



## Szolidaritás

MÁV Zrt. Vezérigazgatóság  
Biztonsági Főigazgatóság  
Dr. Kökényesi Antal  
biztonsági főigazgató  
1087 Budapest  
Könyves Kálmán krt. 54-60.

Ikt.sz.: 48/2018.  
49  
tárgy: Skoda

**Tisztelt Főigazgató Úr, Kedves Antal!**

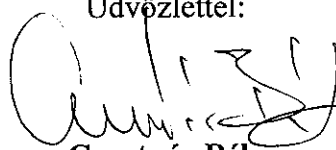
Korábban már több fórumon – a Biztonsági Testület ülésén is – felhívtuk a figyelmet, hogy a hálózaton rendszeresen közlekedő Skoda E 109 típusú vontatójármű tengelyterhelése (24t) meghaladja az általa bejárt pályákra engedélyezett maximális tengelyterhelést.

Megnyugtató választ nem kaptunk, a biztonság érdekében tett intézkedésekről nincs tudomásunk, így a Skoda E 109 vontatójármű közlekedése véleményem szerint továbbra is rendkívüli mértékben fokozza a biztonsági kockázatot és mivel az alkalmazott legnagyobb tengelyterhelést úgy választják meg, hogy a vasúti pálya a sorozatos igénybevételeket hosszútávon károsodás nélkül elviselje, az egyes műtárgyakban és magában a vasúti pályában is kárt okoz.

A vasúti közlekedés biztonsága, valamint a vasúti pálya idő előtti károsodásának elkerülése érdekében kérem a fentiek vizsgálatát, illetve mivel a pályán alkalmazható tengelyterhelés fordítottan arányos az alkalmazható sebességgel, a megfelelő korlátozások bevezetését.

**Budapest, 2017. március 14.**

Üdvözlettel:

  
**Czentnár Béla**  
társasági vezető ügyvivő

VDSZSZ Szolidaritás  
1146 Budapest, Thököly u. 172.