



V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

1146 Budapest
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11
Fax: (1) 344-67-70
Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

ikt: 47/2016

Fővárosi Főügyészség
Akadémia u. 13.
Budapest
1054

1881 Budapest
Pf.:13

Tisztelt Főügyészség!

2015. december 19-én az AWT Rail Hu vasútvállalat (1134 Budapest Róbert Károly krt. 64-66) által közlekedtetett 45083 számú rakott, nagy tömegű tehervonatot a MÁV Zrt. által működtetett 41-es számú vasútvonalban fekvő Jákó-Nagybajom állomáson vonatkeresztesés miatt az állomási személyzet meg kívánta állítani. Oly módon, hogy az állomásra érkező vonatot az átmenő fővágányról a megállására kijelölt állomási vágányra járatják be.

Ennek megvalósítása érdekében az átmenő fővágányban fekvő, hivatkozott vágányra vezető váltót kitérő irányba állították. A váltón a kitérő irányba való haladáshoz a vonat megengedett maximális sebessége 40 km/h.

Annak érdekében, hogy a sebességet a vonatszemélyzet a kitérőn semmilyen körülmények között ne lépje túl, a vonatkozó forgalmi utasítások előírják, hogy ez esetben már a bejárati jelzőt is a vonat csak 40 km/h sebességgel haladhatja meg.

A vonat ennek ellenére 40 km/h-nál jóval nagyobb sebességgel haladt el a bejárati jelző mellett és a terelést végző váltón is a megengedettnél nagyobb sebességgel haladt végig.

Ezt követően az állomáson kijelölt helyen a szerelvényt a vonatszemélyzet nem tudta megállítani, hanem továbbhaladást tiltó jelzőt meghaladva az átmenő fővágányban fekvő váltót felvágva, az átmenő fővágányra kihaladt és ott körülbelül 600 métert követően tudták csak megállítani.

A vonatot Jákó-Nagybajom állomáson az állomási személyzet azért kívánta megállítani, mert Jákó-Nagybajom előtt lévő Beleg állomásról 8253 számú személyvonat számára a Jákó-Nagybajom állomásra történő behaladásra az engedélyt már korábban megadta.

A Jákó-Nagybajomi forgalmi szolgálattevő azt követően, hogy észlelte az 45083 számú tehervonat engedély nélküli áthaladását az állomáson, azonnal értesítette Beleg állomás

forgalmi szolgálattevőjét, aki ezt követően a Beleg állomásról engedéllyel rendelkező számú személyvonat indítását nem hajtotta végre.

Tudomásom szerint a 45083 számú tehervonat azért nem tudott megállni, mert a fékberendezése csak részben volt üzemképes.

A vizsgálat során tudtommal megállapítást nyert, hogy a szerelvény 5. és 6. kocsija között az úgynevezett fővezeték el volt zárva, emiatt a szerelvény majd 4/5-e megfékezetlen volt.

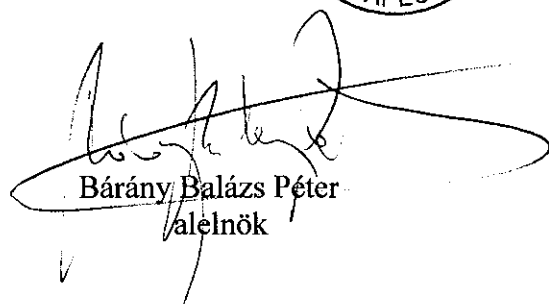
Ez az állapot rendkívül súlyos, események forrásává vált és kizárólag a szerencsének köszönhető, hogy személyi tragédia, sérülés, vagy súlyos anyagi kár nem történt.

Mindezekre figyelemmel kérem a tisztelt ügyészséget, hogy az ügyben szükséges intézkedéseket és eljárásokat fogantatosítani szíveskedjék.

Budapest, 2016. február 16.

Üdvözlettel:




Bárány Balázs Péter
alelnök