



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓ

Biztonsági Tájékoztató

2017. augusztus

Közlekedő vonat baleset nem történt. Négy vonatveszélyeztetés következett be szabálytalan munkavégzés miatt, egyet pedig műszaki hiba okozott. Közlekedő vonatok váltókat felvágva engedély nélkül haladták meg továbbhaladásukat tiltó jelzőket. Vasúti átjárókban tíz baleset történt, ezúttal halálos áldozat nélkül. Tizenhárom éves kislány mászott fel vasúti kocsira, ahol a 25 kV feszültségű felsővezetékétől súlyos áramütést szenvedett.

Négy **vonatveszélyeztetést** okozott a szabálytalan munkavégzés, egyet pedig műszaki hiba:

- MEGÁLLJ! jelzést adó kijárat jelző mellett elhaladva váltót vágott fel az IP37610 sz. motorvonat augusztus 2-án reggel Sarkad állomáson, emiatt két személyszállító vonat 101 percet késett.
- Foglalt vágányra terelő, részére helytelenül álló váltó előtt állt meg az IC560-1 sz. Dália augusztus 3-án délben Abony állomáson, ahol biztosítóberendezési zavar miatt nem volt a váltóknak visszajelentése.
- Nem állt meg a biztonsági határjelzőnél, a vágányról 61 méterrel kihaladva váltót felvágva állt meg a bejáró 44386 sz. tehervonat augusztus 21-én éjjel Hegyeshalom állomáson.
- A MEGÁLLJ! állású kijárat jelző előtt nem állt meg, azt meghaladva váltót vágott fel, majd útátjárót elzárva állt meg augusztus 21-én délután Bükkösd állomáson a behaladó 85348 sz. tehervonat. Az esemény következtében három személyvonat elmaradt, további három összesen 192 percet késett, több vonat helyett vonatpótló autóbuszok közlekedtek.
- Az engedély nélkül felhatalmazott 7504 sz. személyvonat elindulva váltót vágott fel és meghaladta a MEGÁLLJ! állású kijárat jelzőt Békéscsaba állomáson augusztus 25-én. A vágányút már be volt állítva az ellenirányban közlekedő 45400-1 sz. tehervonatnak, melyet a biztosítóberendezés állított meg.

Húsz **tolatási balesetben** közel 7 millió Ft kár keletkezett.

Teljes útvonalon húsz, részlegesen Budapest-Déli pályaudvar és Kelenföld állomások között negyven vonat elmaradt, miután augusztus 7-én Budapest-Déli pályaudvaron a tárolóvágányról behúzó 1874 sz. Balaton Expressz szerelvény 7-ik kocsija alatt a 48/a váltót átállították. A koci hátsó forgóváza és a 8-ik koci a 6. vágány felé ment, befeszült, két koci kisiklott, a K5 kijárat jelzőt kidöntötték. A siklott járművek beemelésehez az állomás teljes feszültségmentesítésére volt szükség, ezért a beemelés és a pálya helyreállítása az éjszakai órákban történt.

Engedély nélküli tolatással közeledő intercity részére lezárt vágányútban váltót vágott fel augusztus 22-én délelőtt Kelenföld állomáson a 91 55 0431 148-0 psz. mozdony. Az IC918 megállt a szabadról MEGÁLLJ!-ra visszaesett bejárati jelző előtt.



Jármű futamodott meg

- augusztus 13-án Ferencvárosban, itt a 31 55 785 3608-0 psz. kocsi kisiklott, valamint
- augusztus 21-én a Vasúttörténeti Parkban is, ahol a fordítókorongon kellő rögzítés hiánya miatt elgurult 55 55 8829 425-9 psz. étkezőkocsi siklott ki.

Nyolc személy, köztük négy öngyilkos vesztette életét vasúti területen, továbbá öten sérültek meg súlyosan.

Felmászott a felsővezeték közelébe, és az áramütéstől súlyosan megsérült egy kiskorú lány, augusztus 4-én Sárbogárd állomáson. A tartálykocsi tetején harmadfokú égési sérüléseket, a leesés miatt fejsérüléseket szenvedett.

Másfél órán át szünetelt a vasúti közlekedés, miután egy elhagyott segéd-motorkerékpárral ütközött a 37029 sz. Bz motorvonat augusztus 20-án reggel Mezőhegyes és Mezőkovácsháza között nem biztosított útátjáróban. Az ittas motoros a vágány mellett aludt, a baleset után a mozdonyvezető ébresztette fel.

Vasúti átjárókban kilenc baleset (ebből hét Bz motorvonattal) történt a KRESZ megszegése miatt, ketten súlyosan megsérültek.

Súlyos sérülésekkel szállították kórházba egy autóst, aki jól működő fénysorompóban a 39013 sz. Bz motorvonat elé hajtott augusztus 15-én délután Zalaegerszeg és Bak között. A 95 55 0117 319-4 psz. motorkocsi szolgálatképtelenné vált, segélygép vontatta el. A Renault totálkáros lett. A vonat 129 percet megkésett, utasait, valamint két további vonat utasait vonatpótló autóbusz szállította el.

Életveszélyes sérülésekkel szállították kórházba azt a 19 éves fiút augusztus 22-én este, akit Békéscsaba állomás lezárt fény-félsorompója mellett kerékpárján gázolt el a 37621 sz. Bz motorvonat.

Két intercity összesen 76 perc késést szenvedett augusztus 24-én reggel, miután Cegléd állomáson az IC712 sz. vonat TRAXX mozdonya elütött egy a lezárt fény-félsorompó ellenére a kerékpárját a vágányra toló nőt. Személyi sérülés nem történt, csak a kerékpár rongálódott.

Huszonhat **állatelütést** jelentettek, legtöbbet továbbra is a pécsi területről. Öt vonat akadt el a gázolások miatt.

Szolgálatképtelenné vált a 95 55 0117 273-3 psz. motorkocsi, mert hűtővize elfolyt szarvasgázolás után augusztus 11-én Gutorfölde és Csömödér-Páka között, a 39021 sz. Bz motorvonat 81 perc késéssel közlekedett tovább.

Két személyvonat 112 percet, egy tehervonat 62 percet késett augusztus 12-én, miután Városlőd-Kislőd és Ajka között a 908 sz. vonat szarvast gázolt. A 91 55 0431 340-3 psz. mozdony Ackermann-váltója és főlégtartója megrongálódott, szolgálatképtelenné vált.

Szintén szarvasgázolás után akadt el augusztus 20-án Galgamácsa és Aszód között a 33559 sz. vonat, jelentős késéssel indult tovább.

Másfél órán át volt elzárva a pálya Hajdúsámson és Nyíradony között, miután vaddisznót gázolt a 6319 sz. Bz motorvonat augusztus 26-án hajnalban, és a 95 55 0117 183-4 psz. motorkocsi szolgálatképtelenné vált. Két vonat, köztük a Kraszna IC részlegesen elmaradt, két további vonat jelentősen, összesen 171 percet késett.

Őrizetlen, éjszaka kóborló szarvasmarhát gázolt augusztus 29-én 22¹⁸-kor Zalaszentiván és Nagykapornak között a 48983-2 sz. GySEV-CARGO tehervonat. A rendőrség a háziállat tulajdonosát felkutatta, a helyszínelést 2 órakor fejezte be.

Vonatszakadás: indulás után a 28-29. kocsik között szétszakadt a 44271-2 sz. RCH tehervonat, majd a kijárat jelző előtt megállt augusztus 23-án este Kiskunlacháza állomáson. A sérült 31 54 5969 348-9 psz. kocsit kisorozták.

Távvezérlési kábel szakadt el a 35418 sz. vonatonál, mert nem kapcsolták szét az 50 55 24-28 738-0 psz. mellékkocsinál körüljáratása előtt.

Szélsőséges időjárás okozott ismét közlekedési nehézségeket augusztus 10-én este:

Zalaegerszeg–Bak, Zalaszentiván–Zalaegerszeg, Nagykanizsa–Zalacomár, Zalacomár–Sávoly, Vaszar–Pápa, Győrszemere–Gyömöre, Győrszabadhegy–Pannonhalma, Berzence–Gyékényes, Pápa–Szany-Rábaszentandrás állomásközökben a viharos időjárás miatt a felsővezetékre fák dőltek, azok eltávolításáig tíz vonat összesen 269 percet késett.

Kimle és Mosonmagyaróvár között a bedőlt fák eltávolításáig öt személyvonat 173, valamint tizenöt tehervonat összesen 1.950 percet késett. Zalaszentmihály-Pacsa és Felsőrajk között fa dőlt a 8901 sz. vonat elé, a 92 55 0418 331-8 psz. mozdony nekiütközött, fűtési csatlásfeje és Ackermann-váltója megrongálódott, 37 percet késett.

Ács és Nagyszentjános között a 14987 sz. FLIRT motorvonat 95 55 1415 500 psz. egységének áramszedője felsővezetékre dőlt fának ütközött és megrongálódott.

Rendkívüli esemény:

Tűz keletkezett a Hargita IC 91 55 0431 005-2 psz. mozdonyának gépterében augusztus 5-én délelőtt Debrecen állomáson. A mozdonyt az állomási tartalékkal felsővezeték nélküli mellékvágányra félreállították, ahol tűzoltók oltották el a tüzet. A IC1367-2 sz. vonat 16 percet késett.

Vonatszámokat felcserélve Kőbánya-felső állomáson a 49595 sz. vonat részére Ferencváros helyett Budapest-Keleti pu. felé állítottak vágányutatót és kezeltek kijárat jelzőt augusztus 16-án este. A tévedést észlelve, a vonatot még az állomás területén belül, a kijárat jelző után megállították, majd 41 perc késéssel indították, immár helyes irányba.

Általános biztonság:

Augusztus 3-án délelőtt Decs állomáson a váltókezelő tetten ért két személyt, akik az állomás területén levő volt szolgálati lakás ajtaját felfeszítették és egy vaskályhát kíséreltek meg eltulajdonítani. A váltókezelő az elkövetőket feltartóztatta a rendőrök érkezéséig. Délután a tetten ért egyik személy és rokona megjelent a forgalmi irodában és sértegetni kezdte a váltókezelőt, a cselekmény dulakodásig fajult. Ismét a rendőrségnek kellett intézkedni.

A szolgálati hely felelőtlenül hozzáférhető helyen hagyott kulcsával ment be augusztus 10-én este Bácsbokod-Bácsborsód állomás irodájába ismeretlen elkövető, amíg a váltókezelő a forgalmi irodába távozott. A tolvaj a váltókezelő laptopját eltulajdonította és az ott tárolt öltözőszekrényeket feltörte.

Budapest, 2017. szeptember 18.

Houchard


Dr. Kökényesi Antal