



MÁV Zrt. Megfelelőségi Bizottság

ikt: 177/2017

**Könyves Kálmán krt. 54-60.
Budapest
1087**

Tárgy: Bejelentés

Tisztelt Megfelelőségi Bizottság!

Az orwelli Állatfarm reinkarnációjaként a magát az egyenlők között egyenlőbbnek gondoló MÁV-START Zrt. vezérigazgatója számomra rendkívül simlis, visszataszító eljárást fundált ki vagy hagyott jóvá, és utasította kiszolgáltató munkatársait, hogy vele együtt vegyenek részt a végrehajtásában.

Íme, az épületes történet. Folyó év májusának végén szakszervezetünk elnöke felkereste a MÁV-START Zrt. humán igazgatóját. A mindvégig rendkívül szívélyes hangulatú találkozás során megbeszélték, hogy a MÁV-START Zrt. alkalmazásában álló, dr. Gönczy Tamás jogtanácsost a VDSZSZ Szolidaritást megillető munkaidő kedvezmény terhére a MÁV-START Zrt. mentesíti a társaságnál fennálló munkavégzési kötelezettsége alól, annak érdekében, hogy a kikérés időtartama alatt a méltán elismert szakmai ismereteit és a munka világában szerzett tapasztalatait a szakszervezetünk érdekvédelmi tevékenységének teljesebbé tétele és hatékonyságának további növelése érdekében kamatoztassa, ismereteit bővítse.

Az igazgató asszony kifejezett kérésére a vonatkozó előírásoktól a MÁV-START Zrt. előnyére eltérve csak július 01-től, tehát két héttel a munkáltató részére a kikért munkatárs pótlásának vagy helyettesítésének megoldására rendelkezésre álló határidőn túl kezdődött volna Tamás munkavégzés alóli mentesülésének időszaka.

Teltek múltak a napok, majd június 8-án dr. Milovecz Márk MÁV-START Zrt. vezető munkajogásza, mivel a humán igazgató asszony találkozni kívánt velem időpont egyeztetés okán felhívott.

A kérésnek örömmel eleget téve, igazgató asszonyt június 13-án délelőtt felkerestem, és az elintézésre váró aktuális ügyekről váltottunk szót. A beszélgetés utolsó - mindkettőnk számára roppant kellemetlen - felvonásaként elém tett egy a levelemhez csatolt négy követelést tartalmazó listát, vagy inkább ultimátumot. Kérte olvassam el, majd közölte amennyiben az abban foglaltak teljesítésére ígéretet teszek, úgy eltekintenek Tamás munkaviszonyának azonnali hatállyal történő megszüntetésétől. Megvallom módfelett megdöbbenem, a löféjjel ébredéshez hasonló ocsúdást követően. Hiszen effajta élményt ezidáig MÁV-nál, és még másutt sem kényszerültem elszenvedni. Verbális képességemet visszanyerve közöltem, az eljárást zsarolásnak tekintem. Válaszában utalt arra, hogy tulajdonképpen csak a közvetítői szerepet osztották rá, mit tehetne mást. Az ötletgazda nem ő, ám a nemes lélekkel megáldott kifundáló személyére konkrét megnevezést nem tett.

Közöltem az eljárás annyira méltatlan, hogy a sommás válaszem nem. Az elhangzott válaszem nem tekintette véglegesnek mivel azzal búcsúzott, hogy csütörtökön még felhív, hátha meggondolom magam, és az ügy maradjon hármunk között. Mármint az általam titokzatos ismeretlen és mi közöttünk.

Ehhez képest másnap a MÁV Zrt. humánigazgatóságon más ügyben eljárva, már nagy megrökönyödéssel a fentiekben írtakról beszéltek. Megvallom bíztam abban, hogy mint a rossz álmot, az előbb ecsetelt beszélgetést is el lehet feledni, de nem. Mivel dr. Gönczy Tamás úr munkaviszonyát a MÁV-START Zrt. június 29-én, igaz nem azonnali hatállyal, de felmondta.

Majd a MÁV-START Zrt. hírleveleinek evangéliumai alapján jóságosnak ismert Csépe András tovább nehezítette az utcára hajított, a vasutat mindig hűen szolgáló Tamás helyzetét. Akiknek egyébként a felesége szintén a MÁV-START Zrt. alkalmazottja, és pár hónapja szülési szabadságon nevelgeti kicsi gyermeküket. Ugyanis miután a vezérigazgatónak hű vazallusai jelentettek, hogy Tamással a Rail Cargó Hungária Zrt. munkaviszonyt kíván létesíteni, András némi elmélkedést után rájött, hogy a hivatali beosztásához is méltatlan, Sától fogant terve kútba dőlni látszik. Roppantul felbőszült, majd ismét cselekedett, és elűzött munkatársának a régi "szép" idők gyakorlatát felelevenítve, utána nyúlt.

Hiszen nem volt rest a számára kétségtelenül rossz hírt megtudva azon nyomban elloholni a Rail Cargó Hungária Zrt. elnök-vezérigazgatójához. Miután kifújta magát, újabb nagy levegőt véve a Rail Cargó Hungária Zrt. sújtó, a MÁV-START Zrt. részéről szándékolt, hátrányos piaci magatartás folytatásának kilátásba helyezésével fenyegette meg a köpni-nyelni sem tudó elnök-vezérigazgatót, amennyiben a Rail Cargó Hungária Zrt. dr. Gönczy Tamás úrral munkaviszonyt létesítene. Mindezt csak azért, hogy elégtételt vegyen volt munkatársán, mert az általa - ok nélkül - nem szeretett szakszervezetünk a jogával élve, a szakszervezetünknek rendelkezésére álló munkaidő-kedvezmény terhére tagjának, dr. Gönczy Tamás úrnak a munkavégzési kötelezettség alóli mentesítését bejelentette, és persze szakszervezetünket is nehéz helyzetbe hozza. Szegény elnök-vezérigazgató megrettent, és András kellően nyomatékossított elvárásának megfelelően a munkaszerződés megkötésétől elállt. (Azért, biztos ami biztos alapon talán ki lehetett volna kérni Tamás sorsát lényegesen befolyásoló döntés megváltoztatása előtt a Rail Cargó Hungária Zrt. mindenhez értő akkor még titkos, és személyes főtanácsadójának véleményét.) No, majd legközelebb.

Az újabb fennhéjázó és gátlástalan eljárás mindenki által való türése csak nem hagyott nyugodni. Ezért július 7-én a Füstiben tartott vasutasnapi összejövetelen Andrást az ügy kapcsán egy spontán adódó helyzetet kihasználva, általam kezdeményezett komor hangulatú négy szemközti beszélgetés során kérdőre vontam. A diskurzus során a levelemben leírt történetet nem tagadta, és kifejezett kérésem ellenére sem mutatkozott hajlandónak változtatni elkészerítően csüggesztő álláspontján. Ezért "o tempora, o mores!", döntöttem a MÁV vállalatcsoport munkavállalóit érintően hatáskörrel és illetékességgel bíró Megfelelőségi Bizottság megkereséséről.

Tisztelettel bátorodom indítványozni, hogy az ügyben folytatott eljárásban a Bizottság hallgassa meg, dr. Gönczy Tamás vétlen, kárvallott áldozatot, Halasi Zoltán VDSZSZ Szolidaritás elnököt. Megkereshetőségi címük: 1146 Bp. Thököly út 172., továbbá, Csépe András MÁV-START vezérigazgatót, Ráczné Bodnár Adrienn MÁV-START humán igazgatót, dr. Nemeskéri Kutlán Endre MÁV Zrt. munkajogi vezetőt, és Kovács Imrét a Rail Cargó Hungária Zrt. elnök-vezérigazgatóját, akinek megkereshetőségi címe: 1132 Bp., Váci út 92. Természetesen magam is készséggel állok szíves rendelkezésükre az általam elfogadhatatlannak vélt dr. Gönczy Tamás úrral szembeni cselekedet ügyében folytatott vizsgálat bármely szakaszában.

Nagyon remélem, mi több megingathatatlan szilárd hitem, ahogyan minden embert úgy a vasutast is beosztásától, kapcsolataitól függetlenül egyaránt megillető az elfogultságtól mentes, tisztességesen lefolytatott vizsgálat eredményéről kiadott jelentés nem a megszokott sztereotip, szerecsen mosdató „intézkedést nem igényel” fordulattal ér véget. Hanem, mint a mesékben a jó elnyeri méltó jutalmát - (Jelen esetben elégtételét, mely minimum a MÁV-START vezérigazgatójának, Tamáshoz írott őszinte, személyes hangvételű, kézírásával papírra vetett elnézést, sajnálkozást és bocsánatot kérő levél elküldésében, valamint a munkaviszonyának helyreállításában és folyamatos elismerésében manifesztálódhatna.) - és a rossz a megérdemelt büntetését. Amennyiben a vezérigazgató elismeri méltatlan cselekedetét, és megígéri, jó útra tér akkor nem kívánom a megbüntetését.

Soraimat egy belenyugvó, de nem megnyugtató Márai Sándor író és Feldmár András matematikus - pszichológus megszívlelendő, és tőlünk telő tisztességes cselekedetek sokaságára sarkaló idézeteivel zárom:

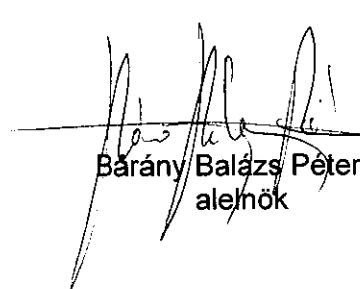
"Az emberek agyafűrt aljassága, mérnökieen kitervelt becsstelensége idővel már nem dűhít, inkább elszórakoztat, néha elkápráztat. Úgy látszik, ez az igazi emberi műfaj, ebben igazán nagy, ember az ember: az aljasságban, és a becsstelenségben."

„Sehol nem tanítják, hogy bármely zsarnokság vagy elnyomás traumát, lelki sérülést okoz, Pedig nem eretnkség azt állítani, hogy a depresszió nem agybaj, amit orvossággal kell kezelni, hanem egy politikai és etikai probléma. Hiszen hogyan lennék deprimált, lehangolt, ha rosszul bánnak velem, tehetetlennek, erőtlennek érzem magam, olyannyira, hogy még szólni sem merek. Nem orvosság kell a reménytelenség, a kétségbeesés megszüntetésére, hanem pénz, hatalom, baráti segítség, a körülmények radikális megváltoztatása, egy kis bátorítás, egy kis szeretet, egy kis gondoskodás."

Köszönöm, hogy levelem elolvasására idejüket áldozták, és figyelmükkel kitüntették.

Budapest, 2017. augusztus 21.

Üdvözlettel:


Bárány Balázs Péter
alelnök



Melléklet: - a levélben meghivatkozott ultimátumként átadott „lista”

1. Miskolcon HF 13. §-ban a jegyvizsgálók és vezető jegyvizsgálók esetében az egy szolgálatban eltölthető 14,33 órát kell átírni 16 órára.
2. Debrecenben , Nyíregyháza és Püspökladány utazó telepállomáson a 15 órát, Mátészalka telepállomáson a 14 órát kell átírni 16 órára.
3. Budapesten a jegypénztárosok foglalkoztatásához mit kell kivenni (ha jól tudom nyitva tartást) HF 4. sz. mellékletéből a D oszlopot, azaz a munkaidő kezdetére és végére (esetleg a munkarendre és munkaközi szünetre) vonatkozó rendelkezéseket kell törölni.
4. Utasellátóban Technológiai szünet, hétvégi pihenő, távolléti óra