



**V D S Z S Z      S z o l i d a r i t á s**

1146 Budapest  
Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

Üzemi tel.+Fax: 01+13-29

**Szolidaritás**

619 / 2015

**Tárgy: Vasútörök helyzete**

**MÁV Zrt. Vezérigazgatóság**  
Bánhid-Nagy Attila  
humánerőforrás vezérigazgató-helyettes

**Budapest**

**Könyves Kálmán krt. 54-60.**

**1 0 8 7**

**Tisztelt Vezérigazgató-helyettes Úr, Kedves Attila!**

MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútör Kft. által különféle személy- és vagyonvédelmi szolgáltatások nyújtása tárgyában kiírandó közbeszerzési eljárással kapcsolatos, tervezett intézkedéssel kapcsolatosan a véleményünket fenntartva azt kiegészítő észrevételeket is teszünk.

Jelenleg a vasúti infrastruktúra a terrorizmus célpontjába került, a Thalys szuper-expresszen augusztusban elkövetett fegyveres támadás példa erre, amit az Európa felé tartó folyamatos migráns áradat biztonsági kockázata tovább fokoz. Emiatt, az EU országok közlekedési minisztereinek október 7-i találkozóján kiemelt téma lesz a vasúti biztonság ügye. Előzetes információk szerint, egyesek úgy vélik a vasúti közlekedésben alkalmazott intézkedéseket a légi közlekedésben bevált biztonsági intézkedésekkel egyenrangúvá kell tenni.

Jelenleg Magyarországon a vagyonvédelem a fekete, de mindenképp a szürkegazdaság része. Amennyiben a mostani LV.kft-nél foglalkoztatott vagyonőrök és fegyveres biztonsági őrök átkerülnek a piacon működő valamely vagyonvédelmi vállalkozáshoz, amely jelenleg 350-450 Ft-os órabérért foglalkoztatja őket. Kétségesnek tartjuk, hogy ha ez a tevékenység a MÁV köréből elkerül mennyiben lesz garantált, hogy a vasút biztonságával törődők az új munkáltatónál akár a jelenlegi bérüket is meg tudják tartani.

Azok a munkatársak, akik az LV. Kft-nél tényleges állományban vannak, jelentős részben 20-30 éves vasúti szakmai múlttal rendelkező biztonsági szakemberek. Pontosan tudják, hogy egy vonatkísérés alkalmával, miért áll meg a nyílt pályán a vonat, kit mikor kell értesíteni, (központi menetirányító, vasútör személyzetirányító, adott állomás forgalmi szolgálattevője, katasztrófavédelem, vegyi elhárítók, rendőrség stb...) ki mikor követ el bűncselekményt, közforgalmú járművek, vasúti szolgálati személyek elleni cselekményeket. Ezeket a speciális vasúti biztonsági ismereteket nem lehet egyik napról a másikra elsajátítani, főleg nem drogériákból és bevásárlóközpontok kijárataitól elcsábított, motiválatlan ideig-óráig a vasúton dolgozni hajlandó vagyonőrökkel.

Idén nyáron például volt olyan Balaton parti fesztivál, ahol volt zűrzavar rendszeren, mivel tizenkettő vagyonőr helyett, csupán-csak kettőt tudtak kiállítani az alvállalkozó biztonsági cégek, mert az első nap után a leszerződött vagyonőrök közölték, hogy ezért a pénzért nem hajlandók ezt a munkát elvégezni.

Másrészt, mint ahogy a konzultáción elmondtuk: a Kormány álláspontja munkahelyteremtéssel kapcsolatban mindenki számára ismert, amire jelentős stratégia is épül. Ennek ismeretében nem hagyhatjuk, hogy egy olyan lehetőségtől zárják ki a MÁV Zrt. ami – egyébként az előbb említett stratégiával ellentétes- alkalmas lehet arra, hogy a több évtizedes áldozatos munkában megfáradt egyes vasúti munkakörre jogszabály szerint orvosilag nem alkalmas, viszont a vagyonőri tevékenység ellátására a megfelelő szakvizsgák megszerzése után tökéletes munkavállalót továbbfoglalkoztassa.

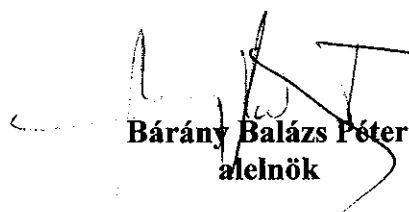
Hangsúlyozzuk! Ha a MÁV Zrt. elveszíti a biztonsági szakembereinek jelentős részét, márpedig a feketegazdaság útvesztőiben ez biztosan bekövetkezik, akkor évekig nem beszélhetünk valódi vasúti biztonságról, továbbá a szakemberek hiánya valamint egy nem várt, de a tervezett intézkedés hatásaként is valószínűsíthetően bekövetkező jelentősebb figyelmet kiváltó biztonsági esemény után a politikai felelősség is minden bizonnyal fő kérdéssé válik.

Fentiekre tekintettel, elvárjuk, hogy a MÁV Zrt. azon túl hogy jelzi Tulajdonos felé a megalapozott félelmeinket, a munkahelyteremtés továbbá az utazóközönség, a munkavállalók és összességében a vasúti biztonság érdekében, eljár a Tulajdonosnál, hogy a MÁV Létesítményüzemeltető és Vasúttör Kft. által különféle személy- és vagyonvédelmi szolgáltatások nyújtása tárgyában kiírandó közbeszerzési eljárással kapcsolatos, tervezett intézkedést átgondolják, melynek eredménye képen Szakszervezetünk által is támogatott - évtizedekkel ezelőtt jól bevált gyakorlatot visszaállítva - a vasút biztonságát a MÁV Zrt.-n belül foglalkoztatott munkavállalókkal kell megoldani.

Végezetül kérjük, hogy a konzultáció során felvett jegyzőkönyv egy példányát részünkre eljuttatni szíveskedjete.

**Budapest, 2015. 09. 07.**

Üdvözlettel:

  
**Bárány Balázs Péter**  
alelnök

