



MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
Forgalmi Csomóponti Főnökség
Pécs

HATÁROZAT

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
Forgalmi Csomóponti Főnökség
Pécs
Mint a munkáltatói jogkör gyakorlója

[REDACTED] ([REDACTED])
Forgalmi Csomóponti Főnökség Pécs létszámába tartozó [REDACTED]
elleni ügyben az Mt. 56.§, 52.§ (1) bekezdés c) pontja, F.2.sz. Forgalmi Utasítás 1.4.2., 1.4.2.2., 4.1.7.
sz. pontjai, Vasútzemelési munkák Biztonsági Szabályzata 6.4.1.1.sz-ú pontja, Pécs ÁVU 2.7.1.sz.
pontja, valamint a KSZ 67.§ 1/a pontja alapján az alábbi

határozatot

hoztam:
szolgálati vétség gondatlan elkövetésében vétkesnek mondom ki, ezért

Szolgálati megrovás
hátrányos jogkövetkezménnyel sújtom

Bírószáki eljárás kezdeményezése esetén a kereset a határozat közzétételétől számított 30 napon belül az illetékes Pécsi Közigazgatási és Munkaügyi Bíróságon lehet előterjeszteni. A keresetnek az intézkedés végrehajtására halasztó hatálya van az Mt. 287.§ (5) bekezdése értelmében.

I n d o k l á s

Területi Vasútbiztonság Pécs 36154-14/2016.sz-ú Balesetvizsgálati Zárójelentése valamint, a lefolytatott munkavédelmi vizsgálat eredménye alapján, 2016.10.18-n az alábbiakról szereztem teljes körűen tudomást.

2016.06.19-n Pécs állomás II.sz. váltókezelői őrhely körzetében, Önt, mint nappalos szolgálatát teljesítő váltókezelőt, tolatási mozgás közben elsodorta a 92 55 0418 142-9 psz-ú mozdony. A baleset következtében súlyos sérülést szenvedett.

2016.06.09-én Pécs állomás II.sz. váltókezelői őrhelyén egy fő vezető váltókezelő, [REDACTED] valamint Ön, mint váltókezelő teljesített szolgálatot. Ennek során a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs telephelyről a MÁV-FKG Kft. KIAG 631 psz-ú vasúti munkagépet a „Reptéri csonka” elnevezésű vágányra, a 92 55 0418 142-9 psz-ú dízelmozdonyt pedig az általa továbbítani tervezett 8905 sz. vonat szerelvényére, az állomás „A” jelű vágányára kellett járatniuk.

Ön 2012.11.01-e óta Pécs állomáson – a forgalmi szolgálattevői tanfolyam idejét kivéve - a II. számú szolgálati hely váltókörzetében látott el szolgálatot, így a vágányhálózatot ismerte, a baleset helyszínén a balesetben érintett mozdony részére a vágányutat Ön állította be.

A munka végrehajtása során elsőként a munkagép haladt ki, majd ezt követően a 92 55 0418 142-9 psz-ú mozdony és megálltak az állomás 8-as számú váltója után.

A vezető váltókezelő utasítására Ön a 8.sz. váltót kitérő állásba állította, mialatt a mozdonyvezető vezetőállást cserélt, illetve a vezető váltókezelő az Sr2 jelű sorompó állítóművéhez ment és kezelte a sorompót. Ezt követően a vezető váltókezelő az Sr2 jelű sorompó állítóműve mellől „Közeledj felém” jelzést adott a mozdonyvezető részére, illetve Ön, aki a menetirány szerinti baloldalon a 8-as számú