



Szolidaritás

MÁV Zrt. Vezérigazgatóság
Biztonsági Főigazgatóság
Dr. Kökényesi Antal
biztonsági főigazgató
1087 Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.

Ikt.sz.: 83 / 2018.
Hiv.: 49 / 2018
tárgy: Skoda 2.0

Tisztelt Főigazgató Úr, Kedves Antal!

A 49/2018 sz. 2018. március közepén –több mint egy hónapja- küldött levelünkre – rendkívül modortalanul- a mai napig nem érkezett válasz, valamint továbbra sincs tájékoztatásunk a nagyobb tengelyterhelés okozta pályakárosodás megakadályozása, illetve a vasúti közlekedés biztonsága érdekében tett intézkedésekről.

Tudomásunk szerint a Skoda E 109 típusú vontatójármű tengelyterhelése továbbra is meghaladja az általa rendszeresen bejárt pályákra engedélyezett maximális tengelyterhelést. Véleményem szerint megengedhetetlen, hogy a MÁV Zrt. Vasútbiztonsági szervezete érdemben ne foglalkozzon olyan ténnyel, ami nyilvánvalóan kárt okoz a pályahálózat üzemeltetőjének, valamint utasok és vasutasok testi épségét is veszélyezteti.

A vasúti közlekedés biztonsága, valamint a vasúti pálya idő előtti károsodásának elkerülése érdekében ismételten kérem a fentiek vizsgálatát, illetve mivel a pályán alkalmazható tengelyterhelés fordítottan arányos az alkalmazható sebességgel, a megfelelő korlátozások bevezetését.

Budapest, 2018. április 23.

Üdvözlettel:

Czentrár Béla

társasági vezető ügyvivő

VDSZSZ Szolidaritás
1146 Budapest, Thököly út 172.