



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓ

Biztonsági Tájékoztató

2018. január

Egy közlekedő tehervonat siklott ki. Szabálytalanul megrakott tehervonatról szóródó rakomány veszélyezteti a szemből közlekedő vonatokat most már rendszeresen, havonta több alkalommal! Több fiatal is felmászott vasúti kocsikra, a felsővezeték magas feszültsége nagyon súlyos sérüléseket, illetve halált okozott.

Egy közlekedő tehervonat baleset történt:

Kisiklott a bejáró 92719 sz. vonat kilencedik, 33 55 785 7629-0 psz. kocsija január 27-én Ferencváros 9/B sz. kitérőn, mert egyik kerekén az abroncs elmozdult. Rongálódott több műtárgy (váltóhajtómű, törpe tolatásjelző, szigeteltsín végelezáró, csúcssín, betonlapok és talpfák). Hatvannyolc személyvonat 465, huszonegy tehervonat 1.055 percet késett, részlegesen elmaradt harminchat vonat.

Három vonatveszélyeztetést okozott a szabálytalan munkavégzés:

Ismét rakományszóródás okozott vonatveszélyeztetést, négy FLIRT, illetve Talent motorvonatot rongált meg a szemből közlekedő tehervonatról lerepülő sóder vagy vaspellet!

– Január 18-án Lébény és Mosonszentmiklós között a 9364 sz. személyvonat 94 55 1415 011-5 psz. FLIRT motorkocsi szélvédője betört, mert sóder szóródott a vele szembe, a bal vágányon közlekedő 92709 sz. tehervonatról.

– Január 22-én Öttevény és Győr között a 92709 sz. vonatból szóródó kavics három, vele szemben a jobb vágányon közlekedő vonatot veszélyeztetett. Megrongálta a 9436 sz. személyvonat 94 55 1425 005-3 psz. Talent motorkocsiját. Utóbb kiderült, hogy a tehervonat mellett szintén elhaladt 29344 sz. szerelvényvonat 94 55 1415 012-3 psz. FLIRT motorkocsija, és a 4916 sz. személyvonat 94 55 1415 009-2 psz. FLIRT motorkocsijának szélvédői is rongálódtak.

Váltót vágott fel a kijáró 85829 sz. RCH tehervonat január 6-án Szentlőrinc állomáson, mert a vágányút a VII.sz. vágányról volt beállítva, de a vonat ténylegesen a VI.sz. vágányról indult. Az esemény miatt a tehervonat 291 percet késett.

A tizenöt tolatási balesetben személyi sérülés nem történt.



Kisiklott egy felhúzó kocsisor harmincnyolcadik, üres, 31 55 0824 030-8 psz. kocsija január 13-án éjjel Fényeslitke Déli Rendezőn. Első, már kisiklott tengelye a vágányféken akadt meg, beszorult, a forgóvázból a két tengely kiszakadt. A siklott forgóváz második tengelye a vágányfék aknába esett. A kocsi javítása 5Mft, a vágányfék berendezés javítási költsége több száz millió forint.

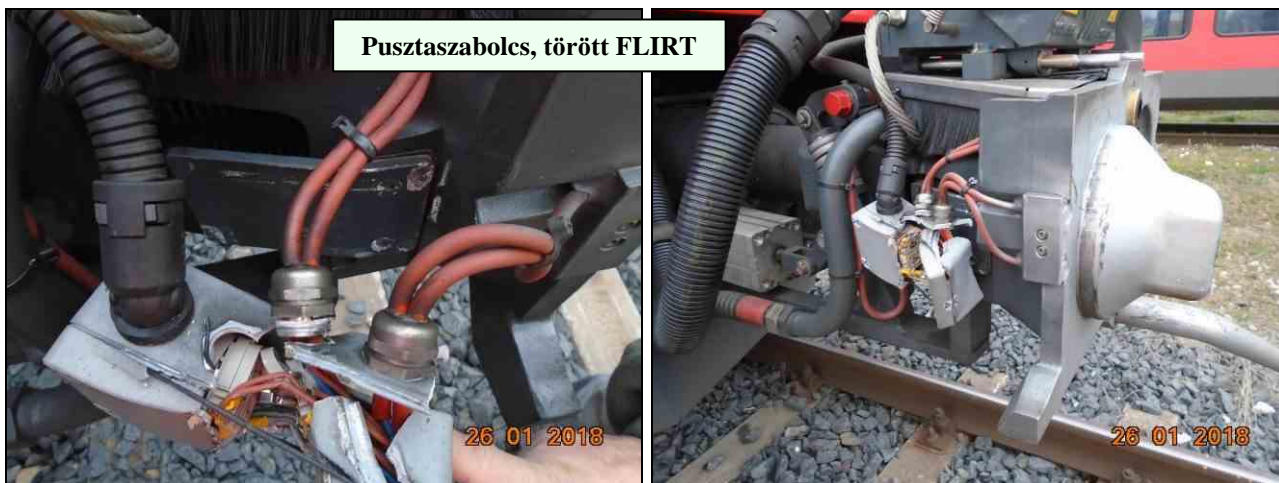
Fényeslitke, vágányfékben elakadt teherkocsi, a kár magas

Biztonsági Tájékoztató 2018. január

Összeállította: Houchard Gábor (houchardg@mav.hu, 01-38-02)

További három eset járt jelentős kárral:

– A vonatjára jelentkező mozdonyvezető két rongálódott FLIRT motorvonatot talált január 25-én éjszaka Pusztaszabolcs állomáson, a 94 55 1415 025-5 és 94 55 1415 018-0 psz. kocsik kapcsolóké-szüléke ismeretlen helyen és időben megsérült, a kár milliós.



– Váltó használhatósági ellenőrzés elmulasztása miatt kisiklott egy 25 tagú tolatott kocsisorból a tizenharmadik, 31 54 596 3182-8 psz. rakott kocsi január 25-én Szarvas állomáson, a kocsikár 1MFt, a pályakár 100EFt.

– Felsővezeték nélküli szakaszhoz érve nem eresztette le az áramszedőt a mozdonyvezető, a 91 55 0630 014-3 psz. mozdony első áramszedője (500EFt) és a felsővezeték (200EFt) rongálódott január 20-án éjszaka. A mozdony Ferencváros Személy pu.-ról téves irányba indult el, a Villamos Mozdonszín helyett a Dízel Mozdonszín felé.

Tíz személy, köztük öt öngyilkos **vesztette életét** vasúti területen, négyen sérültek súlyosan. Egyre többször másznak fel fiatalok teherkocsikra, ahol a nagyfeszültségű felsővezeték közelében súlyos, halálos áramütést szenvednek. Januárban már két eset történt:

– Január 13-án éjjel Százhalombatta állomáson két fiatalember mászott fel a 33 87 933 4880-0 psz. kocsira, egyikük meggyulladt, a kocsitetejéről a sínszálra zuhant, teste 80%-a megégett és meghalt.

– Január 21-én Kecskemét állomáson egy fiatalember mászott a 44 80 292 3069-6 psz. kocsira, ahol áramütés érte, súlyosan megsérült.

Vasúti átjárókban négy baleset történt, egyik súlyos sérüléssel járt: jól működő fénysorompóval biztosított átjáróban személygépkocsival ütközött a 2922 sz. Desiro motorvonat január 27-én reggel Dabas és Örkény között. A gépkocsivezetőt mentőhelikopterrel szállították kórházba, a helyszínelés és helyreállítás alatt két vonatpótló autóbusz közlekedett.

Harminchárom **állatelütést** jelentettek, hat vonatban vált szolgálatképtelenné a mozdony vagy motorkocsi.



Közlekedő vonatokban tűz, izzás, füstölés:

A mozdonyvezető kézi tűzoltó készülékkel oltotta a felizzott hőntartó szekrényt a 8955 sz. személyvonat 95 55 0117 165-1 psz. Bz motorkocsijában január 7-én Mecsekalja-Cserkút állomáson. A vonat másik motorkocsival leközlekedett, 60 perc késéssel.

Szintén porral oltóval oltotta a kigyulladt kapcsolószekrényt a mozdonyvezető a 37125 sz. személyvonat 95 55 1416 038-6 psz. Uzsgyi motorkocsijában január 17-én Világoshegy megállóhelyen. Több vonat helyett vonatpótló autóbuszok közlekedtek. A szolgálatképtelen motorvonatot Lakitelek állomásra a 37113 sz. vonat vonatta be, mely emiatt 43 perc késéssel indult tovább.

Láng csapott ki az 5426 sz. személyvonat 50 55 2428 625-7 psz. Bz mellékkocsi hőntartójából január 17-én Miskolc-Gömöri állomáson.

Füstölt, majd szolgálatképtelen lett az IC1521 sz. vonatot továbbító 92 55 0418 198-1 psz. mozdony január 28-án Bodrogkeresztúr állomáson, az esemény miatt hat személyszállító vonat 264 percet késett.

Rendkívüli események:

Egy tartósodrony-szakadás okozott súlyos forgalmi zavartatást január 23-án Budapest-Keleti és Kőbánya-felső között. A bal és jobb vágányon 7⁵⁵-kor leszakadt egy tartósodrony, a 3432 sz. FLIRT motorvonat két egységének (94 55 1415 022-0, 94 55 1415 032-9 psz.) áramszedője letört. A helyreállításig teljes útvonalon elmaradt harmincegy vonat. Huszonhat személyvonat 1.309 percet, négy tehervonat 2.567 percet késett. A pálya 12³⁴-kor szabadult fel.

Bombariadó miatt a rendőrség kiürítette Rákoshegy állomást, a forgalmi szolgálattevőt kiküldték a forgalmi irodából, a vonatközlekedés nem volt lehetséges január 30-án 11⁴⁰ és 12¹¹ között. Teljes útvonalon vagy részlegesen elmaradt öt személyvonat, hat pedig összesen 110 percet késett.

Vagyonvédelem:

A röntgenkapu segítségével 2.500 doboz ukrán zárjegyes cigarettát találtak január 18-án Eperjeske Rendező Fogadón az UZ vasútról belépő hatvanhat kocsis 66427 sz. tehervonat tizenkét kocsijánál a forgóváz és a hosszgerenda különböző helyein. A NAV pénzügyőrei a csempészett árut lefoglalták. A cigaretta fekete fóliába és olyan méretűre volt csomagolva, hogy a kocsi alkatrészei között elférjen.

Térközjelzőkből történő izzó-eltulajdonítások miatt fegyveres biztonsági őrök járőröztek Nyíregyháza és Sóstóhegy között. Január 19-én gyanúsán viselkedő személyt igazoltattak, átvizsgálták csomagját, melyben kombinált fogókat, csavarhúzó, erővágót, fázismérőt, spanifert, vontatókötelet és távcsövet találtak. A gyanúsítottnál a rendőrség házkutatást tartott, mely során megtalálták a térközjelzőkből ellopott tulajdonított izzókat.

Budapest, 2018. március 1.

Houchard

Houchard

2-2elt


Dr. Kökényesi Antal