



**V D S z S z S z o l i d a r i t á s**

1146 Budapest  
Thököly út 172.

Telefon: (1) 351-11-11  
Fax: (1) 344-67-70

**Dr. Kökényesi Antal**  
biztonsági főigazgató

**ikt: 41/2018**

**MÁV Zrt. Vezérigazgatóság**  
Könyves Kálmán krt. 54-60.  
Budapest  
1087

**Tisztelt Főigazgató Úr! Kedves Antal!**

A múlt héten beszéltem dr. Gincsei Jánossal, a KBSz vasúti osztályvezetőjével, aki tájékoztatott arról, hogy a 2018. március 6-i megbeszélést követően rögvest levéllel fordult a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgató asszonyához annak érdekében, hogy végre-valahára a KBSz részéről lezárható legyen a 2016. augusztus 14-én történt újszászi baleset elemzése.

Megerősítette a március 6-i megbeszélésen általa elmondottakat: amennyiben a MÁV Zrt. fenntartja álláspontját, miszerint egyetért a KBSz tervezetével, úgy azt változtatás nélkül zárójelentésként kiadják. Amennyiben viszont a MÁV Zrt. úgy nyilatkozik, hogy a 2018. március 5-én délután hozzájuk eljuttatott úgynevezett különvéleményben foglaltakat a MÁV Zrt. a maga álláspontjának elismeri, ez esetben egy újabb megbeszélést hívnak össze, és csak azt követően adják ki a zárójelentést.

Fontosnak tartom tényként rögzíteni, hogy a MÁV Zrt. a tervezet kézhezvételét követő 60 napon belül a felhívás ellenére sem tett észrevételt. A 2018. március 6-i megbeszélésen a MÁV Zrt. jelenlevő képviselői sem nyilatkoztak az üggyel kapcsolatosan. Tehát egy szóval sem jelezték, hogy számukra a KBSz tervezete aggályos lenne. Az úgynevezett különvéleményről csak kizárólag dr. Gincsei János osztályvezető ülésen tett tájékoztatásából szerezhettünk tudomást. A különvéleményt a MÁV Zrt. képviselőjére – tudomásom szerint – ez ügyben nem jogosult Budapesti Vasútbiztonsági Igazgatóság nyújtotta be.

Elfogadhatatlannak ítélem, hogy a különvéleményt benyújtó Budapesti Vasútbiztonsági Igazgatóság egyetlen munkatársa sem volt jelen a megbeszélésen, ahogy azt is, hogy az ülés résztvevő az általuk készített véleményt nem ismerhették meg. A Budapesti Vasútbiztonsági Igazgatóság eljárása – álláspontom szerint – kizárólag arra alkalmas, hogy a KBSz-t az ügy lezárásában hátráltassa.

Szakszervezetünk – és persze a magam számára is – rendkívül visszatetsző a Budapesti Vasútbiztonsági Igazgatóság ügybeni eljárása. Éppen ezért nyomatékkal kérek, hogy tegyél meg mindent annak érdekében, hogy a KBSz a zárójelentést mielőbb kiadhassa, tekintettel arra, hogy az ügyben két vasutas munkatárs – akik egyben a tagjaink is – a baleset következtében hónapok óta tartó büntetőeljárás gyanúsítottjai. A KBSz előzetes véleménye szerint ők teljességgel véltlenek a baleset bekövetkeztében. Ez a nagyon fontos megállapítás azonos álláspontunkkal, illetőleg Hosszú Lajos szakértő 2018. 08. 22-én és 2016. 08. 29-én kelt műszaki véleményeiben foglaltakkal.

Ezért amennyiben a KBSz zárójelentése végre-valahára elkészülhetne, úgy az abban foglaltakat értelemszerűen a MÁV Zrt., mint az ügy sértettje, a büntetőeljárásban fel tudná használni két munkatársa – legalább utólagos - védelme érdekében. Persze, ha akarja.

Csak remélni tudom, hogy a Budapesti Vasútbiztonsági Igazgatósága nem akarja, hogy ez az Újszászi baleset a MÁV Zrt. Dreyfus-ügyévé váljon.

Ráirányítom szíves figyelmedet, hogy - amint arra e levélben már utaltam - a rendelkezésemre álló iratokból kitűnik, hogy Hosszú Lajos TEB műszaki szakértő 2016. 08. 22-én, illetőleg 2016. 08. 29-én készült műszaki véleményében kizárja két tagtársunk hibáztathatóságát. Ez a két vélemény, mint mentőkörülmény nincs megemlítve a vizsgálati anyagokban. Helyettük az említett szakértőnek tulajdonított szakmai vélemény olvasható, amelyből – számomra érthetetlenül – kikerült a két tagtársunkat mentő megállapítás.

Megdöbbentő, hogy a három véleményből az első két aláírás egyezik, míg a harmadik aláírás a másik két aláírástól jelentős eltérést mutat, illetve a vizsgálati anyagba való bekerülésének körülményei úgy vélem, nincsenek kellően dokumentálva.

Az említett iratokat szíves tanulmányozás végett számodra csatolom.

Várva szíves intézkedésedet is tartalmazó megtisztelő válaszodat, valamint az ún. különvélemény részemre emailen történő megküldését.

**Budapest, 2018. március 12.**

**Üdvözlettel:**

  
**Bárány Balázs Péter**  
Elnök  
