



V D S Z S Z S z o l i d a r i t á s

Székhely: 1146 Budapest, Ajtósi Dürer sor 27/A.

Telefon: (1) 351-11-11

Levelezési cím: 1146 Budapest, Thököly út 172.

Fax: (1) 344-67-70

92./2017.

MÁV ZRt. Vezérigazgatóság

Veszprémi László
üzemeltetési vezérigazgató-helyettes.

Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.
1087.

Tisztelt Vezérigazgató-helyettes Úr! Kedves László!

Immár évek óta vitatéma a munkáltató és a különböző munkavállalói érdekvédelmi szervezetek között a tolatáshoz szükséges létszám meghatározása, magyarul szabad-e egy fő tolatásvezetővel tolatási tevékenységet végezni?

Az elmúlt évek során egyebek között alkalmunk volt akadémiai értekezéseket hallgatni a tolatócsapat személyi – munkaköri – összetételéről, és sok minden másról, melyek nem vittek közelebb a kérdés egységes megítéléséhez.

Hosszú vajúdas után az NKH-t magába integráló Nemzeti Fejlesztési Minisztérium foglalt állást a kérdésben, melyet a közelmúltban kaptunk meg.

Meglátásunk szerint a Minisztérium végre átvette azt az általunk évek óta képviselt gondolatmenetet, miszerint – fejpályaudvari vonatbetolásoktól eltekintve – egy fő mozdonyvezető és egy fő tolatásvezető nem végezhet sem állomási, sem vonali tolatást. Ezt jelenleg – a részben közösen - megalkotott szabályaink tiltják.

A MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzatának 25. sz. melléklete tartalmazza a foglalkozási korlátozás alá eső munkahelyek, munkafolyamatok, munkakörök felsorolását. Ezen belül az 1.4. pont azoknak a jellemzőbb munkahelyeknek, munkafolyamatoknak a jegyzéke, amelyekben a szervezeti egységnél nem szabad egyedül munkát végezni.

A felsorolás egyértelmű és önmagáért beszél. (Nem ismétlem meg, de becsatolom: szinte minden tolatási szituációban ki van zárva az egy fősz munkavégzés lehetősége.)

A felsorolást egyébként a Munkavédelmi Szabályzat a magasabb jogszabályi követelményeknek való megfelelés okán tartalmazza.

A Minisztérium, továbbá a vonatkozó jogszabályok által előírt kockázatértékeléseket a MÁV ZRt elvégezte, azokat a partnerekkel jóváhagyatta, és az MvSZ-t hatályba léptette. Az NFM is leírja, hogy a külső és belső szabályozásokat együttesen kell alkalmazni.

A szabályozó halmazból nincs mód ötletszerű csipegetésre annak függvényében, hogy éppen kinek mi a kedvezőbb, ne adj isten egy ÁVU-ban előírásokat megfogalmazni – úgy téve, mintha az MvSz nem létezne.

A Munkavédelmi Szabályzat súlyát, legitimációját nem lenne szerencsés megkérdőjelezni – mielőtt valakinek eszébe jutna önkényes fontossági sorrendeket felállítani a szabályok között.

A fentiekre tekintettel kérek, hogy azokban az esetekben melyeket a Munkavédelmi Szabályzat már említett 25. számú melléklete felsorol, szíveskedjék haladéktalanul megtiltani a síktolatósi mozgásokat – amennyiben a szükséges létszám nem áll rendelkezésre.

Ugyanilyen tartalmú intézkedés kiadását tartjuk szükségesnek az operátor vasúttársaságok irányába is.

Természetesen ez nem zárja ki annak lehetőségét, hogy ezzel egy időben ne kezdhetnének tárgyalásokat a jelenlegi belső szabályrendszerünk áttekintése, esetleges módosítása érdekében.

Budapest, 2017-04-04

Üdvözlettel:

Bárány Balázs, Péter
alelnök

