



V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11
Fax: (1) 344-67-70
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

Szolidaritás

556./2015

MÁV START Zrt.
Vezérgazgatóság

Csépke András
Vezérgazgató

Tisztelt Vezérgazgató Úr!

Szeged JBI helyi telephelyén a röptető alatt, szabadban végzett kocsijavítási munka már önmagában is igen mostoha körülmények között zajlik. Jó lenne tudni, hogy a munkáltatónak milyen tervei vannak az ilyen adottságú – korszerűtlen - javító bázisokkal kapcsolatban.

Tetézi e munkavállalók sanyarú helyzetét, hogy döntően régi, hagyományos – ágyazatra – ürítő WC-vel ellátott kocsikat kell javítaniuk. E megoldásról közismert, hogy a WC használata során, a menetszél nem kívánt tartalmat terít a kocsijavító forgóvázára és a szekrény alatt elhelyezkedő alkatrészekre.

Az elmúlt évek során, a Vasútegészségügyi Kft. foglalkozás-egészségügyi orvosai többször megerősítették, hogy az ilyen kocsikon javítási, fenntartási tevékenységet végző munkavállalók biológiai kockázatnak vannak kitéve.

A biológiai tényezők hatásának kitétt munkavállalók egészségének védelméről a 61/1999. (XII. 1.) EüM rendelet fogalmaz meg követelményeket.

A kockázat csökkentésének több lehetséges módja ismert. / egyéni védőeszközök, védőoltás, rendszeres szűrő vizsgálat, megfelelő-vírusölő tulajdonságú kéztisztítószer stb./ A kockázat alapvetően higiénés okokra vezethető vissza.

Számtalanszor fordul elő Szegeden, hogy a javításra küldött kocsijavító úgy érkezik a műhelybe, hogy a belső tisztítás, különösképpen a mellékhelyiségek előzetes takarítása, fertőtlenítése elmaradt.

Nem várható el egyik járműszerelőtől sem, hogy fekáliával, vizelettel szennyezett mosdókban – tegyük fel – öblítő szelepet cseréljen.

Az említett okok miatt hasonló a helyzet a kocsiszekrény alatti területeken is, de itt még gázolási maradványok is előfordulnak olykor.

Ezért azt várjuk a MÁV START vezetésétől, hogy szem előtt tartva a munkavállalók egészséges és biztonságos munkavégzéséhez – Munkavédelmi Törvényben – megfogalmazott jogát, gondoskodik a javításba utalt járművek munkába vett területeinek, felületeinek megfelelő – előzetes- tisztításáról. Az alváz és a forgóváz tekintetében ezt nagy nyomású tisztítószerezes vízzel, illetve gőzborotvás kezeléssel tudjuk elképzelni még a javítási munka megkezdése előtt.

Budapest, 2015-07-27

Üdvözlettel:


Bárány Balázs Péter
alelnök

