

Üzemi szolgálat

§ 23. (1) Csak az itt megkövetelt alkalmasság rendelkezésre állása esetén szabad:

1. vasúti területre belépni, az itt meghatározott helyek kivételével,
2. szolgálatban üzemi információkat átadni,
3. vasúti átjárót karjelzéssel felügyelni,
4. ezen tevékenységeket gyakorolni a szükség(vész)helyzetirányítással összhangban.

(2) Eltérően az első ponttól az üzemi területre be lehet lépni, ha ez egyedi eset vagy ezt képzés keretein belül képzett vasúti szolgálatot teljesítők kísérik és további üzemi intézkedések garantálják a veszélymentes belépést.

(3) Az üzemi szolgálat tevékenységi köre kiterjed:

1. vasúti területen vagy létesítményben történő tevékenységek,
2. telefonos, szóbeli valamint írásbeli kommunikáció más vasúti üzemmel és vasúti közlekedésben résztvevő dolgozóval,
3. vasúti átjáró felügyelete karjelzés által,
4. tevékenységek utasításra történő végrehajtása vészhelyzet-irányítás során,
5. az észlelt rendellenességek (szabálytalanságok) üzemi jelentése.

(4) A képzés során az előzőekben ismertetett tevékenységi körök általános szaktudását kell legalább 8 oktatási óra alatt átadni a következők szerint:

1. alapismeretek a vonatspecifikus fogalmakra vonatkozóan (jelzések jelentése, az üzemi kommunikáció alapszabályai, vasúti berendezések, vágányberendezések ismerete),
2. alapinformációk vonatkozó közlekedéssel és tolatással kapcsolatban,
3. biztonságos és felelősségteljes magatartás veszélyes környezetben, védőfelszerelés,
4. vasúti útkereszteződés (átjáró) felügyelete karjelzés által:
 - a. jelzőeszköz,
 - b. jelzés adása,
 - c. a felügyelet végrehajtása, folyamata (kezdés, végzés)

(5) A 4-es bekezdés képzési idejére a munkavállalókat védő törvény alapján legfeljebb hat oktatási órát szabad felszámítani.

(6) A képzés végétől számított egy éven belül szóbeli vizsgát kell letenni az általános szakmai ismeretekből. A szóbeli vizsga kiváltható (mentesíthető), ha valaki egy üzemi szolgálatra épülő másik képzés szóbeli vizsgáját határidőn belül sikeresen elvégzi és ezt ennél az üzemi szolgálatához szükséges általános szakmai ismeretekre épülő vizsgánál figyelembe lehet venni.

(7) Az első bekezdésben szereplő tevékenység gyakorlásához egy eligazítás (oktatás) szükséges a helyi körülményekről.

Vonat kiürítése

§ 34. (1) A vonat evakuálása során olyan üzemi tevékenységet, ami a vasutat használók biztonságát szolgálja, csak az arra alkalmas (kiképzett) vasúti személyzet gyakorolhatja.

(2) Ez az alkalmasság feltételezi az üzemi szolgálatra való alkalmasságot.

(3) A vonat kiürítésének feladatköre magában foglalja a vonatok vagy vagonok utasításra illetve vészhelyzetben történő evakuálási tevékenységét, valamint a szokatlan (rendkívüli) események jelentését.

(4) A beiskolázási intézkedéseknek (betanulási folyamatnak vagy képzésnek) az alábbi 8 tanítási egységet kell tartalmaznia tekintettel az előbb felsorolt munkakörök általános szaktudására:

1. üzemi kommunikáció,
2. személyszállító eszközök áttekintő ismerete,
3. személyek mentését szolgáló eszközök ismerete,
4. vészhelyzet-irányítás.

(5) A képzés végétől számított egy éven belül egy gyakorlati vizsgát kell lerakni az általános-infrastrukturális- és a járművekre vonatkozó szaktudásból.

Betriebsdienst

- § 23. (1)** Nur bei Vorliegen der hierfür erforderlichen Eignung darf ausgeübt werden
1. das Betreten von Eisenbahnanlagen mit Ausnahme der hierfür bestimmten Stellen;
 2. die Weitergabe von betrieblichen Informationen im Betriebsdienst;
 3. die Bewachung von Eisenbahnkreuzungen durch Armzeichen;
 4. die Ausübung von Tätigkeiten im Zusammenhang mit Notfallmanagement;
- (2) Abweichend von Abs. 1 Z 1 dürfen Eisenbahnanlagen auch dann betreten werden, wenn diese im Einzelfall oder im Rahmen der Ausbildung von geschulten Eisenbahnbediensteten begleitet werden und durch zusätzliche betriebliche Maßnahmen ein gefahrloses Betreten gewährleistet wird.
- (3) Der Aufgabenbereich der Tätigkeit „Betriebsdienst“ umfassen im Wesentlichen
1. Tätigkeiten auf und in Eisenbahnanlagen;
 2. die fernmündliche, mündliche sowie schriftliche Kommunikation mit anderen im Eisenbahnbetrieb und Eisenbahnverkehr tätigen Mitarbeitern;
 3. die Bewachung von Eisenbahnkreuzungen durch Armzeichen
 4. die Vornahme von Tätigkeiten im Notfallmanagement auf Anordnung;
 5. die betriebliche Meldung von wahrgenommenen Unregelmäßigkeiten.
- (4) Die Schulungseinrichtung hat unter Berücksichtigung des angeführten Aufgabenbereiches nachstehende allgemeine Fachkenntnisse im erforderlichen Umfang durch mindestens 8 Unterrichtseinheiten zu vermitteln:
1. Grundkenntnisse in Bezug auf eisenbahnspezifische Begriffe (Bedeutung der Signale, Grundregeln der betrieblichen Kommunikation, Gestaltung der Bahn- und Gleisanlagen);
 2. Basisinformationen zu Zugfahrt und Vershubfahrt;
 3. Sicheres und eigenverantwortliches Verhalten im Gefahrenraum, Schutzausrüstung;
 4. Bewachung von Eisenbahnkreuzungen durch Armzeichen:
 - a) Signalmittel;
 - b) Zeichengebung;
 - c) Bewachungsvorgang (Beginn und Ende).
- (5) Auf die Ausbildungszeit nach Abs. 4 kann eine abgeschlossene Ausbildung nach dem ArbeitnehmerInnenschutzgesetz, die die in Abs. 4 Z 1 bis 3 angesprochenen Fachkenntnisse vermittelt, im Ausmaß von höchstens sechs Unterrichtseinheiten angerechnet werden.
- (6) Innerhalb eines Jahres ab Ende der Ausbildung ist eine mündliche Prüfung über die allgemeinen Fachkenntnisse abzulegen. Die mündliche Prüfung entfällt, wenn innerhalb der Frist eine mündliche Prüfung für eine andere Ausbildung, die auf „Betriebsdienst“ aufbaut, erfolgreich abgelegt wird und die für Betriebsdienst erforderlichen allgemeinen Fachkenntnisse bei dieser Prüfung berücksichtigt werden.
- (7) Vor Ausübung einer Tätigkeit nach Abs. 1 ist zusätzlich eine Einweisung in die örtlichen Verhältnisse erforderlich.

Zugräumung

- § 34. (1)** Betriebliche Tätigkeiten für die Sicherheit der Bahnbenützenden zur Räumung von Zügen dürfen nur durch hierfür geeignete Eisenbahnbedienstete ausgeübt werden.
- (2) Diese Eignung setzt die Eignung für „Betriebsdienst“ voraus.
- (3) Der Aufgabenbereich der Tätigkeit „Zugräumung“ umfasst im Wesentlichen die Tätigkeiten im Zusammenhang mit der Räumung von Wagen oder Zügen im Auftrag oder im Notfall sowie die Meldung von außergewöhnlichen Ereignissen.

(4) Die Schulungseinrichtung hat unter Berücksichtigung des angeführten Aufgabenbereiches nachstehende allgemeine Fachkenntnisse im erforderlichen Umfang durch mindestens 8 Unterrichtseinheiten zu vermitteln:

1. Betriebliche Kommunikation;
2. Überblick über personenbefördernde Fahrzeuge;
3. Überblick über Anlagen zur Personenrettung;
4. Notfallmanagement.

(5) Innerhalb eines Jahres ab Ende der Ausbildung ist eine praktische Prüfung über die allgemeinen, die infrastruktur- und fahrzeugbezogenen Fachkenntnisse abzulegen.