

váltó mellett tartózkodott, szintén „Közeledj felém” jelzést adott. A mozdonyvezető a tolatási vágányutat megfigyelte majd a szabályos felhatalmazásra való tekintettel megkezdte a mozgást. Ezt követően Ön – továbbra is „Közeledj felém” jelzést adva – szabálytalanul úrszelvényen belül, elindult a 10-es számú váltó irányába.

mind a 2016.06.13-i, mind a 2016.07.11-i jegyzőkönyvi meghallgatása során egyértelműen azt nyilatkozta, hogy Ön rossz helyen, úrszelvényen belül közlekedett a tolatási mozgás során. Ezt erősíti meg továbbá egyhangú vallomása is.

A jegyzőkönyvi meghallgatások során az is egyértelműen megállapítható, hogy Ön szabályosan felhatalmazta a mozdonyvezetőt a tolatási mozgás megkezdésére „Közeledj felém” jelzés adásával, melyet a 10-es számú váltó felé haladva továbbra is folytatott.

Fenitek alapján, a bekövetkezett baleset miatt hibáztatom, mert a vonatkozó biztonsági szabályok figyelmen kívül hagyásával, utasítás ellenesen, nem a kellően elvárható figyelemmel közlekedett a váltókörzetben a forgalmi vágányok között, technológiai területen.

Az **F.2.sz. Forgalmi Utasítás 1.4.2.sz. pontja** kimondja, hogy „A vágányok mellett, között szolgálatot végzőknek ügyelniük kell arra, hogy a tolatás, illetve a vonatmozgás, továbbá behavazott, jeges vagy fel nem töltött terep és le nem fedett mélyedés ne veszélyeztesse testi épségüket....”

Továbbá **1.4.2.2.sz. pontja** értelmében „Vágányokon az arra jogosultaknak is csak a kijelölt helyeken és csak akkor szabad átjárniuk, ha az átjáró helyen nincsenek járművek és az átjárást vonat vagy jármű nem veszélyezteti....”

F.2. sz. Utasítás 4.1.7.sz. pontja „A tolatásban résztvevők kötelesek: d) figyelni a teret és a járműveket.”

Megsértette a **Vasútüzemi munkák Biztonsági Szabályzata 6.4.1.1.sz-ú pontjában** foglaltakat is, miszerint „Munkavégzés közben – kivéve, ha a tevékenység jellege ezt kifejezetten szükségessé teszi – tilos a vágányok sínszállai között gyalogolni, az úrszelvényen belül tartózkodni, vagy előzetes körültekintés nélkül a vágány úrszelvényébe lépni.”

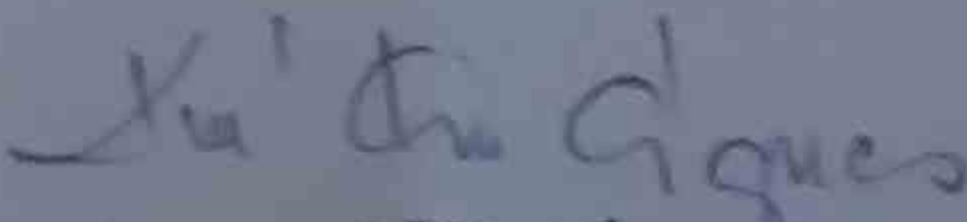
Illetve **Pécs állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7.1. sz. pontja** értelmében, a váltókezelők a „Munkaterületükön végzett forgalmi tevékenység közben gondoskodnak az óvórendszabályok betartásáról, ügyelnek saját és mások testi épségére.”

Magatartásával kimerítette az **Mt. 52.§ (1) bekezdés c) pontját** mely kimondja, hogy „A munkavállaló köteles c) munkáját személyesen, az általában elvárható szakértelemmel és gondossággal, a munkájára vonatkozó szabályok, előírások, utasítások és szokások szerint végezni.”

A vasút veszélyes üzem, ezért fontos – különösen a forgalommal közvetlenül összefüggő olyan munkakörökben, mint amilyen az Öné is – a pontos, fegyelmezett, szabályos munkavégzés.

Felhívom figyelmét a jövőbeni szabályos, utasításszerű munkavégzésre, hasonló esetek elkerülése érdekében!

Pécs, 2016.10.26.


Kissné Kiss Ágnes
Csomóponti Főnökségvezető
munkáltatói jogkörgyakorló