



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓ

## Biztonsági Tájékoztató

2018. február

**Februárban közlekedő vonat baleset nem történt, azonban négy vonatveszélyeztetés következett be. Ismét tehervonatról szóródó rakomány rongált meg személyszállító motorvonatot. Tíz közlekedő vonat akadt el leszakadt felsővezeték miatt. Kedvezően alacsony volt a halálos áldozatok száma. Egy terepjáró vezetője meghalt vasúti átjáróban saját figyelmetlensége miatt. Két közlekedő személyvonat hasonló típusú mozdonyában keletkezett tűz.**

---

Négy **vonatveszélyeztetést** okozott a szabálytalan munkavégzés:

Vasérc törte be a 6294 sz. vonat 94 55 1415 049-5 psz. motorkocsijának szélvédőjét február 4-én Kaba és Püspökladány között, a pellet a 66825 sz. szemben közlekedő vonatról szóródott. A tehervonatot Karcag állomáson megállították, több kocsijáról árumaradványt távolítottak el.

A biztonsági határjelzőnél nem állt meg a behaladó 55900-1 sz. tehervonat, a kijárat oldalán váltót vágott fel február 12-én Hatvan rendezőn.

Felfagyás miatt a pályasíktól 12 cm-re kiemelkedő vezetősínbe futott február 27-én Mezőtúr és Szarvas között útátjárón a 37329 sz. személyvonat, a 95 55 0127 406-7 psz. motorkocsi pályakotrója, vevőfeje rongálódott.

Helytelenül álló váltó előtt állt meg február 28-án Ebes állomáson az átmenő fővágányon hívójelzés mellett kihaladó 6240 sz. vonat. Előzőleg a váltó meghibásodott, villamos úton állítani nem lehetett, ezért a forgalmi szolgálattelévő biztonsági betéttel azt lezárta, de nem a vonat közlekedésének megfelelő helyes irányba. A vonat 119 perc késéssel indult tovább.

A tizenöt **tolatási balesetben** személyi sérülés nem történt. Előzetes felmérések szerint a kár többtíz millió Ft, melynek nagy része négy siklásban keletkezett.

– Milliós kár keletkezett február 7-én a MÁV FKG Kft. Kőér utcai telephelyén, miután két mérleg-súly etalonkocsi (44 55 9798 703-8 és 84 55 9798 715-3 psz.) 4-4 tengellyel kisiklott.

– A kocsivizsgáló műszaki vizsgálat és fékpróba alkalmával öt siklott kocsit talált február 16-án 9<sup>20</sup>-kor Verőce állomáson az előző este felosztatott a 44292 sz. vonat szerelvényében. A szerelvényre 0<sup>50</sup>-kor a 91 53 0400 378-2 psz. mozdony ütközött rá kíméletlenül, a kocsikár 2,5MFt.

– Szintén milliós kárral járt február 19-én Ferencváros Keleti gurítón a 31 80 4950 424-0 psz. hattengelyes ikerkocsi kisiklása.

– Hét teherkocsi siklott ki február 22-én Gödöllő állomáson a szétnyomódott vágányon, a kocsikár 700EFt.

További tízmillióssal jár a pálya helyreállítása egy záhonyi balesetnél. Három, kaucsukkal rakott kocsi siklott ki február 16-án Záhony Széles Közvámraktárba betolás közben, tizenegy tagú kocsisorból.

Kisiklasztó sarun siklott ki az 50 55 2037 174-9 psz. kocsi február 24-én Szeged állomáson.

Hat személy, köztük két öngyilkos **vesztette életét** vasúti területen, ketten sérültek súlyosan.

Intercity vonat maradt el egy öngyilkos gázolása után február 21-én, miután a Hernád Intercity halálra gázolt egy kerekesszékekkel beállt káli lakost. A 91 55 0431 346-2 psz. mozdony szolgálatképtelenné vált, a 150 belföldi és nemzetközi utast átszállították az IC508 sz. vonatra. A gázoló IC186 sz. vonat 324 perc késéssel indult tovább, további hét személyvonat 363 perc, három tehervonat 82 percet késett.

**Vasúti átjárókban** öt baleset történt, egy halálos áldozattal.

Életét vesztette egy terepjáró vezetője február 19-én Ostffyasszonyfa és Tokorcs forgalmi kitérő között, miután a jól működő fényesorompóval fedezett útátjáróban a 9037 sz. vonat elé hajtott. A terepjáró a mozdony ütközőin fennakadt, a vonat megállásáig azt maga előtt tolt. A baleset miatt hat vonat helyett Sárvár és Celldömölk között vonatpótló autóbuszok közlekedtek.

Súlyos forgalmi zavar keletkezett egy baleset után: a 27367 sz. FOX Rail mozdonyvonat ütközött egy a síneken fennakadt személygépkocsival február 2-án Monorierdőnél a Holló utcai jól működő fényfésorompóban. Teljes útvonalon vagy részlegesen elmaradt hat vonat. Tíz intercity 970, tizennyolc személyvonat 1.862, hét tehervonat 1.155 percet késett.



Nagysimonyi, fényesorompó után

**Két tehervonat szakadt szét:**

– Az önműködő fék állította meg a 82881-2 sz. kettészakadt tehervonat mindkét részét február 13-án Curgó állomáson, a tizenkettedik, 3178 390 0097-1 psz. kocsis csavarkapocs-hevederből a csapszeg kiesett. Visszatolás után a tizenegyedik kocsis csavarkapocsával a mozdonyvezető a vonatot összekapcsolta, majd 33 perc késéssel tovább közlekedett.

– Szintén a csapszeg kicsúszása miatt szakadt szét február 19-én Taszár és Kaposvár között a 48908-1 sz. vonat.

Harmincöt **állatellátást** jelentettek, négy vonatban vált szolgálatképtelenné a mozdony vagy motor-kocsi.

**Rendkívüli események:**

A **felsővezeték-hálózat szakadások** miatt tíz közlekedő vonat (nyolc személy és két teher) vontatójarmúve rongálódott meg, jelentős késések keletkeztek.

– Huszonkét személyvonat elmaradt teljes útvonalon vagy részlegesen, tizenkilenc 2.003, hét további teher pedig 1.482 percet késett február 19-én, miután Kőbánya-Kispest állomáson a bejáró 6008 sz. vonat 91 55 0480 011-0 psz. mozdony áramszedője letört, mert beleakadt egy leszakadt alsó iránycsodronyba.

– Betörte az 50 55 20-05 708-2 psz., második kocsis két oldalablakát a 91 55 0432 360-0 psz. mozdony letört áramszedője február 25-én Cegléd állomáson a behaladó 2838 sz. vonatban.

Két közlekedő személyvonat M41 sorozatú mozdonyában keletkezett tűz:

– február 12-én Révfülöp állomáson a beérkező 976 sz. vonat utasait másik vonatra szállították át, mert a 92 55 0418 112-2 psz. mozdony motorja égett,

– február 8-án Egerfarmos mh.-en a 6611 sz. személyvonat 92 55 0418 135-3 psz. dízelmozdony motorteret oltotta a mozdonyvezető, akit megfigyelésre a füzesabonyi kórházba szállították.



Győr, felgyújtott és elégett vezetékek

### Szándékos rongálások:

Győr környékén gyújtogatták a biztosítóberendezési kábeleket, a hónap elején két eset fordult elő:

– február 3-án Győrszentiván állomáson öt darab sokeres kábel égett el, emiatt tizenöt vonat összesen 249 percet késett,

– február 5-én gázolajjal leöntöttek majd meggyújtottak két kábelcsatornát Győr-Gyárvaros megállóhelyen, több kábel elégett, a bejárat jelző használhatatlan volt, a megállóhelyen a térvilágítás és a hangos utastájékoztató nem működött.

Babakocsit ejtett a felsővezetékre ismeretlen személy február 25-én hajnalban Budapest-Déli Márvány utcai felüljáróról, a felsővezeték kikapcsolása a tolatásban fennakadást okozott.

A földelő rudat ismeretlen elkövető levette, azt a földelő vezetékkel együtt eltulajdonította február 22-én Székesfehérvár állomáson a XXVI.sz. vágány feletti felsővezetékéről. A fémlopás könnyen végződhetett volna halálos áramütéssel.

Budapest, 2018. március 13.

Houchard  
Gábor  
2-2elt

  
Dr. Kökényesi Antal