



V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

Székhely: 1146 Budapest, Ajtósi Dürer sor 27/A.

Levelezési cím: 1146 Budapest, Thököly út 172.

Telefon: (1) 351-11-11

Fax: (1) 344-67-70

69./2017

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Seszták Miklós
Nemzeti fejlesztési miniszter

Budapest
Fő utca 44-50.
1011.

Tisztelt Miniszter Úr!

A vasúti forgalom lebonyolítását szabályozó utasítások összetettsége miatt gyakran előfordul, hogy a munkáltató (MÁV-csoport) és szakszervezetünk másképp értelmez, vagy másképp ítél meg egy-egy technológiai részletkérdést.

Az ilyen jellegű nézetkülönbségeink feloldása érdekében rendszeresen fordulunk a Nemzeti Közlekedési Hatósághoz, mely általában valamelyik fél javára eldönti a vitát.

Sajnos, az elmúlt évek során azt kellett tapasztalnunk, hogy az NKH ezekre a megkeresésekre rendkívül lassan, nyögvenyelősen válaszol.

Leveleinket a hatóság közérdekű bejelentésként kezeli, melyre a válaszadási határidő a vonatkozó törvényi előírás szerint (2013. évi CLV. Törvény) harminc nap.

Ha az elbírálást megalapozó vizsgálat előreláthatólag 30 napnál hosszabb ideig tart, erről a panaszost vagy közérdekű bejelentőt tájékoztatni kell – ezzel egyidejűleg közölni kell az elintézés várható időpontját és az eljárás meghosszabbodásának indokait is.

A hatósági eljárás szinte minden esetben indokolatlanul hosszú. Volt, hogy levelünk elveszett a hatóság belső rendszerében. Máskor a harminc nap elteltét követő telefonérdeklődésünkre kapunk bizonytalan magyarázatokat levelünk, illetve válaszuk hollétét illetően.

Jelenlegi ügyünk – mely e sorok megírására készített; hatósági iktatószáma: UVH/3655/13/2016 – egy 2016. október 20-án kelt bejelentésünkkel kezdődött. Történtek közbenső levélváltások, melyek egyikében a hatóság 30 napnál hosszabb időre, vagyis 2017. január 31-ig kitolta az ügy várható befejezését. Jelenleg 2017. március közepe felé járunk, és még mindig nincs válasz. Telefonérdeklődésre minden konkrét időpont megjelölése nélküli magyarázkodást kaptunk azzal, hogy már valamilyen választervezet elkészült, de még nem tudni, mi lesz a sorsa. Aláírja-e valaki valamikor vagy sem? A hatóság már a saját maga által megjelölt cél időpontot sem tartja be.

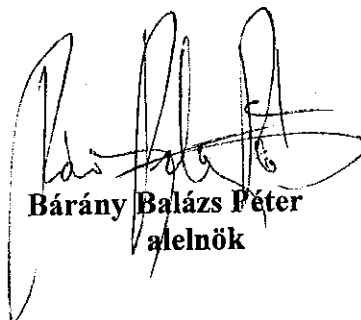
Valószínűleg az NKH-nál nincsenek, vagy nem akarnak tisztában lenni azzal, hogy megkereséseink sohasem öncélúak. A MÁV-csoport szabályozó rendszerében egy-egy technológiai kérdés korrekt, a felek számára egyértelmű rendezése messzire ható következményekkel jár. Kihat a létszámgazdálkodásra, a munkavállalók vezénylésére – így az alkalmazott munkarendekre, pihenőidőkre és számos, a Kollektív Szerződésben szabályozandó kérdésre.

Így a hatóság indokolatlan késlekedése – az amúgy is létszámhiánnyal küzdő vállalatcsoportnál – az említett, munkáltatással összefüggő megállapodások megkötését hátráltatja: a vasútüzemen belüli munkáltatás folyamatosságát, biztonságát lebegteti.

Kérjük a Tisztelt Miniszter Urat, hogy a napjainkban már a minisztériumába integrált Nemzeti Közlekedési Hatóság – ezen belül is a vasúti felügyeletet ellátó szervezet – munkájára serkentőleg hatni szíveskedjék.
Intézkedését előre is köszönöm.

Budapest, 2017-03-09

Nagyrabecsüléssel:



Bárány Balázs Péter
alelnök

