



**V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s**

1146 Budapest  
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11  
Fax: (1) 344-67-70  
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

## Szolidaritás

803./2014

Nemzeti Közlekedési Hatóság

Útügyi, Vasúti, és Hajózási Hivatal

Bíró József  
elnökhelyettes

Budapest  
Teréz krt. 62.  
1066.

**Tisztelt Elnökhelyettes Úr!**

Ez év januárjában, 25/2014. számú levelünkben fordultunk Győri Gyula elnök úrnak írott levelünkben a Nemzeti Közlekedési Hatósághoz, melyben kifogásoltuk a MÁV START Zrt. által Gy. 16-1599/2011 számon, a jegyvizsgálók részére kiadott szabályozás – oktatási segédlet – előírásait, mely a menet közben meghibásodott ajtók esetén követendő eljárásról szól.

Az ügy hatóságon belüli iktatószáma UVH/VF/555/8/2014 , ügyintézője Baranyai Zsolt úr volt.

Vizsgálatuk konklúzióját idézem: „ A vizsgálat közlekedés biztonságával kapcsolatos jogszabálysértést nem állapított meg.”

Egyúttal informálnak arról, hogy a követendő eljárások alkalmazhatóságának vizsgálata érdekében a MÁV START Zrt. részére kockázatelemzés elvégzését írták elő, melynek eredményéről tájékoztatni fognak.

Nos, lehet, hogy korábban nem pontosan fogalmaztuk meg azt, hogy miben kérjük a hatóság eljárását és ez az oka annak, hogy az önöktől kapott levél nem ad választ a minket, és a jegyvizsgálói munkakörben foglalkoztatott munkavállalókat leginkább foglalkoztató kérdésre.

Valójában nekünk nem az utasítás egészével, hanem annak egy részével, a hagyományos, manuálisan záródó ajtók becsukásával és ellenőrzésével foglalkozó előírásaival vannak problémáink.

Történetesen az, hogy ezen ajtók zárására, ellenőrzésére vonatkozó szabályozás maradéktalanul betarthatatlan, különösen a jegyvizsgálóval ellentétes oldalon lévő ajtók vonatkozásában.

Mivel munkafolyamati szabályozásról, ha úgy tetszik technológiai utasításról van szó, egy esetleges baleset esetén – mint azt látjuk a már bekövetkezett események kapcsán - a vizsgálat súlypontja arra helyeződik, hogy a munkavállaló ezen előírásoknak teljes egészében eleget tett-e, vagy sem?

Amennyiben nem, rögtön felvetődik büntetőjogi felelőssége.

Azért álszent az ilyen fajta szabályozás, mert egy elavult, műszakilag megbízhatatlan, rendszer üzemeltetéséből, továbbá egy bárki által bármikor megváltoztatható állapotból adódó összes felelősséget a végrehajtás szintjére tolja úgy hogy annak teljes kontrolja az emberi fizikum korlátaiból adódó teljes képtelenség.

Más az ajtók becsukott, és bezárt állapota. Ezeknél a nemritkán negyven éves járműveknél gyakori, hogy a zárnyelv beragad, nem működik. Az ajtó induláskor becsukott állapotban van, de néhány kilométer után már kirázódhat és megnyílhat.

Kérdeztük előző levelünkben, hogy mikén kell és lehet meggyőződni indulás előtt a peronnal ellentétes oldalon lévő ajtók becsukott állapotáról? Ott ahol életvédelmi kerítés, töltésoldal és árok - mint számos megállóhelyen, vagy magas peron van, mint Zugló, vagy Kőbánya-alsó megállóhelyeken? /Csak belülről./

Mi garantálja, hogy míg a jegyvizsgáló az egyik oldalt ellenőrzi, addig a már megvizsgált másik oldalon valaki nem nyitja e ki ismét az ajtót. / Pl. Későn észbe kapó utasok valamelyike./

Természetesen még ezt az ajtózárási rituálét is be lehet tartani, de akkor hozzá kell rendelni a vonatba sorozott kocsik számától függő létszámot, szabályozni kell az ellenőrzés mikéntjét a peronnal ellentétes oldalon, és nem utolsó sorban a vonatok tartózkodási idejét is ezek figyelembevételével kell tervezni.

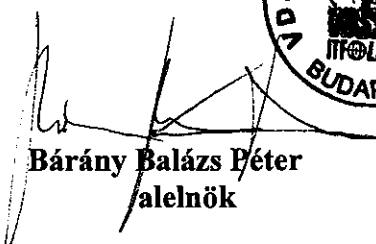
Számunkra, és munkatársaink számára nem az a kérdés, hogy a MÁV START Zrt. e szabályozás kiadásával és tartalmával követett-e el jogszabálysértést, vagy sem? Nyilvánvalóan nem, de attól, hogy valami nem jogszabálysértő, még lehet életszerűtlen, és végrehajthatatlan.

Tehát kizárólag az utasítás fentebb kiemelt tartalmának - betarthatósága - vonatkozásában várunk a hatóságtól egy viszonylag röviden megfogalmazható állásfoglalást, intézkedést.

Amennyiben a kérdés eldöntése gondot okoz, úgy kérjük a személyes konzultáció lehetőségének biztosítását.

**Budapest, 2014-05-21**

Üdvözlettel:



**Bárány Balázs Péter**  
alelnök