

Bárány Balázs Péter
felügyelőbizottsági tag

Budapest
Székhelyükön

Tisztelt Felügyelőbizottsági Tag!

Még a „*MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútőr Kft. által különféle személy- és vagyonvédelmi szolgáltatások nyújtása*” tárgyában folyamatban lévő közbeszerzés következménye (közismerten az alvállalkozók törvényellenes foglalkoztatási gyakorlata) véleményem szerint a MÁV Zrt. ezen belül a Biztonsági Igazgatóság megítélését, valamint a vasútbiztonságot és a vagyonbiztonságot is jelentős mértékben ronthatja.

A média többször is beszámolt a munkaerő-kölcsönző cégek és az alvállalkozók jelentős mértékű (több Mrd Ft) adócsalásairól, hamis teljesítés-igazolásokról, nyilvántartásokról, fiktív szerződésekről. Az alvállalkozók a jelenlegi foglalkoztatási gyakorlatukkal nem fognak felhagyni, sőt, hiszen a legnagyobb profit elérésük a cél, így viszont akaratlanul is felmerül a MÁV Zrt. illetve a Biztonsági Igazgatóság szerepe. Célszerűnek tartom, hogy a MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatósága –az elvárt szolgáltatások minőségének legalább szinten tartása érdekében és a biztonsági tevékenység amúgy is negatív megítélésének visszaszorítása érdekében - továbbra is a MÁV Zrt. alkalmazásában, területenként legalább 2 fő vagyonvédelmi ellenőrt alkalmazzon, akik az állomány ellenőrzését, a szolgáltatások minőségét és teljesülését hivatottak ellenőrizni. Továbbá javaslom a vasút személy és vagyonbiztonság növelése illetve a MÁV Zrt. kedvezőbb megítélése szempontjából-, ha az említett vagyonvédelmi ellenőrök jogosultságot kapnának a munkajogi szabályok betartásának ellenőrzésére is. Hiszen az a vagyonvédelmi ellenőr, aki a MÁV Zrt. alkalmazottja, rendelkezik azon hosszú szakmai idő alatt megszerezhető speciális vasúti ismeretekkel, ami munkájához elengedhetetlenül szükséges, továbbá vélelmezhetően lojális! a vasútvállalathoz, így jelentősen hozzá tud járulni a már említett negatív következmények megelőzéséhez.

Az ellenőrzési tevékenységgel kapcsolatban aggasztó információkat kaptunk, miszerint egy bizonyos Maran Kft. (egyszemélyes) eddigi tevékenysége során, évi tízmilliós összegért végez ellenőrzéseket az ország egész területén és eddig még egyetlen egy hiányosságot sem állapított meg, feltehetően nem azért mert minden rendben volt, hiszen a

jelenleg még a MÁV alkalmazásában lévő vasutas vagyonvédelmi ellenőrök számos esetben jegyzőkönyvben jelezték a feltárt hiányosságokat, problémákat.

Gyanítom nem alaptalan a jövőt illető félelmem melyet erősít, hogy a napokban Déli pályaudvaron az alvállalkozó Civil Pajzs Zrt. váltásvezetője a MÁV alkalmazottjának megtiltotta?, hogy a számára előírt ellenőrzési tevékenységet elvégezze és nyomatékosításra hatósággal fenyegetőzött. A következményeket úgy vélem nem kell ecsetelni...

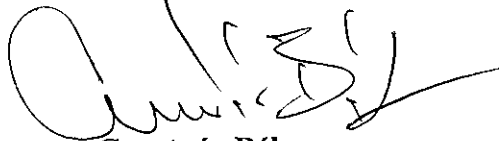
Kérem, hogy a fentiek alapján a MÁV Zrt. Felügyelő Bizottságánál a levelemben foglaltakról tájékoztatni szíveskedjen annak érdekében, hogy a vasút érdeke, különös tekintettel a személy és vagyonbiztonságot érve ne sérüljön.

Tájékoztatatom, hogy levelemet mivel tudomásom szerint a felvetett problémák megoldásához hatáskörrel és illetékességgel nem rendelkezik, tájékoztatásul a MÁV Zrt, Biztonsági igazgatójának, a közöttünk kialakult nyílt és őszinte együttműködésünkre tekintettel egyidejűleg megküldöm.

Intézkedéseit előre is köszönöm.

Budapest, 2016. június 9.

Tisztelettel:



Czenthár Béla

MÁV Zrt. Központi Üzemi Tanács tag
VDSzSz Szolidaritás Társasági vezető ügyvivő helyettes