



# V D S z S z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest,  
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11  
Fax: (1) 344-67-70  
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

## Szolidaritás

1069 / 2013

**Tárgy: Konzultáció**

**Hiv: Gy.1654-83/2008, Megállapodás**

**MÁV ZRt. Vezérigazgatóság**  
**Budapest**  
**Dr. Kökényesi Antal**  
**biztonsági igazgató**  
**Budapest**  
**Könyves Kálmán krt. 54-60.**  
**1087**

**Tisztelt Igazgató Úr!**

Több, a forgalom biztonságát közvetlen és közvetett módon is veszélyeztető körülményre szeretném felhívni szíves figyelmét:

2009. január 30-án aláírásra került –a mai napig érvényben van és a KSz része- az a Megállapodás, amely a főrendelkező munkakört betöltő munkavállalók fizikai és szellemi leterheltségét hivatott csökkenteni, ezzel lényegesen hozzájárulva a vonatforgalom biztonságosabb lebonyolításához. A főrendelkezőktől kapott visszajelzések alapján úgy látjuk, hogy a munkáltatói jogkörgyakorlók nem minden esetben tartják be a Megállapodásban foglaltakat, ezzel egyértelműen fokozzák a baleseti kockázatot.

A fentiekre tekintettel kérem, hogy az érintett szolgálati helyeken a Megállapodás betartásának – visszamenőleg is – ellenőrzését, és ha a fenti állítás bizonyítást nyer, kérem azonnali intézkedését e rendkívül balesetveszélyes, helytelen gyakorlat felszámolására.

Továbbá a MÁV Zrt. Budapesti Területi Igazgatóság kiemelt forgalmat lebonyolító forgalmi csomópontjain, a menetrendszerű, biztonságos vonatközlekedés, tolatás és vonat összeállítás érdekében a megfelelő szakmai és helyismerettel rendelkező munkavállalók biztosítása nem az egyszerű feladatok közé tartozik. A lényegesen nagyobb leterheltséggel bíró munkakörök egyáltalán nem vonzóak a munkavállalók számára. Jelenleg a munkavállalók rendkívül elkeseredettek, leterheltek, egy-egy kollégájuk „kiesése” (táppénz, munkaviszony megszűnés stb.) - ami nem ritka - tovább súlyosbítja a problémát, mint például Keleti Forgalmi Csomóponton Rákos állomáson két munkakörre mindössze nyolc munkavállalót lehet igénybe venni a feladatok ellátására. Így július, augusztus hónapban ún. hármas-túrba teljesítenek szolgálatot, ahol nem ritka a 220-240 óra havonta, úgy, hogy még az állomás-



# V D S Z S Z      S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest,  
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11  
Fax: (1) 344-67-70  
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

## Szolidaritás

főnök is kénytelen 8-10 szolgálatot ellátni, és szeptemberre sem várható változás. Egyértelmű, hogy ezen állapot ilyen hosszú ideig tartó fennállása a forgalom biztonságának veszélyeztetését jelenti, mivel a munkavállalóknak nincs idejük regenerálódni, a fáradtság figyelmetlenséghez vezethet és minden erőfeszítésük ellenére, de megtörténhet egy olyan rendkívüli esemény, amelyet mindenki szeretne elkerülni. Előbbi probléma csak egy a sok közül, a munkavállalók a teljesítő képességük határán mozognak, elkeseredettségük, motiválatlanságuk tovább rontja a kialakult helyzetet, ezzel is veszélyeztetve a vonatközlekedés biztonságos lebonyolítását.

Sajnos a baleseti kockázatot növelő problémák között meg kell említeni a tavalyi évben Budapest Déli pályaudvaron, közfeltűnést keltő, de hál Istennek személyi sérüléssel nem járó baleset kapcsán a Biztonsági Igazgatóság által javasolt, a vágányhálózatot figyelő kamerarendszer hiányát. A működő rendszer csökkentené az aláváltás, valamint annak kockázatát, hogy az esetlegesen a biztonsági határjelzőkön túl tartózkodó szerelvényekbe, vonatmozgás, vagy tolatás során másik vasúti jármű beleütközzön. Elnök-vezérigazgató asszony akkori válaszában tájékoztatott arról, hogy a fentiekben említett rendszer még 2012 évben működni fog. Sajnos tagjaink ismét panaszolták, hogy bár több mint egy év eltelt, hírehamva a vasúti közlekedés biztonságát javító fejlesztésnek. Ráadásul a balesetek előfordulása gyakoriságának valószínűségét tovább növeli, a tolatócsapat részére biztosított rádiók állapota. Nemsokára 13 évesek, műszakilag, rendkívül elavultak, megértek a cserére.

Előbbiekkel kapcsolatban konzultációt kezdeményezünk, melynek helyét és idejét javaslom telefonon is (06/30 949 7732) egyeztetni, valamint a helyzet súlyosságára való tekintettel javaslom, az üzemeltetési főigazgató asszony Vólentné Sárvári Piroska, valamint a humánerőforrás igazgató úr Bánhidi-Nagy Attila konzultáción való részvételét.

Budapest, 2013. 07. 24.

Üdvözlettel:

  
Bárány Balázs Péter  
alelnök

