

VDSzSz Szolidaritás

Bárány Balázs Péter úr
alelnök részére

1146 Budapest, Ajtósi Dürer sor 27/A.

Tárgy: Tájékoztatás állásfoglalás kérésével
kapcsolatosan

Iktatószám: UVH/VF/1998/1/2014.

Ügyintéző: Baranyai Zsolt

Elérhetőség: + 36 (1) 474 1724

Email: vasut.vbeo@nkh.gov.hu

Tisztelt Alelnök Úr!

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalhoz (a továbbiakban ÚVH Hivatal) címzett 2014. május 21-én kelt 803./2014 számú levelében foglaltakra az alábbi tájékoztatást adom.

Az Ön által felvetett problémát az ÚVH Hivatal a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 80. § b) és d) pontjaiban meghatározott hatásköre alapján vizsgálta, amely szerint a közlekedési hatóság feladat- és hatáskörébe tartozik a vasútbiztonsági tanúsítvány kiadása és az abban foglalt feltételek teljesítésének ellenőrzése illetve a vasúti járművek, a vasúti forgalom lebonyolításának és a vasúti közlekedéssel összefüggő tevékenységek ellenőrzése abból a szempontból, hogy azok megfelelnek-e a jogszabályok előírásainak, a hatósági engedélyekben és a hálózati, a forgalmi és a biztonsági szabályzatokban foglaltaknak.

A közlekedési hatóság a vasútbiztonsági tanúsítvány kiadásával elfogadta a MÁV-START Zrt. Biztonságirányítási rendszerét. A probléma megoldása érdekében kötelezte az e rendszerben foglalt kockázatkezelési eljárás lefolytatására a személykocsijátok kezelésére vonatkozó szabályozások megfelelősége, alkalmazhatósága és biztonságra hatása szempontjából, 2014. június 30-i határidővel. Az utasítások célszerűsége és arányossága a hatósági tevékenységen kívül eső vasút üzemviteli szempont.

A régebbi – belföldi forgalomban közlekedő – kocsitípusok (19-37, 20-37 stb. sorozatok) esetében a vonatkozó utasításokban, vasúttársasági technológiákban előírtakon kívül nincsenek külön kötelező műszaki követelmények meghatározva, az új előírások alkalmazása pedig önkéntes. Nemzetközi forgalomban közlekedő régebbi kocsiknál még a RIC és az OSZZSD szabályainak alkalmazása előírás, a tagvasutak számára.

A vasutakra vonatkozó szakmai szabályzatok, vállalati üzemeltetői utasítások kidolgozásához alapul szolgáló a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet alapján, az ennek 4. számú mellékletét képező *Országos Vasúti Szabályzat Országos közforgalmú és saját használatú vasutak* manuálisan záródó ajtók becsukására és ellenőrzésére vonatkozóan nem tartalmaz szempontokat.

Az ÚVH Hivatal a biztonsági követelményeket a hatósági ellenőrzéseken keresztül érvényesítheti, a MÁV-START Zrt. által lefolytatott kockázatkezelési eljárás eredményeinek figyelembevételével. A korábbi és a jövőbeni ellenőrzések kitémek arra is, hogy a meghatározott létszám biztosítva van-e a vonatknál és megfelelő-e a kocsijátok műszaki állapota.

Budapest, 2014. június 10.

Üdvözlettel:



Bíró József

Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal vezető elnökhelyettes



ÚTÜGYI, VASÚTI ÉS HAJÓZÁSI HIVATAL