 pont)

- A „Vasúti átjáró kezdete”, „Két-vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete” (András kereszt) jelző, a vasúti pálya mellett elhelyezett Útátjárójelző hiányáról történt értesítés esetén az útátjáróhoz való közeledéskor.
- Csak a „Vasúti átjáró kezdete”, (András kereszt) jelző hiányáról történt értesítés esetén az útátjáróhoz való közeledéskor, mivel a vasúti pálya mellett elhelyezett Útátjárójelző hiányáról nem kell a mozdonyvezetőt értesíteni.
- A „Vasúti átjáró kezdete”, „Két-vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete” (András kereszt) jelző hiányáról történt értesítés esetén az útátjáróhoz, vagy bejárati jelzőhöz való közeledéskor.

2. Melyik hálózaton alkalmazhatók a vállalkozó vasúti társaságok által alkalmazott zárjelző tárcsa, ha annak alakja, színe és fényvisszaverő kialakítása azonos a MÁV Zrt. -nél rendszeresített zárjelző tárcsával? 7.1.2. (1 pont)

- Csak a MÁV Zrt., a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. magyar üzemszolgálati vonalain, és az erdei vasutak vonalain.
- Az F2. sz. Forgalmi Utasítás hatálya alá eső hálózaton.
- Csak a MÁV ZRT. által üzemeltetett normál és széles nyomtávolságú, továbbá a keskeny nyomtávolságú MÁV ZRT. Kecskeméti Kisvasút vonalain.

F.2. Forgalmi Utasítás 1. fejezet

3. Milyen rögzítősarut kell használni a 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél? 1.2.90. (1 pont)

- A 48, 54 és a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt az 54 kg/ folyóméter rendszerű sárga kék színezésű rögzítősarukat kell használni.
- Valamennyi kg/ folyóméter rendszerű sínekhez a saját sínrendszerének megfelelően külön-külön elkészített, a megkülönböztethetőség miatt más-más színezésűre festett rögzítősarukat kell használni.
- A 48, 54 és a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt a 60 kg/ folyóméter rendszerű vörös színezésű rögzítősarukat kell használni.

4. Milyen rögzítősarut kell a járművek megfutamodásának megakadályozása céljából a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használni? 1.2.90. (1 pont)

- A 60 kg/ folyóméter rendszerű vörös színezésű rögzítősarukat kell használni.
- Az 54 kg/ folyóméter rendszerű sárga-kék színezésű rögzítősarukat kell használni.
- A 60 kg/ folyóméter rendszerű sárga-kék színezésű rögzítősarukat kell használni.

5. Milyen színezésűre kell festeni a 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használható rögzítősarukat? 1.2.90. (1 pont)

- A 48 kg/folyóméter rendszerű síneken alkalmazottat sárga-kék színezésűre, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneken alkalmazottat vörös - kék színezésűre, és a 60 kg/folyóméter rendszerű síneken alkalmazottat vörös színűre kell festeni.
- A rögzítősarukat sárga-kék színezésűre kell festeni.
- Valamennyi rögzítősarut halványkékre kell festeni, függetlenül attól, hogy melyik sínrendszeren használják.

6. Milyen vasúti forgalom lebonyolítására szolgáló vágány a sajtócéli vasúti pályahálózat? 1.2.92. (1 pont)

- Állomásból vagy nyílt vonalból kiágazó, nyílthozzáférésű fuvarozói jogosultsággal rendelkező NKH nyilvántartásba bejegyzett fuvaroztató felek vasúti forgalmának lebonyolítására szolgáló vágány, vagy vágányzat.
- Állomásból, vagy nyílt vonalból kiágazó, egyes fuvarozó és fuvaroztató felek vasúti forgalmának lebonyolítására szolgáló vágány, vagy vágányzat.
- Állomásból kiágazó, bármely fuvarozó és fuvaroztató fél részéről igénybe vehető vasúti forgalom lebonyolítására szolgáló vágány, vagy vágányzat.

7. Válassza ki a „Szerelvényvonat” fogalom helyes meghatározását! 1.2.95.a) (1 pont)

- Személyszállítási célokat szolgáló járművek (motorvonat, motorkocsi, vontató+vontatott járművek) közlekedése céljából forgalomba helyezett, valamint a vonatindító és célállomás között megállás nélkül közlekedő vonat.
- Személyszállítási célokat szolgáló járművek (motorvonat, motorkocsi, vontató+vontatott járművek) közlekedése céljából forgalomba helyezett, de személyszállításra meg nem hirdetett vonat.
- Személy-, - és áruszállítási célokat szolgáló járművek közlekedése céljából forgalomba helyezett, operatív vonat.

8. Mely szervezeti egységek minősülnek szolgálati felsőbbbségnek? 1.2.97. (1 pont)

- A vezérigazgatóság, üzletág, igazgatóság főosztály és azok területi szervezeti egységei.
- Csak a munkáltatói jogkör gyakorló, vagy annak megbízottja.
- Csak a vezérigazgatóság, az üzletág, és azok területi szervezeti egységei.

9. Mely szervezeti egységek tartoznak a szolgálati felsőbbbség fogalmába? 1.2.97. (1 pont)

- Kizárólag a területi igazgatóságok szervezeti egységei.
- Csak a vezérigazgatóság, és azok főosztályai (pl. Forgalmi Főosztály, PML Főosztály, TEB Főosztály stb.).
- A vezérigazgatóság, üzletág, igazgatóság főosztály és azok területi szervezeti egységei.

10. Mely vonatokat nevezzük szolgálati vonatnak? 1.2.100. (1 pont)

- Vasútüzemi célból forgalomba helyezett vonatokat. Közlekedési elnevezésüket (mozdony-, szerelvény-, vizsga-, munka-, próba-, kém-szemle-, mérő-, értesítő stb.) rendeltetésük vagy közlekedtetésük oka határozza meg.
- Az üzemi vonat és a vállalkozó vasúti társaságok működtetése érdekében forgalomba helyezett, személyszállítást és áru fuvarozást nem végző vizsga-, munka-, kém-szemle-, mérő-, értesítő vonatokat.
- Az üzemi vonat és a vállalkozó vasúti társaságok működtetése érdekében forgalomba helyezett, személyszállítást nem, áru fuvarozást esetlegesen végző mozdony-, szerelvény-, vizsga-, munka-, mérő-, értesítő vonat.

F.2. Forgalmi Utasítás 4-6. fejezet

11. Hogyan köteles a munkavezető a szerelvény fedezését biztosítani, ha az engedélyezett javítási, tisztítási munkát a szolgálati hely valamely fővágányán végzik? 4.1.14.1. (1 pont)

(Folytatás a 8. oldalon)

Kocsivizsgáló vizsga

(Folytatás a 7. oldalról)

- A szerelvény fedezését a munkavezető a szerelvény, vagy jármű végeitől 50 m-re a sínszálak közé tűzött Megállj! jelzővel köteles biztosítani. Amennyiben a szerelvény vége és a Biztonsági határjelző között nincs 50 m távolság, akkor a Megállj! jelzőt a Biztonsági határjelzőnél kell a sínszálak közé tűzni.
- A munkahelyet minden esetben a szerelvény, vagy jármű végeitől 50 m-re a sínszálak közé tűzött Megállj! jelzővel és a tolatásvezető értesítésével köteles biztosítani.
- A munkahelyet a vágány mindkét végén, a Biztonsági határjelzőnél a sínszálak közé tűzött Megállj! jelzővel és a vágányra vezető váltók védőállásba állításával köteles fedezni.

F.2. Forgalmi Utasítás 7. fejezet

12. Ki köteles a vonatot továbbító mozdonyoknál a vonat elejével, szerelvényével, a továbbított járműveknek egymással történő össze- illetve szétkapcsolását elvégezni? 7.10. (1 pont)

- A kapcsolást a menetvonal tulajdonos, vagy az általa megbízott vasúti társaság erre kiképzett munkavállalója köteles végezni.
- Minden esetben a pályavasút erre kiképzett munkavállalója köteles elvégezni.
- A járművek kapcsolását saját célú vasúti pályahálózaton a menetvonal tulajdonos dolgozója is, de állomás területén csak a pályavasút erre kiképzett munkavállalója végezheti el.

13. Mit kell meghatározni a Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázatában a járművek kapcsolásra vonatkozóan? 7.10. (1 pont)

- Azt, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakokban teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezhető pályavasúti munkavállaló.
- Azt, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakokban nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó.
- A Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázata névsor szerint tartalmazza azt, hogy a szolgálati helyeken kik a kapcsolásra kötelezett dolgozók.

14. Hol kell meghatározni, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakokban teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezhető pályavasúti munkavállaló? 7.10. (1 pont)

- A szolgálati menetrendkönyv 9. táblázatában.
- Az ÁVU 16. sz. mellékletében.
- Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázatában.

15. Ki köteles a zárt motorvonatok járműveit, továbbá motorvonatokat egymással össze- illetve szétkapcsolni? 7.10. (1 pont)

- Az arra kiképzett munkavállalók kötelesek össze- illetve szétkapcsolni.
- A vontatási szolgáltatást nyújtó vasútvállalat mozdonyvezetője.
- A gépészeti, műszaki dolgozók kötelesek össze- illetve szétkapcsolni.

16. Ki köteles a távközlő- és távvezérlő berendezés kábelét, az átjáróhidakat, az átjáró védőkorlátokat, illetve a védőfalakat össze- illetve szétkapcsolni? 7.10.1. (1 pont)

- Az ilyen berendezések kapcsolását elsősorban a menetvonal tulajdonos, vagy az általa megbízott vasúti társaság erre kiképzett munkavállalója köteles össze- illetve szétkapcsolni.
- Minden esetben a berendezések kapcsolására kiképzett pályavasúti munkavállaló köteles össze- illetve szétkapcsolni.
- A távközlő- és távvezérlő berendezés kábelét minden esetben gépészeti, műszaki dolgozó, a többi berendezést a kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó köteles össze- illetve szétkapcsolni.

F.2. Forgalmi Utasítás 8-11. fejezet

17. Milyen mozdony sorozható be a személyszállító vonat végére? 8.2.7. (1 pont)

- Személyszállító vonat végére bármilyen mozdony besorozható, mivel a forgalmi utasítás nem tartalmaz ilyen előírást.
- Személyszállító vonat végére kísért hideg mozdony sorozható be.
- Csak a vonatonál kapcsolt, vagy kapcsolatlan toltószolgálatot ellátó mozdony sorozható be.

18. Milyen módon szabad a megbontott hajtóművel, illetve csatlórudazattal szállított M28 és M31 sorozatú mozdonyt továbbítani? 8.3.1. (1 pont)

- Kizárólag a mozdonyokra előírt sebességű személyvonattal, vagy legfeljebb 90 km/h sebességű tehervonattal.
- A tulajdonos, használó, vagy bérlő által közölt, legfeljebb 50 km/h sebességű tehervonattal, vagy külön menetben szabad továbbítani.
- Csak a Gépészeti Üzletág által közölt sebességű tehervonattal szabad továbbítani.

19. Hogyan szabad a megbontott hajtóművel, illetve csatlórudazattal szállított M28 és M31 sorozatú mozdonyt továbbítani? 8.3.1. (1 pont)

- Ezeket a járműveket csak külön menetben szabad továbbítani.
- A tulajdonos, használó, vagy bérlő által közölt, legfeljebb 50 km/h sebességű tehervonattal, vagy külön menetben szabad továbbítani.
- A tulajdonos, vagy a Gépészeti Üzletág által közölt legalább 60 km/h sebességű mozdonyvonatként szabad továbbítani.

F.2. Forgalmi Utasítás 13-15-16-20. fejezet

20. Mely szolgálati helyeken kell a Menetrendjegyzéket kifüggeszteni? 13.4. (1 pont)

- Valamennyi forgalmi irodában (ahol a forgalom lebonyolítására kötelezett személyzet teljesít szolgálatot), továbbá vonatfogadásra kötelezett állomási és nyíltvonalai dolgozó szolgálati helyiségében kell kifüggeszteni.
- Valamennyi a pályavasúti dolgozók által használt irodában, helyiségben ki kell függeszteni.
- A Menetrendjegyzék csak az üzemterv mellékletét képezi, ezért nem kell még azon szolgálati helyeken sem kifüggeszteni, ahol a forgalom lebonyolítására kötelezett személyzet teljesít szolgálatot.

F.2. Forgalmi Utasítás 2-12-17. Függelék

21. Minek minősülnek az olyan kocsik, amelyeknél a küldemény 100 tonnánál nagyobb tömegű árudarabot tartalmaznak? 12.2.1. (1 pont)

- Óvatosan gurítható és óvatosan szalasztható járműveknek minősülnek.
- Kézifékkal gurítható, illetve óvatosan szalasztható járműveknek.
- Gurítódombra fel nem húzható, szalasztásból kizárt járműveknek minősülnek.

22. Milyen bárcával kell ellátni egyrendezés szempontjából az olyan kocsikat, amelyeknél a küldemény 100 tonnánál nagyobb tömegű árudarabot tartalmaz? 12.2.1. (1 pont)

- Az ilyen kocsikat „RID veszélyességi” bárcával kell ellátni.
- Az ilyen kocsikat „Óvatosan tolatni!” bárcával kell ellátni.
- „Gurítódombra vinni tilos!” bárcával kell ellátni.

F.2. Forgalmi Utasítás 27-29-30-33. Függelék

23. Hogyan kell előjegyezni az általános érvényű engedély alapján közlekedő vonatról érkezett értesítést, ha az állomás nem rendelkezik pályavasúti informatikai rendszerrel? 27.3.5.1. (1 pont)

- A kéziratilag vezetett forgalmi naplóban.
- Fejrovasat előjegyzési naplóban előjegyezni.
- Külön erre a célra rendszeresített nyilvántartásban.

24. Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesített forgalmi szolgálattevő kit köteles értesíteni? 27.3.5.2. (1 pont)

- Csak a következő forgalomszabályzó állomás forgalmi szolgálattevőjét és az állomási személyzetet.
- Csak az állomási személyzetet, és a vonatfogadásra kötelezett pályaszemélyzetet.
- A (kommunikációs) körzetéhez tartozó, pályavasúti informatikai rendszerrel nem rendelkező állomások forgalmi szolgálattevőit, akik az erre a célra rendszeresített nyilvántartást kötelesek kiegészíteni a vonatazonosítóval (vonatszám, közlekedési dátum), az állomási személyzetet, és a vonatfogadásra kötelezett pályaszemélyzetet.

25. Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesített forgalmi szolgálattevő mi alapján köteles értesíteni az érdekelteket? 27.3.5.2. (1 pont)

- A Vasúti műszaki szabályzatban előírtak alapján.
- A H.6 utasítás és a Közlekedési határozmányokban előírtak alapján.
- Az ÁVU-ban (VU-ban) előírtak alapján.

26. Mikor nem kell egyedi engedély alapján közlekedő vonatról kapott értesítést a forgalmi szolgálattevőnek előjegyezni a Fejrovasat előjegyzési naplóba? 27.3.5.2. (1 pont)

Kocsivizsgáló vizsga

- Akkor, ha a Fejrovatos előjegyzési napló vezetése elektronikus úton történik.
- Akkor, ha az egyedi engedély köteles küldeményt továbbító vonat részére azonnali menetvonalat utaltak ki.
- Amennyiben az értesítéshez történő folyamatos hozzáférést a pályavasúti informatikai rendszer biztosítja.

27. Mikor köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesített forgalmi szolgáltató a kapott értesítést előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba? 27.3.5.2. (1 pont)

- Csak akkor, ha a vonatesemény adatokat kizárólag a FOR00 alrendszerben kell rögzítenie.
- Akkor, ha az értesítéshez történő folyamatos hozzáférést a pályavasúti informatikai rendszer nem biztosítja.
- Minden esetben köteles előjegyezni.

28. Egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonat tényleges közlekedéséről az indító állomás forgalmi szolgáltatója kit köteles értesíteni? 27.3.6. (1 pont)

- Az Üzemirányító központ technológiai osztálya.
- A rendkívüli helyzeteket kezelő hálózati főirányítót.
- A területileg illetékes forgalmi vonalirányítót.

29. Miről kell a forgalmi szolgáltatóknak a forgalmi vonalirányítót értesíteni az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonat tényleges közlekedése esetén? 27.3.6. (1 pont)

- Az értesítéseknek tartalmazniuk kell a szállítás napját, az engedély számát, a korlátozási kódot, a továbbító vonat számát, valamint a pályafenntartási műszaki munkavállaló és a felsővezeteki korlátozások szükségességét.
- A fuvarozásra történő felvételi, - átvételi, - és továbbítási engedély számáról, valamint a vonatindulás tényéről.
- A vonatindulás tényleges megtörténtéről, valamint a pályafenntartási műszaki munkavállaló és a felsővezeteki korlátozások szükségességéről.

30. Kit köteles az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményt továbbító vonat tényleges közlekedéséről az indító állomás forgalmi szolgáltatója értesíteni, ha az több vonalirányítói szakaszon át közlekedik? 27.3.6. (1 pont)

- A területileg illetékes forgalmi vonalirányítót köteles értesíteni
- A hálózati főirányítót.
- Valamennyi vonalirányítói szakasz forgalmi vonalirányítóját.

Megoldások: 1a; 2b; 3a; 4b; 5b; 6b; 7b; 8a; 9c; 10b; 11a; 12a; 13a; 14c; 15a; 16a; 17b; 18b; 19b; 20a; 21c; 22c; 23b; 24c; 25c; 26c; 27b; 28c; 29a; 30a

Váltókezelő vizsga

A VDSzSz Szolidaritás kezdeményezésére a Közlekedéstudományi Intézet Vasúti Vizsgaközpontja egy tesztsor-mintát állított össze munkakörönkénti bontásban: ezt jelentjük meg három Szabad Vasutasban abban a reményben, hogy ezzel is segítjük felkészüléset az ún. „Eltérések-vizsgára”. Ha a munkakörödre vonatkozó tesztsort nem találsz ebben az újságban, akkor keresd a másik két lapszámot! A tesztek KIZÁRÓLAG GYAKORLÁSI CÉLLAL KÉSZÜLTEK, NEM EGYEZNEK MEG A VIZSGÁN SZEREPLŐ TESZTSOROZATTAL – gyakorlásra viszont kiválóak. Javasoljuk, hogy ne az újságban, hanem egy külön lapra írd az általad jónak ítélt válaszokat, így mások is gyakorolhatják az alábbi tesztet. Az egyes tesztsorok végén közöljük a megoldásokat is. Érdemes honlapunkat (www.vdszsz.hu) is felkeresni, ahol ugyancsak tesztelheted tudásod. Ezúton köszönjük a KTI Vasúti Vizsgaközpont munkatársainak segítségét, és kívánunk Neked sikeres vizsgát! A 30 kérdésből álló tesztet 45 perc alatt, a 45 kérdésből álló tesztet pedig 60 perc alatt kell kitölteni. A 30 kérdésből álló tesztet esetében 23 helyes választól, a 45 kérdésből álló tesztet esetében 34 helyes választól kap a vizsgázó „MEGFELT” minősítést.

A vizsgafeladatok megírásához írószereken kívül más segédeszköz nem használható. Dolgozatírás idején a mobiltelefonokat és egyéb telekommunikációs eszközöket kikapcsolt állapotban, a táskákban kell tartani. A vizsgázók egymás közötti kommunikációja tilos.

F.1. Jelzési Utasítás 1-2-5. fejezet

1. Hol kell egyéni kijáratú jelzőt alkalmazni? (1 pont)

- Egyéni kijáratú jelzőt olyan megálló-rakodóhelyeken, ahol a menetrendtől eltérően vonattalálkozás történhet, a biztosított állomások és vonatindításra kijelölt sajátcélt vasúti pályahálózat kijáratú oldalán, a fedező pont előtt minden olyan vágány mellett kell alkalmazni, amelyről rendszeres vonatindítás történik.
- Egyéni kijáratú jelzőt biztosított állomások, menetrend szerinti vonattalálkozásra berendezett megálló-rakodóhelyek kijáratú oldalán, a fedező pont előtt minden olyan vágány mellett kell alkalmazni, amelyről rendszeres vonatindítás történik.
- Egyéni kijáratú jelzőt biztosított állomások vonatindításra kijelölt sajátcélt vasúti pályahálózat kijáratú oldalán, a fedező pont előtt minden olyan vágány mellett kell alkalmazni, amelyről rendszeres vonatindítás történik.

2. Milyen sebességgel haladhat az utolsó kijáratú váltó elhagyása után a következő jelzőig a helyből, vagy megállás után induló vonat, jól működő vonatbefolyásoló berendezés esetén? (1 pont)

- Kitérő irányban álló kijáratú váltó esetén legfeljebb a Műszaki Táblázatok 7/C táblázatában engedélyezett sebességgel, egyenes irányban álló kijáratú váltó esetén a vonatba sorozott járművekre engedélyezett sebességgel közlekedhet az utolsó kijáratú váltó elhagyása után a következő jelzőig.
- A jól működő vonatbefolyásoló berendezés esetén a kijáratú jelzőn kapott előjelzésnek, illetve a vezetőállás jelző jelzésének megfelelő sebességgel haladhat tovább.
- A jól működő vonatbefolyásoló berendezés esetén a kijáratú jelzőn kapott előjelzésnek megfelelő sebességgel haladhat tovább.

F.1. Jelzési Utasítás 6-7-8-9. fejezet

3. Mi a teendő rádióval történő tolatás közben a rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén? (1 pont)

- A helyzet tisztázásáig meg kell állítani a tolatást.
- A tolatást csak alacsonyabb legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad folytatni.
- A rendelkezések, illetve azok nyugtázásának elmaradása esetén a helyzet tisztázásáig a tolatást be kell fejezni és folytatni csak újabb tolatási szolgáltatás megrendelése után szabad.

4. Melyik hálózaton alkalmazhatók a vállalkozó vasúti társaságok által alkalmazott zárjelző tárcsa, ha annak alakja, színe és fényvisszaverő kialakítása azonos a MÁV Zrt.-nél rendszeresített zárjelző tárcsával? (1 pont)

- Csak a MÁV Zrt., a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. magyar üzemi részének vonalain, és az erdei vasutak vonalain.
- Csak a MÁV Zrt. által üzemeltetett normál és széles nyomtávolságú, továbbá a keskeny nyomtávolságú MÁV Zrt. Kecskeméti Kisvasút vonalain.
- Az F2. sz. Forgalmi Utasítás hatálya alá eső hálózaton.

F.2. Forgalmi Utasítás 1. fejezet

5. Mely dolgozó töltheti be a Pilóta szerepét vonattovábbítás közben? (1 pont)

- Vonal, - és állomásismerettel rendelkező, a mozdony megállítására is kiképzett figyelésre kötelezett tolatásvezető, vonali tolatásvezető.
- Érvényes forgalmi vizsgával, vonal, - és állomásismerettel ren-

(Folytatás a 10. oldalon)

Váltókezelő vizsga

tosítani. Amennyiben a szerelvény vége és a Biztonsági határjelző között nincs 50 m távolság, akkor a Megállj! jelzőt a Biztonsági határjelzőnél kell a sínszálak közé tűzni.

19. Mikor végezhető a szerelvény fedezésének biztosítása, a szerelvény, vagy jármű végeitől 50 m-re a sínszálak közé tűzött Megállj! (1 pont)

- Akkor, ha az engedélyezett javítási, tisztítási munkát a szolgálati hely valamely fővágányán végzik.
- Akkor, ha az engedélyezett javítási, tisztítási munkát a szolgálati hely olyan vágányán végzik, amely védelmi berendezéssel (vágányzáró sorompó, kisiklasztósaru) fedezett.
- Akkor, ha az engedélyezett javítási, tisztítási munkát a szolgálati hely járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása, céljára kialakított vágányon végzik.

F.2. Forgalmi Utasítás 5-7-8. fejezet

20. Mi tartalmazza a rögzítősaruk szolgálatátadásakor történő átadására és a rögzítősaruk kiadására, visszavételére vonatkozó rendelkezéseket az állomási személyzet részére? (1 pont)

- Az Állomás Végrehajtási Utasítás.
- Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.
- A Közlekedési Határozmányok 5. táblázata.

21. Hol kell részletes rendelkezésekkel szabályozni a rögzítősaruk őrzését vonatkozási idején, illetve a tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a forgalmi utasítás előírásai szerint? (1 pont)

- Kiegészítő szolgálati utasításban.
- Az ÁVU-ban kell szabályozni.
- A Műszaki mentési utasításban és a Műszaki Táblázatokban.

F.2. Forgalmi Utasítás 11-12-13-14. fejezet

22. Milyen vonatokkal szabad a robbanásveszélyes, valamint a tűzveszélyes bárcával ellátott rakott kocsikat továbbítani? (1 pont)

- Csak tehervonatokkal szabad továbbítani.
- Csak vegyes- és mozdonyvonatokkal szabad továbbítani.
- Csak teher- és vegyesvonatokkal szabad továbbítani.

23. Hogyan továbbíthatók a merev kapcsolóruddal, vagy rakományval összekapcsolt rakott kocsik? (1 pont)

- Az ilyen kocsik és az utasokkal elfoglalt kocsik közé legalább egy olyan kocsit kell besorozni, amelynek homlokfala magasabb, mint a védelmet igénylő kocsik rakománya.
- Legfeljebb 50 km/h sebességgel közlekedő tehervonatokkal szabad továbbítani.
- Legfeljebb 50 km/h sebességgel közlekedő teher, - vagy vegyesvonatokkal szabad továbbítani.

F.2. Forgalmi Utasítás 15-16-18-20. fejezet

24. Hogyan kell számozni a menetrend nélküli munkavonatot, ha visszatér az indító állomásra, vagy a szomszéd állomásig közlekedik? (1 pont)

- A szomszéd állomásig közlekedő menetrend nélküli munkavonatot MRN 2, MRN 4, MRN 1, MRN 3 stb., a visszatérő munkavonatot pedig MRN 2/1, MRN 4/3, MRN 1/2, MRN 3/4, stb. módon kell számozni.
- A páros számú vonatokat indító állomás a páros számú (MRN 2, MRN 4...), a páratlan számú vonatokat indító állomás a páratlan számú (MRN 1, MRN 3...) menetrend nélküli vonatokat indítja, függetlenül attól, hogy a vonat visszatér az indító állomásra vagy a szomszéd állomásig közlekedik.
- A menetrend nélküli munkavonatot csak naponta egyel kezdődően kell sorszámozni függetlenül attól, hogy melyik irányba (páros, páratlan) közlekedik.

25. Hogyan kell számozni a menetrend nélküli munkavonatot, ha visszatér az indító állomásra? (1 pont)

- Úgy kell számozni, hogy mindig a visszaútra feleljen meg a vonat száma a páros, vagy páratlan irányban.
- A páros számú vonatokat indító állomás a páros számú, a páratlan számú vonatokat indító állomás a páratlan számú menetrend nélküli vonatokat indítja, a visszaútra pedig az eredeti számot irányzámmal kell ellátni (MRN 2 - 1, MRN 3 - 2 stb.).
- A páros számú vonatokat indító állomás a páros számú (MRN 2, MRN 4...), a páratlan számú vonatokat indító állomás a páratlan számú (MRN 1, MRN 3...) menetrend nélküli vonatokat indítja, függetlenül attól, hogy a vonat visszatér az indító állomásra vagy a szomszéd állomásig közlekedik.

26. A munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól meddig közlekedhetnek? (1 pont)

- Legfeljebb 80 km távolságra, ha a menetvonalat kiutalták.
- Legfeljebb három állomás típusú szolgálati helyen át közlekedhet a munkavonatok menetrend nélkül.
- Legfeljebb a szomszédos állomásig.

F.2. Forgalmi Utasítás 2-7-8-12. Függelék

27. Hol kell elektronikus fejvontos előjegyzési naplót vezetni? (1 pont)

- Valamennyi olyan szolgálati helyen, ahol elektronikus vagy legalább DOMINO 70 rendszerű biztosító berendezés van
- Valamennyi olyan szolgálati helyen, ahol elektronikus, vagy DOMINO rendszerű biztosító berendezés van.
- Azokon a szolgálati helyeken, ahová azt rendszeresítették.

F.2. Forgalmi Utasítás 15-16-17. Függelék

28. Milyen főcsoportokra van felosztva a vonat számozási számrendszer? (1 pont)

- Kiemelt fővonalai személyszállító vonatok, fővonalai egyéb személyszállító vonatok fővonalai tartalék vonatszámok (próba-, szerelvény-, és szolgálati vonatok), mellék- és keskeny nyomközű vonalakon személyszállító- és egyéb vonatok, és tehervonatok főcsoportokra van felosztva.
- Fővonalai személyszállító vonatok, fővonalai egyéb vonatok (próba, szerelvény-, mozdony- és szolgálati vonatok) fővonalai tartalék vonatszámok, mellék- és keskeny nyomközű vonalakon személyszállító- és egyéb vonatok, és tehervonatok főcsoportokra van felosztva.
- Fővonalai személyszállító vonatok, fővonalai tehervonatok, fővonalai tartalék vonatszámok, mellék- és keskeny nyomközű vonalakon személyszállító- és egyéb vonatok, és mellék- és keskeny nyomközű vonalakon tehervonatok főcsoportokra van felosztva.

F.2. Forgalmi Utasítás 27-28-30-31. Függelék

29. Mi tartalmazza a pályavasúti informatikai rendszer, valamint az átvételi és továbbítási engedélyek kezelésére vonatkozó előírásokat? (1 pont)

- Külön utasítás tartalmazza.
- A szolgálati hely biztosító berendezésének kezelési szabályzata tartalmazza.
- A forgalmi utasítás tartalmazza.

30. Milyen szám a hibajelentéskor közvetlenül az illetékes területi diszpécser részéről adott kódszám? (1 pont)

- Ez a kódszám a blokkmesteri szakasz szakágon belüli sorszáma.
- Ez a kódszám a blokkmesteri szakaszon vezetett hibanaapló sorszáma.
- Ez a kódszám a hiba sorszáma, melyet a diszpécser naplójában havonta 1-től kell kezdeni, és a bejelentések sorrendjében növelni.

Megoldások: 1c; 2b; 3a; 4c; 5c; 6a; 7b; 8a; 9b; 10b; 11b; 12c; 13c; 14c; 15a; 16a; 17a; 18c; 19a; 20a; 21b; 22a; 23b; 24b; 25c; 26c; 27c; 28b; 29a; 30c



A VASÚTI DOLGOZÓK SZABAD SZAKSZERVEZETÉNEK ÉRDEKVÉDELMI LAPJA

Felelős kiadó: Gaskó István; Főszerkesztő: Huszta Krisztián;

Tervező szerkesztő: Károlyi Marianna

Nyomda: www.karolyireklam.hu;

A szerkesztőség címe, telefonszámai: H-1146 Budapest, Ajtósi Dürer sor 27/A.

Üzemi telefon: 01+13-29, Tel.: 351-1111, E-mail: info@vdszsz.hu; B/SZL/43/91;

Megjelenik 15 ezer példányban.



Tavaszi megújulás!
Vegyél még egy Flotta kártyát és
hívd bármikor 0 Ft-ért!



Kedves Flotta ügyfelünk!

Igényelj május 31-ig még egy flotta előfizetést jelenlegi flottádhoz és nem csak 0 Ft-ért beszélhettek egymással, de **6 hónapig havi 1000 hálózaton belüli percet is kaptok!**

Érdekelnek a részletek?

Ajánlatunkban minden olyan flotta előfizetőnk részt vehet, aki

- a promóció kezdetekor legalább egy aktív flotta tarifával rendelkező Vodafone-os flotta-tag,
- aki a Vodafone-tól SMS, vagy MMS, vagy e-mail üzenetben, vagy telefonon keresztül a promócióról marketing tartalmú tájékoztatást kap vagy 2013. április 17. és május 31. között regisztrál a www.vodafone.hu/flottatavasz oldalon
- valamint a promóció időtartama alatt legalább egy új SIM kártyát vásárol flotta tarifával, 2 év határozott időre, a meglévő flotta tarifája mellé, készülékkel vagy készülék nélkül, saját nevére.

Flotta Tavaszi Promócióról részletes információt itt találsz: <http://www.vodafone.hu/flottatavasz>

Bevonnád egy családtagod vagy barátod, hogy velük is 0 Ft-ért beszélhess?
Szerezz be nekik is egy új flottás előfizetést!

A VODAFONE-RÉSZLETEKET KERESD A VDSZSZ TERÜLETI IRODÁIN AZ ALÁBBI VASÚTI SZÁMOKON:

- 01-19-19 **Budapest:** Dózsáné Bernáth Beatrix
 ♦ 03-29-75 **Debrecen:** Nagy Gábor
 ♦ 04-52-29 **Miskolc:** Cseh Béla, Farkasfalvi Vilmos
 ♦ 05-20-81 **Pécs:** Horváth Gabriella ♦ 06-15-63 **Szeged:** Veréb Olga,
 dr. Pusztai Edit ♦ 07-14-43 **Szombathely:** Derdák Jánosné
 ♦ 03-33-27 **Záhony:** Simonné Balogh Emese